

Rekordhög  
beställningar i  
en utmanande  
marknadsmiljö

Delårsrapport  
januari–mars 2022

Q1



# Rekordhög beställningar i en utmanande marknadsmiljö

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

## FÖRSTA KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 1 029,6 MEUR (762,8), +35,0 procent (+32,4 procent i jämförbara valutakurser), tack vare en ökad ordergång inom alla tre affärsområden.
- Service ökade avtalsbasens årsvärde med 6,0 procent (+2,6 procent i jämförbara valutakurser) till 300,7 MEUR (283,6). Ordergången för Service var 283,1 MEUR (255,2), +10,9 procent (+6,9 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 2 485,2 MEUR (1 866,7) i slutet av mars, +33,1 procent (+30,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 672,1 MEUR (704,0), -4,5 procent (-6,7 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom affärsområdena Service och Industriutrustning medan den minskade inom Hamnlösningar
- Justerad EBITA-marginal 6,6 procent (8,0) och justerad EBITA 44,1 MEUR (56,2); den minskade justerade EBITA-marginalen berodde i huvudsak på mindre omsättning och kostnadsinflation inom Industriutrustning
- Rörelsevinst -19,5 MEUR (37,5), -2,9 procent av omsättningen (5,3), justeringarna uppgick till 56,7 MEUR (10,3) och utgjordes främst av kostnader förknippade med verkningarna av kriget i Ukraina och av fusionsrelaterade kostnader
- Resultat per aktie (efter utspädning) -0,26 euro (0,23)
- Fritt kassaflöde 2,6 miljoner euro (17,7)
- Nettoskuld 545,3 MEUR (569,2) och skuldsättningsgrad (gearing) 40,3 procent (47,4)
- Verkningar av kriget i Ukraina: 78,9 MEUR av avskrivna ryska beställningar och återföring av 32,1 MEUR i omsättning till Ryssland. Resultatverkan av återföringen av omsättning och nedskrivningen av tillgångar i Ukraina uppgår till 46,9 MEUR negativt på rörelsevinstsnivån, hela summan ingår i justeringarna.
- Styrelsen föreslår en utdelning på 1,25 (0,88) euro per aktie för 2021

## UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER ANDRA KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är fortsatt förknippad med osäkerhet på grund av att kriget i Ukraina har ökat inflationen och orosmomenten beträffande tillgången till material. Covid-19-pandemin fortsätter också.

I Europa och Nordamerika är efterfrågan inom de industriella kundsegmenten på en sund nivå. I Asien och Stilla-havsområdet ligger efterfrågan på en lägre nivå än i Europa och Nordamerika.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

## FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förbättras från 2021.

# Nyckeltalen

	1-3/2022	1-3/2021	Förändr. %	R12M	1-12/2021
Orderingång, MEUR	1 029,6	762,8	35,0	3 442,3	3 175,5
Orderstock vid periodens slut, MEUR	2 485,2	1 866,7	33,1		2 036,8
Omsättning, MEUR	672,1	704,0	-4,5	3 153,9	3 185,7
Justerad EBITDA, MEUR <sup>1)</sup>	66,3	79,0	-16,1	386,1	398,9
Justerad EBITDA, % <sup>1)</sup>	9,9 %	11,2 %		12,2 %	12,5 %
Justerad EBITA, MEUR <sup>2)</sup>	44,1	56,2	-21,7	300,0	312,2
Justerad EBITA, % <sup>2)</sup>	6,6 %	8,0 %		9,5 %	9,8 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR <sup>1)</sup>	37,1	47,8	-22,3	268,4	279,1
Justerad rörelsemarginal, % <sup>1)</sup>	5,5 %	6,8 %		8,5 %	8,8 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-19,5	37,5	-152,1	162,9	220,0
Rörelsemarginal, %	-2,9 %	5,3 %		5,2 %	6,9 %
Vinst före skatter, MEUR	-29,4	26,6	-210,3	136,5	192,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	-21,3	18,4	-215,9	107,7	147,4
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	-0,26	0,23	-212,9	1,37	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	-0,26	0,23	-212,3	1,36	1,85
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	40,3 %	47,4 %			39,8 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) <sup>1)</sup>	1,4	1,5			1,4
Avkastning på sysselsatt kapital, %				7,1 %	9,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>3)</sup>				13,4 %	13,4 %
Fritt kassaflöde, MEUR	2,6	17,7		122,6	137,7
Medelantal anställda under perioden	16 577	16 738	-1,0		16 625

<sup>1)</sup> Utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

<sup>2)</sup> Utan justeringsposter och avskrivning av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag

<sup>3)</sup> Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

## Tillförordnad VD Teo Ottola:

**Konecranes första kvartal var blandat. Vi bokförde rekordhög beställningar samtidigt som vår lönsamhet avtog. Kriget i Ukraina har bestört oss alla och vi är djupt oroade över våra över 400 ukrainska anställda och deras familjer. Med beaktande av den ökade inflationen och osäkerheterna beträffande tillgången till material har marknadsförhållandena blivit ännu mer osäkra och oförutsägbara. Vi fortsätter att jobba hårt och hålla fokus på prestandan, och med vår rekordstora orderstock finns det mycket vi kan uppnå.**

Trots de geopolitiska spänningarna och pandemin var marknadsklimatet fortsatt god under första kvartalet. På koncernnivå var vår ordergång rekordstor. På årsbasis ökade Konecranes ordergång med 32,4 procent i jämförbara valutakurser och överskred en miljard euro. Ordergången för våra kortcykliska produkter började åter växa och var bättre än förväntat.

Tidpunkten för kundleveranser, tillgången till komponenter och andra begränsningar i leveranskedjan påverkade våra intäkter under första kvartalet och vår omsättning minskade med 6,7 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Som ett resultat av vår rekordstarka ordergång slog vår orderstock åter ett nytt rekord när den låg på 2 485 MEUR i slutet av mars.

Vår justerade EBITA-marginal minskade till 6,6 procent på årsbasis. Minskningen drevs av fördröjd försäljning, av att affärsområdet Industriutrustning påverkades av inflationen och av tidpunkterna för leveranser till kunderna för Hamnlösningar. Service fortsatte med sin positiva lönsamhetskurs och bokförde alla tiders högsta justerade EBITA-marginal för ett första kvartal.

Ordergången för Service förbättrades med 6,9 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Även om omsättningen påverkades av problem i leveranskedjan fortsatte den goda utvecklingen av lönsamheten med en justerad EBITA-marginal på 17,4 procent. Avtalsbasens värde växte med 2,6 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser, och överskred 300 MEUR.

Industriutrustnings externa ordergång ökade med 31,6 procent i jämförbara valutakurser. Fördröjningar hos kunderna och begränsningar i leveranskedjan fortsatte, men den externa omsättningen minskade en aning i jämförbara valutakurser i huvudsak på grund av den återförda försäljningen till Ryssland. Den justerade EBITA-marginalen avtog på årsbasis och var -2,1 procent, påverkad främst av inflationen och fördröjd försäljning.

Aktiviteten i hamnarna var fortsättningsvis hög och Hamnlösningars beställningar ökade med 55,1 procent i jämförbara valutakurser och uppgick till 427 MEUR. Omsättningen påverkades dock av tidpunkterna för leveranser till kunderna. Bristen på komponenter fortsatte också framför allt inom verksamheten för mobil utrustning, och verkningarna kunde ses också inom projektverksamheten. Som ett resultat uppgick EBITA-marginalen till 2,9 procent.

Kriget i Ukraina har påverkat vår verksamhet och vår personal. Vi har över 400 anställda i Ukraina och Konecranes har stött dem och deras familjer under hela kriget. Våra ukrainska anställ-

das och deras familjers säkerhet och välbefinnande är vår högsta prioritet. Resiliensen, modet och styrkan hos våra ukrainska anställda har varit anmärkningsvärd och jag är imponerad av den uppriktiga hjälp som Konecranes anställda har visat runtom i världen, framför allt i Ukrainas grannländer.

När kriget startade, stoppades produktionen på fabriken i Zaporizjzja och vi har flyttat produktionen till våra andra tillverkningsanläggningar. Vi har också beslutat att inte ta emot någon ny verksamhet från Ryssland. Till följd vårt beslut avskrev vi 79 MEUR av beställningar från Ryssland i första kvartalet och återförde 32 MEUR i omsättning från ryska projekt som redovisats före 2022. Dessutom ligger osäkerheten fortfarande på en hög nivå och vi har därför nedskrivit värdet på våra ukrainska tillgångar. Inverkan av nedskrivningarna och den inställda projektförsäljningen på rörelsevinsten var cirka 47 MEUR och hela summan ingår i våra justeringar.

Vi förväntar oss att volatiliteten och osäkerheten på marknaden fortsätter på grund av det pågående kriget. Dessutom fortsätter pandemin och därtill relaterade nedstängningar att påverka de globala leveranskedjorna. Vi har uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för andra kvartalet för att återspegla det aktuella marknadsklimatet. Även om efterfrågemiljön nu är sund förväntar vi oss inte ett ytterligare kvartal med rekordhög beställningar. Vi upprepar vår styrning för helåret och förväntar oss att omsättningen för helåret 2022 ökar jämfört med 2021 och att vår justerade EBITA-marginal för helåret 2022 förbättras från 2021. Vad beträffar inflationen, tillgången till komponenter och övriga begränsningar i leveranskedjan, förväntar vi oss att de fortsätter och att de kommer att påverka vår prestanda under året.

Efter att den planerade fusionen med Cargotec avbrutits den 29 mars 2022, sköt vi upp den ordinarie bolagsstämman som varit inplanerad under följande dag. Till följd av detta sköt vi även upp dividendutbetalningen. Den ordinarie bolagsstämman planeras att ordnas den 15 juni, och Konecranes styrelse föreslår en dividend på EUR 1,25 per aktie. Bolagsstämman kommer att sammanställas och förslagen publiceras så fort som möjligt.

För att ytterligare stärka vår roll som den globala ledaren inom lyft, tillkännagav vi idag att vi kommer att fokusera våra affärsområden Service och Industriutrustning under gemensamt ledarskap från och med den 1 juni 2022. Beslutet följer vår utvärdering av ett närmare samarbete mellan de två affärsområdena. Utvärderingen inleddes i oktober i fjol. Fabio Fiorino, för närvarande direktör för affärsområdet Service, kommer att leda de två verksamheterna och verksamhetsmodellen kommer att vidareutvecklas. Närmandet av de två affärsområdena kommer att förbättra Konecranes kundupplevelse och förenkla vår industriella affärsmodell och strategi.

Med beaktande av allt som har hänt var Konecranes första kvartal sannerligen händelserikt och blandat. Jag är stolt över det fortsatta starka engagemanget hos våra anställda. Vi har bibehållit och kommer att bibehålla vårt fokus på utmärkt verksamhet, kontinuerlig förbättring och hållbarhet och att leverera det bästa till våra kunder.



# Konecranes Abp

## Delårsrapport januari–mars 2022

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

### MARKNADSRAPPORT

Enligt det globala inköpschefsindexet (PMI) växte verksamhetsförhållandena för den globala tillverkningssektorn i mars för den 21:a månaden i rad, fastän tillväxttakten var den långsammaste sedan september 2020. Inom euroområdet signalerade PMI en tillväxt under första kvartalet. Indexet sjönk till 56,5 i mars och påverkades av kriget i Ukraina, tryck på leveranskedjan och en ökande inflation. I USA förbättrades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn under januari–mars. Vid kvartalets slut steg PMI till 58,8 trots flaskhalsar i leveranskedjan och kostnadstryck. På tillväxtmarknaderna växte PMI i mars i Brasilien och Indien medan det minskade i Kina till följd av negativ påverkan av covid-19.

Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin inom Europeiska unionen var stabil under första kvartalet 2022. Den låg på motsvarande nivå som i slutet av 2021 och en aning över nivån före covid. Beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i USA fortsatte att öka i början av 2022. Vid slutet av första kvartalet hade beläggningsgraden i USA ökat aningen över de senaste topparna från medlet av 2018.

Den globala containergenomströmningen inledde 2022 på en relativt stark nivå enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning även om den var lägre än under 2021 till följd av nedgången i slutet av året. Den globala containergenomströmningen minskade ytterligare i februari och de variationer som setts under 2021 fortsatte. I slutet av februari

var den globala containergenomströmningen cirka 4 procent högre än året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priserna på både stål och koppar i slutet av första kvartalet över föregående års nivåer. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var ca 7 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

### ORDERINGÅNG

Orderingången under första kvartalet uppgick till 1 029,6 MEUR (762,8), vilket är en ökning på 35,0 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 32,4 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stilla-havsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 10,9 procent och med 6,9 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 31,6 procent och med 28,4 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 35,1 procent och med 31,6 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 54,8 procent och med 55,1 procent i jämförbara valutakurser.

### ORDERSTOCK

I slutet av mars uppgick orderstockens värde till 2 485,2 MEUR (1 866,7), vilket var 33,1 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 30,7 procent. Orderstocken ökade med 55,8 procent inom Service, med 28,9 procent inom Industriutrustning och med 30,0 procent inom Hamnlösningar.

## ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	1-3/2022	1-3/2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	1 029,6	762,8	35,0	32,4	3 175,5
Omsättning, MEUR	672,1	704,0	-4,5	-6,7	3 185,7

### OMSÄTTNING

Under första kvartalet minskade koncernens omsättning med 4,5 procent till 672,1 MEUR (704,0). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 6,7 procent. Omsättningen ökade med 8,2 procent inom Service och med 6,4 procent inom Industriutrustning medan den minskade med 25,4 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 2,0 procent.

I slutet av mars hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 50 (54), Amerika 34 (30) och APAC 16 (16) procent.

### FINANSIELLT RESULTAT

Under första kvartalet minskade koncernens justerade EBITA till 44,1 MEUR (56,2). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 6,6 procent (8,0). Den justerade EBITA-marginalen var 17,4 procent (16,7) inom Service, -2,1 procent (0,1) inom Industriutrustning och 2,9 procent (7,5) inom Hamnlösningar. Minskningen i koncernens justerade EBITA-marginal förklaras huvudsakligen av mindre försäljning och kostnadsinflation inom Industriutrustning. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis.

Under januari-mars minskade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 37,1 MEUR (47,8). Den justerade rörelsemarginalen minskade till 5,5 procent (6,8).

Under januari-mars uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till -19,5 MEUR (37,5). I rörelsevinsten ingår justeringar på 56,7 MEUR (10,3), vilka i huvudsak utgörs av kostnader som är förknippade med effekterna av kriget i Ukraina samt fusionsrelaterade kostnader och integrationskostnader. Rörelsemarginalen ökade till 16,1 procent (15,1) inom Service, men minskade till -12,2 procent (-1,9) inom Industriutrustning och till -11,4 procent (6,6) inom Hamnlösningar.

Under perioden januari-mars uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 31,8 MEUR (31,3). Verkan av köpeskillningar vid förvärv uppgick till 6,9 MEUR (8,5) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under januari-mars var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 0,0 MEUR (0,1).

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari-mars uppgick till -9,8 MEUR (-11,0). Nettoräntekostnaderna stod för 3,0 MEUR (5,0) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas, samt av övriga finansieringskostnader.

Vinsten för januari-mars före skatter var -29,4 MEUR (26,6).

Inkomstskatten för januari-mars uppgick till 8,1 MEUR (kostnad för inkomstskatt 8,3). Koncernens effektiva skattesats var 27,5 procent (31,0).

Nettovinsten för januari-mars var -21,3 MEUR (18,4).

Resultat per aktie före utspädning var under januari-mars -0,26 EUR (0,23) och efter utspädning -0,26 EUR (0,23).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 7,1 procent (8,9) och avkastningen på eget kapital 8,4 procent (10,6). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 13,4 procent (12,8).

### BALANSRÄKNING

I slutet av mars var koncernens balansomslutning 3 987,7 MEUR (3 879,6). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 351,5 MEUR (1 200,8). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 343,5 MEUR (1 191,7) eller 16,98 EUR per aktie (15,06).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 422,8 MEUR (282,6). Ökningen av nettorörelsekapitalet berodde främst på en utbetalning om 69,6 MEUR som ingick i jämförelseperiodens nettorörelsekapital. Sekventiellt minskade nettorörelsekapitalet med 1,8 MEUR.

## KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–mars låg på 13,1 MEUR (23,0). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en lägre verksamhetsintäkt. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var 2,6 MEUR (17,7) vilket inkluderar ett kassainflöde på 0,1 MEUR (2,6) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassautflöden på 0,0 MEUR (0,0) vid förvärv av koncernbolag och på 10,6 MEUR (8,0) i samband med investeringar.

I slutet av mars uppgick den räntebärande nettoskulden till 545,3 MEUR (569,2). Soliditeten var 38,5 procent (33,8) och skuldsättningsgraden 40,3 procent (47,4).

I slutet av mars uppgick kassa och bank till 351,6 MEUR (447,6). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

## INVESTERINGAR

Under januari–mars uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 6,3 MEUR (7,5). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

## FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–mars var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 0,0 MEUR (0,0)

## PERSONAL

Under januari–mars hade koncernen i medeltal 16 577 anställda (16 738). Den 31 mars var antalet anställda 16 581 (16 614). Under januari–mars ökade koncernens personalstyrka med 8 personer netto.

Vid utgången av mars fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 7 896 (7 957), Industriutrustning 5 528 (5 626), Hamnlösningar 3 070 (2 945) och koncernpersonal 87 (86).

Koncernen hade 9 708 anställda (9 561) i EMEA, 3 034 (2 967) i Amerika och 3 839 (4 086) i APAC.

## HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidsnål och cirkulär värld för våra kunder och samhället.

Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C. De nya klimatmålen täcker utsläpp både i den egna verksamheten och i värdekedjan och de stöttar Konecranes arbete med att minska utsläppen, vidareutveckla det koldioxidsnåla utbudet och lindra klimatriskerna. Science Based Targets initiative (SBTi) har validerat målen.

Konecranes nya vetenskapsbaserade klimatmål i linje med 1,5 °C är:

- För Scope 1- och 2-utsläppen av växthusgaser har Konecranes åtagit sig att minska sina koldioxidutsläpp med 50 procent före 2030
- För Scope 3 strävar Konecranes efter att minska de absoluta koldioxidutsläppen med 50 procent till 2030, vilket omfattar användning av sålda produkter och stålrelaterade inköp. Målen täcker mer än 70 procent av utsläppen i värdekedjan.

Under januari–mars utgjorde omsättningen av Konecranes ”ekoportfölj”, som består av helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer, 42 procent av Konecranes omsättning (50 procent under helåret 2021). För Service utgjorde ekoportföljen 15 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2021), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2021) och för Hamnlösningar 20 procent (42 procent under helåret 2021). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet. För Hamnlösningar påverkas ekoportföljens andel av försäljningsmixen och tidpunkten för projektintäkter.

Konecranes har verksamheter som kvalificeras som miljömässigt hållbara enligt EU:s taxonomiförordning. Produkter som är kvalificerade enligt taxonomin utgjorde 14 procent av Konecranes intäkter under helåret 2021. Detaljerad information om taxonomikvalificeringar och beräkningsmetoden ingår i Konecranes årsrapport 2021.

## AFFÄRSOMRÅDEN

## SERVICE

	1-3/2022	1-3/2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	283,1	255,2	10,9	6,9	1 078,3
Orderstock, MEUR	396,4	254,5	55,8	50,0	343,5
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	300,7	283,6	6,0	2,6	290,4
Omsättning, MEUR	301,1	278,3	8,2	4,5	1 205,3
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	52,4	46,4	13,0		222,4
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	17,4 %	16,7 %			18,5 %
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-3,5	-3,9	-9,2		-15,5
Justeringsposter, MEUR	-0,4	-0,5			-2,0
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	48,5	42,0	15,5		204,9
Rörelsevinst (EBIT), %	16,1 %	15,1 %			17,0 %
Personal i slutet av perioden	7 896	7 957	-0,8		7 890

<sup>1)</sup> exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under första kvartalet 2022:

- Avtalsbasen för Service slog ett nytt rekord på över 300 MEUR i slutet av första kvartalet och fortsatte att växa stadigt. Sekventiellt ökade avtalsbasens värde med 3,5 procent, drivet av samtliga tre regioner.
- På årsbasis fortsatte lönsamheten att växa under första kvartalet 2022. Den justerade EBITA-marginalen för Service slog ett nytt lönsamhetsrekord för ett första kvartal när den uppgick till 17,4 procent driven av en ökande omsättning och framgångsrik kostnadsstyrning.

Under första kvartalet ökade orderingången inom Service med 10,9 procent till 283,1 MEUR (255,2). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 6,9 procent. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 55,8 procent till 396,4 MEUR (254,5). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 50,0 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 6,0 procent till 300,7 MEUR (283,6). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 2,6 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 3,5 procent på rapporterad basis och 1,7 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen ökade med 8,2 procent till 301,1 MEUR (278,3). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,5 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till 52,4 MEUR (46,4) och den justerade EBITA-marginalen var 17,4 procent (16,7). Den ökade justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en ökad omsättning och framgångsrik kostnadsstyrning. Bruttomarginalen var i stort sett oförändrad på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 48,5 MEUR (42,0) och rörelsemarginalen var 16,1 procent (15,1).



## INDUSTRIUTRUSTNING

	1-3/2022	1-3/2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	364,1	276,7	31,6	28,4	1 172,5
varav extern, MEUR	331,9	245,6	35,1	31,6	1 033,7
Orderstock, MEUR	854,8	663,2	28,9	24,4	709,9
Omsättning, MEUR	243,1	228,4	6,4	3,1	1 088,7
varav extern, MEUR	206,7	202,7	2,0	-1,5	960,2
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	-5,2	0,3	-1 797,0		38,0
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	-2,1 %	0,1 %			3,5 %
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-1,8	-2,7	-35,7		-10,8
Justeringsposter, MEUR	-22,6	-1,8			-8,5
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-29,6	-4,2	597,1		18,7
Rörelsevinst (EBIT), %	-12,2 %	-1,9 %			1,7 %
Personal i slutet av perioden	5 528	5 626	-1,7		5 516

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under första kvartalet 2022:

- Under första kvartalet mottog Konecranes en stor beställning på en portalsvängkran från den amerikanska marinen. Det var den tredje delen av en affär som ursprungligen tillkännagavs i december 2019. Kranen kommer att levereras till Pearl Harbor Naval Shipyard. Beställningen bokades i januari 2022.
- Konecranes bokade flera stora processkransbeställningar från centrala kunder inom papper- och skogsindustrin samt avfallsenergi-, biomassa- och bilindustrin. Beställningarna understryker Konecranes starka utbud och tekniska ledarskap i krävande processkranslösningar.

Under första kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 364,1 MEUR (276,7), vilket är en ökning på 31,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 28,4 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 35,1 procent och med 31,6 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stilla-havsområdet. Orderingången påverkades negativt av avskrivna beställningar till följd av konsekvenserna av kriget i Ukraina.

Orderstocken ökade med 28,9 procent till 854,8 MEUR (663,2). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 24,4 procent.

Omsättningen ökade med 6,4 procent till 243,1 MEUR (228,4). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 3,1 procent. Den rapporterade externa omsättningen ökade med 2,0 procent inom rapporteringen men minskade med 1,5 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar och komponenter men minskade inom processkranar. Omsättningen ökade i Amerika men minskade i EMEA och Asien och Stilla-havsområdet. Den minskade omsättningen i EMEA hänförs till återförd intäktsredovisning till följd av verkningarna av kriget i Ukraina.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till -5,2 MEUR (0,3) och den justerade EBITA-marginalen var -2,1 procent (0,1). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av kostnadsinflation och fördröjd försäljning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -29,6 MEUR (-4,2) och rörelsemarginalen var -12,2 procent (-1,9).

## HAMNLÖSNINGAR

	1-3/2022	1-3/2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	426,6	275,5	54,8	55,1	1 112,7
Orderstock, MEUR	1 233,9	949,0	30,0	29,9	983,5
Omsättning, MEUR	176,0	236,0	-25,4	-25,3	1 072,9
av vilken service, MEUR	51,1	37,0	37,9	35,7	181,9
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	5,2	17,8	-70,9		79,9
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	2,9 %	7,5 %			7,4 %
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-1,6	-1,8	-10,3		-6,8
Justeringsposter, MEUR	-23,6	-0,4			1,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-20,1	15,6	-229,1		74,8
Rörelsevinst (EBIT), %	-11,4 %	6,6 %			7,0 %
Personal i slutet av perioden	3 070	2 945	4,2		3 083

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under första kvartalet 2022:

- Under första kvartalet mottog Konecranes sin näst största beställning någonsin från Port of Savannah, som ägs och drivs av Georgia Ports Authority (GPA). I beställningen ingår 7 hamnkranar och 15 gummihjulsportal-kranar.
- Världens första helelektriska, batteridrivna mobila hamnkran är nu i drift i Skellefteå i Sverige. Skellefteå, där man snart börjar tillverka batterier för elbilar, ville ha en helelektrisk kran till hamnen för att svara mot stadens nya standard vad beträffar miljövänlighet och hållbarhet. Denna mobila Konecranes Gottwald-hamnkrans drivs vid kajen av el från hamnen. I stället för att ha en traditionell dieselmotor används batterikraft för att förflytta kranen inom hamnen. Detta ger noll lokala koldioxidutsläpp och kranen är också mycket tyst.
- STI Chile – San Antonio Terminal Internacional (STI) fortsätter att göra investeringar för att öka sin kapacitet och har valt Konecranes som leverantör av containerhantlingsstruckar framöver. Under första kvartalet beställde de 13 Konecranes Liftace-reachstackers och en Konecranes Liftace-containerhanterare för tomma containrar med en option i avtalet om att köpa 2–3 ytterligare reachstackers.
- Konecranes lanserade sitt nya automatiserade koncept för höglagring av containrar på Modex 2022-mässan i Atlanta i USA i slutet av mars. Lagringssystemet för containrar är avsett för logistik- och distributionscentraler och kan hantera stora mängder containrar genom att stapla dem i upp till 14 högt. Det ger ett avsevärt minskat behov av markyta och möjligheter att expandera verksamheten utan att vara tvungen att flytta.

Under första kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 426,6 MEUR (275,5), vilket är en ökning på 54,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 55,1 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet. Orderingången påverkades negativt av avskrivna beställningar till följd av konsekvenserna av kriget i Ukraina.

Orderstocken ökade med 30,0 procent till 1 233,9 MEUR (949,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 29,9 procent.

Omsättningen minskade med 25,4 procent till 176,0 MEUR (236,0). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 25,3 procent. Omsättningen påverkades delvis negativt av återförd intäktsredovisning till följd av konsekvenserna av kriget i Ukraina.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till 5,2 MEUR (17,8) och den justerade EBITA-marginalen var 2,9 procent (7,5). Den minskade justerade EBITA-marginalen hänför sig huvudsakligen till en mindre omsättning. Jämförelseperioden omfattade en frisläppning av reservationer på 5 MEUR. Brutomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -20,1 MEUR (15,6) och rörelsemarginalen var -11,4 procent (6,6).

### Koncernkostnader

Under första kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 8,3 MEUR (8,2), vilket utgör 1,2 procent av omsättningen (1,2).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 18,4 MEUR (15,8), vilket utgör 2,7 procent av omsättningen (2,2). I dessa ingick justeringar på 10,1 MEUR (7,5), vilka i huvudsak utgjordes av fusionsrelaterade kostnader.

### Verkningarna av kriget i Ukraina på Konecranes

Konecranes driver en kran- och komponentfabrik i Zaporizjzja i sydöstra delen av Ukraina. Konecranes driver en kran- och komponentfabrik i Zaporizjzja i sydöstra Ukraina. Fabriken försör Industriutrustning med krankomponenter och är en kranproduktionsenhet för leveranser till Östeuropa. Den erbjuder även extra kapacitet för Konecranes kranleveranser i väst, med specialisering i stora stålstrukturer. Fabriken har cirka 350 anställda.

Dessutom har Konecranes cirka 70 anställda som arbetar med kranunderhåll, hamnservice, reservdelar och försäljning av industrikrantar främst i Odessa, Mariupol och Zaporizjzja.

Konecranes har gett stöd åt sina anställda och deras familjer i Ukraina under kriget och fortsätter att betala löner till sina ukrainska anställda. Säkerheten och välbefinnandet hos Konecranes anställda i Ukraina, samt deras familjer, är högsta prioritet för Konecranes.

Produktionen på fabriken i Ukraina stoppades omedelbart när kriget startade. Den planerade produktionen har flyttats till Konecranes övriga produktionsanläggningar. Detta har medfört och kommer att medföra ytterligare driftkostnader framför allt inom affärsområdet Industriutrustning. Under första kvartalet uppgick dessa kostnader till cirka 1 MEUR.

Osäkerheten gällande Konecranes verksamhet i Ukraina är fortsatt hög på grund av kriget, och därför har Konecranes nedskrivit alla sina tillgångar relaterade till Ukraina, inklusive inventarier och fordringar, i det första kvartalet. Inverkan av nedskrivningarna på rörelsevinsten är cirka 7,7 miljoner euro negativt.

Konecranes fördömer Rysslands aggression mot Ukraina och har beslutat att inte ta emot någon ny verksamhet från Ryssland. Som ett resultat av detta beslut har Konecranes avskrivit beställningar på 78,9 MEUR från Ryssland och återfört 32,1 MEUR av omsättning till Ryssland under första kvartalet. Av den avbokade omsättningen var 18,9 MEUR inom Hamnlösningar och 13,2 MEUR inom Industriutrustning. Beställningarna hade bokats och projektintäkterna hade redovisats före 2022. Inverkan på orderstocken var 65,6 MEUR negativt. Inverkan av den avbokade försäljningen på rörelsevinsten var cirka 39,1 MEUR negativ, av vilket 23,9 MEUR inom Hamnlösningar och 15,2 MEUR inom Industriutrustning. Hela summan har inkluderats i justeringarna.

Efter avskrivningen av beställningarna omfattade Konecranes orderstock i slutet av mars 4,4 MEUR beställningar från Ryssland och serviceavtalsbasens värde omfattade 4,3 MEUR serviceavtal från Ryssland.

Kriget har ökat instabiliteten och osäkerheten på marknaden genom att öka kostnadsinflationen och orosmomenten gällande tillgången på material globalt samt genom att orsaka andra problem i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

### Inverkan av covid-19 på Konecranes

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin. Strikta nedstängningar och begränsningar som påverkade Konecranes leveranskedjor fortsatte i vissa områden och regioner för att förhindra viruset från att spridas. Det förekommer fortfarande osäkerheter gällande covid-19-pandemin och tillhörande problem med tillgången till komponenter samt övriga begränsningar i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

## ADMINISTRATION

### Inställandet av den planerade fusionen av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 29 mars 2022 meddelade Konecranes att den brittiska konkurrens- och marknadsmyndigheten ("CMA") hade blockerat fusionen. Enligt CMA:s slutliga rapport som utfärdades samma dag skulle åtgärderna – som hade accepterats av Europeiska kommissionen ("EK") – inte ha varit effektiva för att tillmötesgå CMA:s synpunkter och således kunde den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec inte slutföras. Slutförandet av den planerade fusionen skulle ha krävt godkännanden från samtliga relevanta konkurrensmyndigheter. Därför beslutade Konecranes och Cargotec att avbryta den planerade fusionen och upphörde omedelbart att verka för fusionen och de därmed sammanhängande förfarandena samt fortsätta sina verksamheter separat som helt självständiga bolag.

Vid utgången av första kvartalet 2022 hade Konecranes bokfört 66 MEUR i fusionsrelaterade kostnader för transaktions- och integrationsplanering.

### Konecranes strategi och nästa steg efter inställandet av den planerade fusionen och uppskjutningen av bolagsstämman 2022

Den 29 mars 2022 tillkännagav Konecranes att bolaget efter inställandet av den planerade fusionen med Cargotec, och för att säkerställa aktieägarnas rättigheter, avbokade den ordinarie bolagsstämman som var planerad den 30 mars 2022. I meddelandet kommenterade Konecranes sin strategi och sina följande steg. Konecranes fortsätter att självständigt fokusera på utvecklingen av sin verksamhet och potential till värdeskapande. Konecranes styrelse har påbörjat processen att hitta en ny VD för bolaget. Konecranes planerar ordna en kapitalmarknadsdag under hösten 2022 och det exakta datumet kommer att meddelas senare.

### Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman 2021 utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Per Vegard Nerseth, styrelsemedlem
- Niko Morkkila, styrelsemedlem
- Janne Martin, styrelsemedlem (avgick från styrelsen den 27 juli 2021)

Mandatperioden upphör vid slutet av bolagsstämman 2022.

### Konecranes ledningsgrupp

I januari–mars bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Teo Ottola, finansdirektör, ställföreträdare för Vd:n (även tillförordnad VD från och med 1 januari 2022)
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning (kommer att lämna Konecranes den 31 maj 2022)
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikdirektör
- Anneli Karkovirta, HR-direktör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

Enligt meddelandet den 29 mars 2022 har Konecranes styrelse påbörjat processen att hitta en ny vd.

## AKTIER OCH AKTIEHANDEL

### Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick torsdag 31 mars 2022 till 30,1 MEUR. Den 31 mars 2022 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

### Egna aktier

Den 31 mars 2021 ägde Konecranes Abp totalt 87 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 2,4 MEUR.

### Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 31 mars 2022 var 27,97 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari–mars var 31,92 EUR, det högsta priset var 38,43 EUR i januari och det lägsta 24,41 EUR i mars. Under januari–mars uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 18,9 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 602,0 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 299 306 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 9,6 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 31,3 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. multilaterala handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–mars.

Den 31 mars 2022 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 215,8 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 213,4 MEUR exklusive egna aktier.

### Aktiebelöningsprogram 2020, 2021 och 2022

Den 3 februari 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att det justerade resultatet per aktie (EPS) är kriteriet för 2022, som är den tredje värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2020 och den andra värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2021. Justeringarna till EPS inkluderar definierade omstruktureringskostnader, avskrivning av förvärvsallokeringar samt vissa övriga ovanliga poster.

Ytterligare information inklusive väsentliga villkor för programmet 2020 ingår i ett börsmeddelande som publicerats den 23 juli 2020 och för programmet 2021 i ett börsmeddelande som publicerats den 3 februari 2021.

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2022. Programmet har en prestationsperiod från 2022 till 2024 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2022, 2023 och 2024.

Kriteriet för värderingsperioden 2022 är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2022–2024 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 30 mars 2022.

### Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden börjar den 1 augusti 2022 och avslutas den 30 juni 2023. De övriga villkoren för programperioden 2022–2023 som styrelsen godkände den 30 mars 2022 publicerades i börsmeddelandet med samma datum.

### FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–mars mottog Konecranes inga flaggningar om stora aktieinnehav.

### RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunder och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga förehavanden kan leda till lägre intäktssredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången till komponenter och andra problem i leveranskedjan samt föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Globala problem med tillgång till komponenter och andra globala begränsningar beträffande leveranskedjan kan leda till fördröjd produktion och fördröjda kundleveranser samt ha en negativ inverkan på Konecranes omsättning och kassaflöde.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogyynnsamma föränd-

ringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina. Under första kvartalet 2022 nedskrev Konecranes alla tillgångar relaterade till Ukraina eftersom osäkerheten beträffande Konecranes verksamhet i Ukraina fortsättningsvis ligger på en hög nivå till följd av kriget i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.



## BÖRSMEDDELANDEN UNDER JANUARI-MARS

Datum	Meddelande
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
29 mars 2022	Konecranes kommenterar sin strategi och nästa steg efter inställandet av den planerade fusionen och avbokat sin bolagsstämma den 30 mars 2022
29 mars 2022	Brittiska CMA blockerar fusionen mellan Konecranes och Cargotec och därför har bolagen gemensamt beslutat att avbryta den planerade fusionen
28 februari 2022	Konecranes Abp:s årsredovisning 2021 har publicerats
25 februari 2022	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
24 februari 2022	Europeiska kommissionen har villkorligt godkänt den föreslagna fusionen; slutförandet förutsätter fortsatt ytterligare myndighetsgodkännanden
3 februari 2022	Styrelsens förslag till bolagsstämma 2022
3 februari 2022	Konecranes Abp:s styrelse har beslutat om kriteriet för värderingsperioden 2022 för de prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammen 2020 och 2021
3 februari 2022	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2021
3 februari 2022	Konecranes och Cargotec ger en uppdatering om den planerade fusionen: Åtgärdskraven är komplexare än förväntat, dialogen med relevanta konkurrensmyndigheter fortsätter
28 januari 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds förslag till styrelsesammansättning och kompensation

## KONCERNENS PRESSMEDDELANDE UNDER JANUARI-MARS

Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes sina nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C.

Den 26 januari 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 automatiserade gummihjulsportalkranar i en helt integrerad lösning för Port of Felixstowe. Beställningen bokades under fjärde kvartalet 2021.

Den 20 januari 2022 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2021 kommer att publiceras den 3 februari 2022.

Den 10 januari 2022 meddelade Konecranes att bolaget har inlett samarbete med Pesmel för att leverera automatiserade containerhanteringssystem för lager.

## HÄNDELSER EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Den 21 april 2022 kommenterade Konecranes inverkan av kriget i Ukraina på sin verksamhet och finansiella prestanda. Samma information finns tillgänglig i den här delårsrapporten.

Den 26 april 2022 offentliggjorde Konecranes planer att ordna den ordinarie bolagsstämman den 15 juni 2022. Styrelsen beslöt även om sitt förslag till dividend och föreslår en dividend på EUR 1,25 per aktie.

Den 27 april 2022 offentliggjorde Konecranes att affärsområdena Service och Industriutrustning skulle fokuseras under ett ledarskap från och med juni 2022. Fabio Fiorino, direktör för affärsområdet Service, kommer att leda bägge affärsområden. Carolin Paulus, direktör för affärsområdet Industriutrustning, kommer att lämna Konecranes den 31 maj 2022.

## UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER ANDRA KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är fortsatt förknippad med osäkerhet på grund av att kriget i Ukraina har ökat inflationen och orosmomenten beträffande tillgången till material. Covid-19-pandemin fortsätter också.

I Europa och Nordamerika är efterfrågan inom de industriella kundsegmenten på en sund nivå. I Asien och Stillahavsområdet ligger efterfrågan på en lägre nivå än i Europa och Nordamerika.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

## FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förbättras från 2021.

Esbo den 27 april 2022  
Konecranes Abp  
Styrelsen

### Viktigt meddelande

Informationen i den här rapporten omfattar framtidsinriktade uttalanden som utgör Konecranes nuvarande förväntningar och projektioner beträffande företagets finansiella situation, verksamhetens resultat, planer, målsättningar, framtida prestanda och verksamhet. Alla ingående uttalanden som inte är historiska fakta är framtidsinriktade uttalanden, inklusive utan begränsning de som gäller:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom branschen,
- förväntningar gällande kundbranschernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergier,
- förväntningar på konkurrenssituationen och
- förväntningar som rör kostnadsbesparingar.

Till dessa uttalanden kan räknas, utan att dock begränsas till, alla uttalanden som föregås eller efterföljs av eller som innehåller ord såsom "mål", "tror", "förväntar sig", "syftar till", "avser", "kan", "förutser", "uppskattar", "planerar", "projicera", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "troligen", "bör", "ska", "kunde" samt andra ord och termer med motsvarande betydelse eller motsvarande omvända betydelse. Sådana framtidsinriktade uttalanden omfattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer som inte ligger inom Konecranes kontroll och som kan göra att Konecranes verkliga resultat, prestanda eller framgångar kan avvika väsentligen från de förväntade resultat, prestationer eller framgångar som uttrycks eller antyds av sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baserar sig på ett flertal antaganden om Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och den framtida verksamhetsmiljön.

Information i den här rapporten, inklusive men inte begränsad till framtidsinriktade uttalanden, gäller endast på dokumentets utfärdandedatum och är inte avsedd att ge någon försäkran beträffande framtida resultat.

# Koncernens resultat

MEUR	Not	1-3/2022	1-3/2021	Förändring %	1-12/2021
<b>Omsättning</b>	6	<b>672,1</b>	<b>704,0</b>	<b>-4,5</b>	<b>3 185,7</b>
Övriga rörelseintäkter		1,1	2,7		11,3
Materialförbrukning och köpta tjänster		-283,9	-282,2		-1 413,0
Personalkostnader		-273,0	-261,0		-1 023,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7	-31,8	-31,3		-120,1
Övriga rörelsekostnader		-104,0	-94,8		-420,4
<b>Rörelsevinst</b>		<b>-19,5</b>	<b>37,5</b>	<b>-152,1</b>	<b>220,0</b>
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,0	0,1		0,3
Finansiella intäkter		6,1	16,2		28,6
Finansiella kostnader		-15,9	-27,2		-56,4
<b>Vinst före skatter</b>		<b>-29,4</b>	<b>26,6</b>	<b>-210,3</b>	<b>192,5</b>
Skatter	9	8,1	-8,3		-45,1
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS VINST</b>		<b>-21,3</b>	<b>18,4</b>	<b>-215,9</b>	<b>147,4</b>
<b>Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:</b>					
Moderbolagets aktieägare		-20,5	18,2		146,9
Icke-kontrollerande intressen		-0,8	0,2		0,5
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		-0,26	0,23	-212,9	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		-0,26	0,23	-212,3	1,85

## Koncernens totalresultat

MEUR	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>-21,3</b>	<b>18,4</b>	<b>147,4</b>
<b>Poster som kan överföras till resultaträkningen</b>			
Kassaflödessäkring	0,9	-10,1	-11,0
Omräkningsdifferens	9,0	9,5	22,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-0,2	2,0	2,2
<b>Poster som inte kan överföras till resultaträkningen</b>			
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	17,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	-5,8
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>	<b>9,7</b>	<b>1,4</b>	<b>25,8</b>
<b>TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN</b>	<b>-11,6</b>	<b>19,8</b>	<b>173,2</b>
<b>Totalresultat för perioden uppdelat på:</b>			
Moderbolagets aktieägare	-10,3	19,4	172,6
Icke-kontrollerande intressen	-1,3	0,4	0,6

# Koncernens balansräkning

## MEUR

AKTIVA	Not	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
<b>Bestående aktiva</b>				
Goodwill		1 023,3	1 019,9	1 022,1
Immateriella tillgångar		494,4	525,5	503,1
Fastigheter, maskiner och inventarier		334,4	339,9	339,3
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		15,2	20,8	10,9
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,7	6,6	6,8
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		131,4	127,6	120,2
<b>Bestående aktiva totalt</b>		<b>2 006,3</b>	<b>2 041,0</b>	<b>2 003,2</b>
<b>Rörliga aktiva</b>				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		373,6	295,4	324,6
Varor under tillverkning		449,8	376,1	380,7
Förskottsbetalningar		26,2	18,6	21,1
Omsättningstillgångar totalt		849,5	690,1	726,4
Kundfordringar		452,9	437,1	492,1
Övriga fordringar		30,5	31,0	25,3
Lånefordringar		2,7	2,0	2,8
Fordringar för aktuell skatt		20,0	15,5	16,2
Avtalstillgångar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	6	165,6	113,0	161,3
Övriga finansieringstillgångar		7,3	6,0	3,6
Aktiva resultatregleringar		101,2	96,3	94,2
Kassa och bank		351,6	447,6	320,7
<b>Rörliga aktiva totalt</b>		<b>1 981,4</b>	<b>1 838,6</b>	<b>1 842,6</b>
<b>AKTIVA TOTALT</b>		<b>3 987,7</b>	<b>3 879,6</b>	<b>3 845,8</b>

# Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	13	-2,0	-2,1	-2,7
Omräkningsdifferens		20,5	-2,3	11,0
Övrig fond		68,2	59,2	65,7
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		455,3	296,6	308,4
Räkenskapsperiodens vinst		-20,5	18,2	146,9
<b>Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>		<b>1 343,5</b>	<b>1 191,7</b>	<b>1 351,4</b>
Icke-kontrollerande intressen		7,9	9,1	9,2
<b>Totalt eget kapital</b>		<b>1 351,5</b>	<b>1 200,8</b>	<b>1 360,6</b>
<b>Långfristigt främmande kapital</b>				
Räntebärande skulder	12	446,8	854,9	447,1
Övriga långfristiga skulder		286,2	303,7	289,0
Avsättningar		21,4	19,7	20,7
Latenta skatteskulder		141,2	141,8	142,6
<b>Långfristigt kapital totalt</b>		<b>895,5</b>	<b>1 320,1</b>	<b>899,4</b>
<b>Kortfristigt främmande kapital</b>				
Räntebärande skulder	12	452,9	163,8	418,0
Erhållna förskott	6	473,1	328,8	344,7
Skulder till leverantörer		268,4	224,4	255,4
Avsättningar		103,0	129,8	105,4
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		55,7	55,3	53,2
Övriga finansieringsskulder		14,9	18,4	16,9
Skulder för aktuell skatt		17,4	25,8	23,0
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		178,4	176,5	178,3
Passiva resultatregleringar		177,1	235,8	190,9
<b>Kortfristigt kapital totalt</b>		<b>1 740,7</b>	<b>1 358,6</b>	<b>1 585,8</b>
<b>Främmande kapital totalt</b>		<b>2 636,2</b>	<b>2 678,7</b>	<b>2 485,2</b>
<b>PASSIVA TOTALT</b>		<b>3 987,7</b>	<b>3 879,6</b>	<b>3 845,8</b>



## Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
<b>Eget kapital 1.1.2022</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,7</b>	<b>11,0</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				0,7	9,5
Totalresultat för perioden				0,7	9,5
<b>Eget kapital 31.3.2022</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,0</b>	<b>20,5</b>
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>6,0</b>	<b>-11,6</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-8,1	9,3
Totalresultat för perioden				-8,1	9,3
<b>Eget kapital 31.3.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,3</b>

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 1.1.2022</b>	<b>65,7</b>	<b>455,4</b>	<b>1 351,3</b>	<b>9,2</b>	<b>1 360,6</b>
Dividendutdelning till aktieägare		0,0	0,0	0,0	0,0
Aktierelaterade ersättningar	2,5	0,0	2,5		2,5
Företagsförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens vinst		-20,5	-20,5	-0,8	-21,3
Övrigt totalresultat		0,0	10,3	-0,5	9,7
Totalresultat för perioden	0,0	-20,5	-10,3	-1,3	-11,6
<b>Eget kapital 31.3.2022</b>	<b>68,1</b>	<b>434,9</b>	<b>1 343,5</b>	<b>7,9</b>	<b>1 351,5</b>
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>58,0</b>	<b>367,5</b>	<b>1 242,0</b>	<b>9,1</b>	<b>1 251,1</b>
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	0,0	-69,6
Aktierelaterade ersättningar	1,2	0,0	1,2		1,2
Företagsförvärv		-1,2	-1,2	-0,4	-1,6
Räkenskapsperiodens vinst		18,2	18,2	0,2	18,4
Övrigt totalresultat		0,0	1,2	0,2	1,4
Totalresultat för perioden	0,0	18,1	19,4	0,4	19,8
<b>Eget kapital 31.3.2021</b>	<b>59,2</b>	<b>314,8</b>	<b>1 191,7</b>	<b>9,1</b>	<b>1 200,8</b>

# Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
<b>Kassaflöde från affärsverksamheten</b>			
Räkenskapsperiodens vinst	-21,3	18,4	147,4
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	-8,1	8,3	45,1
Finansiella intäkter och kostnader	9,8	11,0	27,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	0,0	-0,1	-0,3
Avskrivningar och nedskrivningar	31,8	31,3	120,1
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	0,5	-1,2	-4,2
Övriga justeringar	2,5	2,1	10,1
<b>Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital</b>	<b>15,3</b>	<b>69,7</b>	<b>346,0</b>
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	28,3	54,3	-28,0
Förändring av omsättningstillgångar	-116,2	-37,4	-65,3
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	117,1	-49,0	-5,7
<b>Förändring i rörelsekapital</b>	<b>29,2</b>	<b>-32,2</b>	<b>-99,0</b>
<b>Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>44,5</b>	<b>37,5</b>	<b>247,0</b>
Erhållen ränta	3,6	3,0	13,1
Betald ränta	-5,4	-5,1	-28,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-16,4	-1,7	-16,2
Inkomstskatt	-13,2	-10,7	-47,4
<b>Finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>-31,3</b>	<b>-14,5</b>	<b>-78,6</b>
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>13,1</b>	<b>23,0</b>	<b>168,4</b>
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	0,0	0,0	0,0
Investeringar	-10,6	-8,0	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	0,1	2,6	9,8
<b>NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-10,5</b>	<b>-5,4</b>	<b>-30,7</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamhet</b>	<b>2,6</b>	<b>17,7</b>	<b>137,7</b>
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>			
Långfristiga skulder, ökning	0,0	0,0	0,0
Långfristiga skulder, minskning	-0,7	-2,0	-5,6
Leasingskulder, minskning	-10,6	-10,8	-42,6
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	34,6	-151,2	-296,4
Förändring i lånefordringar	0,1	-0,1	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	0,0	-1,6	-1,6
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	0,0	0,0	-69,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	0,0	0,0	-0,2
<b>NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET</b>	<b>23,4</b>	<b>-165,7</b>	<b>-417,0</b>
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	4,9	3,8	8,1
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>30,9</b>	<b>-144,3</b>	<b>-271,2</b>
Kassa och bank i början av perioden	320,7	591,9	591,9
Kassa och bank i slutet av perioden	351,6	447,6	320,7
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>30,9</b>	<b>-144,3</b>	<b>-271,2</b>

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

**FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)**

MEUR	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	13,1	23,0	168,4
Investeringar	-10,6	-8,0	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	0,1	2,6	9,8
<b>Fritt kassaflöde</b>	<b>2,6</b>	<b>17,7</b>	<b>137,7</b>

## Noter

### 1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

### 2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-3/2022 och 1-3/2021 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2021. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

### 3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

#### Kriget i Ukraina

Konecranes har granskat riskerna relaterade till kriget i Ukraina för effekterna på tillgångar och pågående projekt och nedskrivit värdet på fastigheter, maskiner och inventarier (2,7 MEUR), omsättningstillgångar (4,4 MEUR) och fordringar (0,6 MEUR) i Ukraina på grund av händelser och förändringar i omständigheterna som har indikerat att det redovisade värdet av tillgångar är osannolikt att återvinnas. Konecranes har också gjort ytterligare avsättningar för material och förnödenheter och fordringar (0,2 MEUR) i Ryssland och för projekten (39,1 M€) till Ryssland, vilket inkluderar 32,2 MEUR avbokning i omsättningen. Se även paragraf Inverkan av kriget i Ukraina på Konecranes.

### 4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2021.

# Noter

## 5. SEGMENT INFORMATION

### 5.1. Affärssegment

#### MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-3/2022	% av total orderingång	1-3/2021	% av total orderingång	1-12/2021	% av total orderingång
Service <sup>1)</sup>	283,1	26	255,2	32	1 078,3	32
Industriutrustning	364,1	34	276,7	34	1 172,5	35
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	426,6	40	275,5	34	1 112,7	33
./. Intern	-44,2		-44,7		-188,0	
<b>Totalt</b>	<b>1 029,6</b>	<b>100</b>	<b>762,8</b>	<b>100</b>	<b>3 175,5</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt <sup>2)</sup>	31.3.2022	% av total orderstock	31.3.2021	% av total orderstock	31.12.2021	% av total orderstock
Service	396,4	16	254,5	14	343,5	17
Industriutrustning	854,8	34	663,2	36	709,9	35
Hamnlösningar	1 233,9	50	949,0	51	983,5	48
<b>Totalt</b>	<b>2 485,2</b>	<b>100</b>	<b>1 866,7</b>	<b>100</b>	<b>2 036,8</b>	<b>100</b>

<sup>2)</sup> Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-3/2022	% av total omsättning	1-3/2021	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Service	301,1	42	278,3	37	1 205,3	36
Industriutrustning	243,1	34	228,4	31	1 088,7	32
Hamnlösningar	176,0	24	236,0	32	1 072,9	32
./. Intern	-48,1		-38,7		-181,1	
<b>Totalt</b>	<b>672,1</b>	<b>100</b>	<b>704,0</b>	<b>100</b>	<b>3 185,7</b>	<b>100</b>

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-3/2022	EBITA %	1-3/2021	EBITA %	1-12/2021	EBITA %
	MEUR		MEUR		MEUR	
Service	52,4	17,4	46,4	16,7	222,4	18,5
Industriutrustning	-5,2	-2,1	0,3	0,1	38,0	3,5
Hamnlösningar	5,2	2,9	17,8	7,5	79,9	7,4
Koncernkostnader och eliminering	-8,3		-8,2		-28,1	
<b>Totalt</b>	<b>44,1</b>	<b>6,6</b>	<b>56,2</b>	<b>8,0</b>	<b>312,2</b>	<b>9,8</b>

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-3/2022	EBIT %	1-3/2021	EBIT %	1-12/2021	EBIT %
	MEUR		MEUR		MEUR	
Service	48,5	16,1	42,0	15,1	204,9	17,0
Industriutrustning	-29,6	-12,2	-4,2	-1,9	18,7	1,7
Hamnlösningar	-20,1	-11,4	15,6	6,6	74,8	7,0
Koncernkostnader och eliminering	-18,4		-15,8		-78,4	
<b>Totalt</b>	<b>-19,5</b>	<b>-2,9</b>	<b>37,5</b>	<b>5,3</b>	<b>220,0</b>	<b>6,9</b>

# Noter

	31.3.2022 MEUR	31.3.2021 MEUR	31.12.2021 MEUR
<b>Affärssegment tillgångar</b>			
Service	1 440,8	1 419,5	1 422,6
Industriutrustning	971,2	915,4	926,6
Hamnlösningar	968,8	855,5	900,4
Icke allokerade poster	606,9	689,2	596,2
<b>Totalt</b>	<b>3 987,7</b>	<b>3 879,6</b>	<b>3 845,8</b>

	31.3.2022 MEUR	31.3.2021 MEUR	31.12.2021 MEUR
<b>Affärssegment skulder</b>			
Service	214,4	188,0	212,7
Industriutrustning	420,2	361,1	376,6
Hamnlösningar	491,1	400,1	405,8
Icke allokerade poster	1 510,6	1 729,5	1 490,2
<b>Totalt</b>	<b>2 636,2</b>	<b>2 678,7</b>	<b>2 485,2</b>

<b>Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)</b>	31.3.2022	% av totalt antal	31.3.2021	% av totalt antal	31.12.2021	% av totalt antal
Service	7 896	48	7 957	48	7 890	48
Industriutrustning	5 528	33	5 626	34	5 516	33
Hamnlösningar	3 070	19	2 945	18	3 083	19
Koncernens gemensamma personal	87	1	86	1	84	1
<b>Totalt</b>	<b>16 581</b>	<b>100</b>	<b>16 614</b>	<b>100</b>	<b>16 573</b>	<b>100</b>



## Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service <sup>1)</sup>	283,1	307,7	257,9	257,5	255,2
Industriutrustning	364,1	274,5	289,8	331,5	276,7
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	426,6	354,9	210,2	272,1	275,5
./. Intern	-44,2	-44,8	-44,2	-54,4	-44,7
<b>Totalt</b>	<b>1 029,6</b>	<b>892,3</b>	<b>713,7</b>	<b>806,7</b>	<b>762,8</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	396,4	343,5	293,1	273,0	254,5
Industriutrustning	854,8	709,9	747,3	718,4	663,2
Hamnlösningar	1 233,9	983,5	957,0	983,3	949,0
<b>Totalt</b>	<b>2 485,2</b>	<b>2 036,8</b>	<b>1 997,4</b>	<b>1 974,8</b>	<b>1 866,7</b>

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	301,1	332,2	296,0	298,7	278,3
Industriutrustning	243,1	332,1	267,7	260,6	228,4
Hamnlösningar	176,0	337,9	255,5	243,5	236,0
./. Intern	-48,1	-53,3	-45,6	-43,5	-38,7
<b>Totalt</b>	<b>672,1</b>	<b>948,9</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	52,4	69,7	56,1	50,3	46,4
Industriutrustning	-5,2	20,6	11,7	5,4	0,3
Hamnlösningar	5,2	28,8	16,0	17,3	17,8
Koncernkostnader och eliminering	-8,3	-5,8	-6,3	-7,7	-8,2
<b>Totalt</b>	<b>44,1</b>	<b>113,2</b>	<b>77,4</b>	<b>65,3</b>	<b>56,2</b>

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	17,4	21,0	18,9	16,8	16,7
Industriutrustning	-2,1	6,2	4,4	2,1	0,1
Hamnlösningar	2,9	8,5	6,3	7,1	7,5
<b>Totalt</b>	<b>6,6</b>	<b>11,9</b>	<b>10,0</b>	<b>8,6</b>	<b>8,0</b>

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	7 896	7 890	7 819	7 913	7 957
Industriutrustning	5 528	5 516	5 594	5 593	5 626
Hamnlösningar	3 070	3 083	3 039	2 943	2 945
Koncernens gemensamma personal	87	84	88	86	86
<b>Totalt</b>	<b>16 581</b>	<b>16 573</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>

# Noter

## 5.2. Geografiska regioner

### MEUR

Omsättning enligt region	1-3/2022	% av total omsättning	1-3/2021	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	301,0	45	373,6	53	1 645,9	52
Amerika (AME)	270,7	40	228,0	32	1 042,2	33
Asien och Stillaohavsområdet (APAC)	100,4	15	102,5	15	497,7	16
<b>Totalt</b>	<b>672,1</b>	<b>100</b>	<b>704,0</b>	<b>100</b>	<b>3 185,7</b>	<b>100</b>

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.3.2022	% av totalt antal	31.3.2021	% av totalt antal	31.12.2021	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 708	59	9 561	58	9 683	58
Amerika (AME)	3 034	18	2 967	18	3 016	18
Asien och Stillaohavsområdet (APAC)	3 839	23	4 086	25	3 874	23
<b>Totalt</b>	<b>16 581</b>	<b>100</b>	<b>16 614</b>	<b>100</b>	<b>16 573</b>	<b>100</b>

Omsättning enligt region, per kvartal	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	301,0	459,3	409,2	403,8	373,6
Amerika (AME)	270,7	320,5	255,4	238,2	228,0
Asien och Stillaohavsområdet (APAC)	100,4	169,1	108,9	117,3	102,5
<b>Totalt</b>	<b>672,1</b>	<b>948,9</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 708	9 683	9 569	9 509	9 561
Amerika (AME)	3 034	3 016	2 958	2 993	2 967
Asien och Stillaohavsområdet (APAC)	3 839	3 874	4 013	4 033	4 086
<b>Totalt</b>	<b>16 581</b>	<b>16 573</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>

# Noter

## 6. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	681,2	585,9	682,8
Erhållna förskott, netto	515,6	472,9	521,5
<b>Totalt</b>	<b>165,6</b>	<b>113,0</b>	<b>161,3</b>
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	630,0	521,2	593,8
Erhållna förskott, netto	515,6	472,9	521,5
<b>Totalt</b>	<b>114,3</b>	<b>48,3</b>	<b>72,3</b>

Av omsättningen under 1-3/2022 har 25,2 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (103,3 MEUR under 1-3/2021).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	114,3	48,3	72,3
Övriga erhållna förskott från kunder	358,7	280,6	272,4
<b>Totalt</b>	<b>473,1</b>	<b>328,8</b>	<b>344,7</b>

## 7. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Fastigheter, maskiner och inventarier	2,7	0,0	0,3
<b>Totalt</b>	<b>2,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>

Nedskrivningar under 2022 är relaterade till krig i Ukraina och nedskrivningar under 2021 till omstruktureringar.

## 8. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringssintäkter om 0,2 MEUR under 1-3/2022 (3,4 MEUR kostnader under 1-3/2021) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1-3/2021). De resterande omstruktureringsposter har rapporterats under 1-3/2022 bland personalkostnader (0,4 MEUR intäkter), övriga rörelsekostnader (0,2 MEUR kostnader).

## 9. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	3,7	14,7	47,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	0,1	1,1	1,4
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-11,9	-7,5	-3,9
<b>Totalt</b>	<b>-8,1</b>	<b>8,3</b>	<b>45,1</b>

# Noter

## 10. NYCKELTALEN

	31.3.2022	31.3.2021	Förändr %	31.12.2021
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	-0,26	0,23	-212,9	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	-0,26	0,23	-212,3	1,85
<b>Alternativa nyckeltalen</b>				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	7,1	8,9	-20,2	9,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	13,4	12,8	4,7	13,4
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	8,4	10,6	-20,8	11,3
Eget kapital / aktie (EUR)	16,98	15,06	12,7	17,08
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	40,3	47,4	-15,0	39,8
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,4	1,5	-6,7	1,4
Soliditet, %	38,5	33,8	13,9	38,9
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	6,3	7,5	-15,7	49,8
Räntebärande nettoskulder, MEUR	545,3	569,2	-4,2	541,6
Nettorörelsekapital, MEUR	422,8	282,6	49,6	424,5
Medelantal anställda under perioden	16 577	16 738	-1,0	16 625
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 134 459	79 134 459	0,0	79 134 459
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 544 776	79 134 459	0,5	79 606 960
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 134 459	79 134 459	0,0	79 134 459

# Noter

## Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier:	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
Justerad EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar + transaktion och integrationskostnader + omstruktureringskostnader + andra jämförelsestörande poster	



## Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
<b>Justerad EBITDA</b>	<b>66,3</b>	<b>79,0</b>	<b>398,9</b>
Transaktion och integrationskostnader	-9,9	-6,9	-47,8
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	0,2	-3,4	-11,0
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina (utan nedskrivningar till fastigheter, maskiner och inventarier)	-44,3	0,0	0,0
<b>EBITDA</b>	<b>12,3</b>	<b>68,8</b>	<b>340,1</b>
Avskrivningar och nedskrivningar	-31,8	-31,3	-120,1
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>-19,5</b>	<b>37,5</b>	<b>220,0</b>
<b>Justerad EBITA</b>	<b>44,1</b>	<b>56,2</b>	<b>312,2</b>
Avskrivning av förvärsallokeringar	-6,9	-8,5	-33,2
<b>Justerad rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>37,1</b>	<b>47,8</b>	<b>279,1</b>
Transaktion och integrationskostnader	-9,9	-6,9	-47,8
Omstruktureringskostnader	0,2	-3,4	-11,3
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina	-46,9	0,0	0,0
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>-19,5</b>	<b>37,5</b>	<b>220,0</b>

Räntebärande nettoskulder	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Långfristigt räntebärande skulder	446,8	854,9	447,1
Kortfristigt räntebärande skulder	452,9	163,8	418,0
Lånefordringar	-2,7	-2,0	-2,8
Kassa och bank	-351,6	-447,6	-320,7
<b>Räntebärande nettoskulder</b>	<b>545,3</b>	<b>569,2</b>	<b>541,6</b>

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.3.2022	31.3.2021	Förändr. %	31.12.2021
USD - US-dollar	1,110	1,173	5,6	1,133
CAD - Kanadensisk dollar	1,390	1,478	6,4	1,439
GBP - Engelskt pund	0,846	0,852	0,7	0,840
CNY - Kinesisk yuan	7,040	7,681	9,1	7,195
SGD - Singaporiansk dollar	1,503	1,577	4,9	1,528
SEK - Svensk krona	10,337	10,238	-1,0	10,250
AUD - Australisk dollar	1,483	1,541	3,9	1,562

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.3.2022	31.3.2021	Förändr. %	31.12.2021
USD - US-dollar	1,122	1,204	7,3	1,183
CAD - Kanadensisk dollar	1,421	1,525	7,3	1,483
GBP - Engelskt pund	0,837	0,873	4,4	0,860
CNY - Kinesisk yuan	7,123	7,805	9,6	7,629
SGD - Singaporiansk dollar	1,517	1,605	5,8	1,589
SEK - Svensk krona	10,481	10,121	-3,4	10,146
AUD - Australisk dollar	1,550	1,559	0,6	1,575

# Noter

## 11. SÄKERHETER, ANSVARFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	796,0	678,8	783,0
Övriga ansvar	45,4	38,4	55,1
<b>Totalt</b>	<b>841,4</b>	<b>717,2</b>	<b>838,2</b>

### Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförloppet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

### Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

# Noter

## 12. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

### 12.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.3.2022	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	486,1	486,1
Finansiella derivativinstrument	1,6	5,7	0,0	7,3
Kassa och bank	0,0	0,0	351,6	351,6
<b>Totalt</b>	<b>1,6</b>	<b>5,7</b>	<b>837,7</b>	<b>845,0</b>

#### Finansieringsskulder 31.3.2022

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	446,8	446,8
Andra skulder	0,0	0,0	8,1	8,1
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	452,9	452,9
Finansiella derivativinstrument	8,3	6,6	0,0	14,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	324,0	324,0
<b>Totalt</b>	<b>8,3</b>	<b>6,6</b>	<b>1 231,8</b>	<b>1 246,7</b>

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.3.2021	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	470,1	470,1
Finansiella derivativinstrument	2,7	3,3	0,0	6,0
Kassa och bank	0,0	0,0	447,6	447,6
<b>Totalt</b>	<b>2,7</b>	<b>3,3</b>	<b>917,7</b>	<b>923,6</b>

#### Finansieringsskulder 31.3.2021

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	854,9	854,9
Andra skulder	0,0	0,0	8,3	8,3
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	163,8	163,8
Finansiella derivativinstrument	6,9	11,5	0,0	18,4
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	279,7	279,7
<b>Totalt</b>	<b>6,9</b>	<b>11,5</b>	<b>1 306,7</b>	<b>1 325,1</b>

## Noter

### MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
<b>Finansieringstillgångar 31.12.2021</b>				
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,2	520,2
Finansiella derivativinstrument	1,5	2,1	0,0	3,6
Kassa och bank	0,0	0,0	320,7	320,7
<b>Totalt</b>	<b>1,5</b>	<b>2,1</b>	<b>840,9</b>	<b>844,5</b>

### Finansieringsskulder 31.12.2021

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	447,1	447,1
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	418,0	418,0
Finansiella derivativinstrument	7,0	9,9	0,0	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	308,6	308,6
<b>Totalt</b>	<b>7,0</b>	<b>9,9</b>	<b>1 184,2</b>	<b>1 201,1</b>

I slutet av första kvartalet 2022 koncernens likvida kassareserver var 351,6 MEUR (31.3.2022: 447,6 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var utnyttjad i slutet av mars 2022. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 80 MEUR utnyttjades i slutet av mars 2022 (31.3.2021: 30 MEUR).

I slutet av mars 2022 var de utestående kort- och långfristiga lånen: term lånen 323 MEUR, 77 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 30 MEUR för pensionslånet. Reservfinansieringsarrangemanget för fusion på 392 miljoner euro (ursprungligen 635 miljoner euro) annullerades i sin helhet i slutet av första kvartalet. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,21 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskulder/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 40,3 % (31.3.2021: 47,4 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

## Noter

### 12.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings- värde	Bokförings- värde	Bokförings- värde	Gångse värde	Gångse värde	Gångse värde
	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
<b>Kortfristig</b>						
Kundfordringar och övriga fordringar	486,1	470,1	520,2	486,1	470,1	520,2
Finansiella derivativinstrument	7,3	6,0	3,6	7,3	6,0	3,6
Kassa och bank	351,6	447,6	320,7	351,6	447,6	320,7
<b>Totalt</b>	<b>845,0</b>	<b>923,6</b>	<b>844,5</b>	<b>845,0</b>	<b>923,6</b>	<b>844,5</b>

### Finansieringsskulder

<b>Långfristig</b>						
Räntebärande skulder	446,8	854,9	447,1	448,8	860,7	448,3
Andra skulder	8,1	8,3	10,5	8,1	8,3	10,5
<b>Kortfristig</b>						
Räntebärande skulder	452,9	163,8	418,0	453,6	164,1	419,1
Finansiella derivativinstrument	14,9	18,4	16,9	14,9	18,4	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	324,0	279,7	308,6	324,0	279,7	308,6
<b>Totalt</b>	<b>1 246,6</b>	<b>1 325,1</b>	<b>1 201,0</b>	<b>1 249,3</b>	<b>1 331,1</b>	<b>1 203,4</b>

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

# Noter

## 12.3 Hierarki av verkliga värden

Finansieringstillgångar	31.3.2022			31.3.2021			31.12.2021		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
<b>Finansiella derivativinstrument</b>									
Valutaterminsavtal	0,0	6,7	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	3,5	0,0
Oljederivat	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Räntederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>7,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga finansieringstillgångar</b>									
Kassa och bank	351,6	0,0	0,0	447,6	0,0	0,0	320,7	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>351,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>447,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>320,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totala finansieringstillgångar</b>	<b>351,6</b>	<b>7,3</b>	<b>0,0</b>	<b>447,6</b>	<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>320,7</b>	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>

<b>Finansieringsskulder</b>									
<b>Finansiella derivativinstrument</b>									
Valutaterminsavtal	0,0	14,0	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	16,9	0,0
Räntederivat	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>14,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16,9</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga Finansieringsskulder</b>									
Räntebärande skulder	0,0	899,6	0,0	0,0	1018,8	0,0	0,0	865,1	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	3,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>899,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1 018,8</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>865,1</b>	<b>3,0</b>
<b>Totala finansieringsskulder</b>	<b>0,0</b>	<b>914,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1 037,1</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>882,0</b>	<b>3,0</b>

## 13. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	31.3.2022	31.3.2022	31.3.2021	31.3.2021	31.12.2021	31.12.2021
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 261,2	-7,3	1 126,3	-12,4	1 060,1	-13,4
Räntederivat	90,6	-0,8	0,0	0,0	88,4	0,0
Oljederivat	1,4	0,5	0,0	0,0	1,4	0,1
<b>Totalt</b>	<b>1 353,2</b>	<b>-7,6</b>	<b>1 126,3</b>	<b>-12,4</b>	<b>1 149,9</b>	<b>-13,3</b>

### Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra derivativ, valutaterminer eller valutoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gångse värde via resultaträkningen.

# Noter

## KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

### Valutarisk

Valutaterminer och räntederivativ som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp och fordringar i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 39,9 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2022 och 2021 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

### Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
Saldo 1.1.	-2,7	6,0	6,0
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	0,9	-10,1	-11,0
Latenta skatter	-0,2	2,0	2,2
<b>I slutet av period</b>	<b>-2,0</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,7</b>

## 14. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	4,6	3,5	18,0
Fordringar från intresse- och samföretag	3,4	4,5	3,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	14,6	10,4	53,6
Skulder till intresse- och samföretag	2,1	1,2	1,7



**INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS**

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas onsdag 27 april 2022 kl. 11.30 EEST. Delårsrapporten presenteras av Konecranes finansdirektör och tillförordnade VD Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 13 april 2022 för mer information om deltagande per telefon.

**NÄSTA RAPPORT**

Konecranes Abp planerar att publicera sin halvårsrapport för januari–juni 2022 den 27 juli 2022.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg  
Direktör, investerarrelationer

**YTTERLIGARE INFORMATION**

Kiira Fröberg,  
Direktör, investerarrelationer,  
tfn +358 (0)20 427 2050

**DISTRIBUTION**

Nasdaq Helsinki  
Stora medier  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2021 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har kring 16 600 anställda i cirka 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

