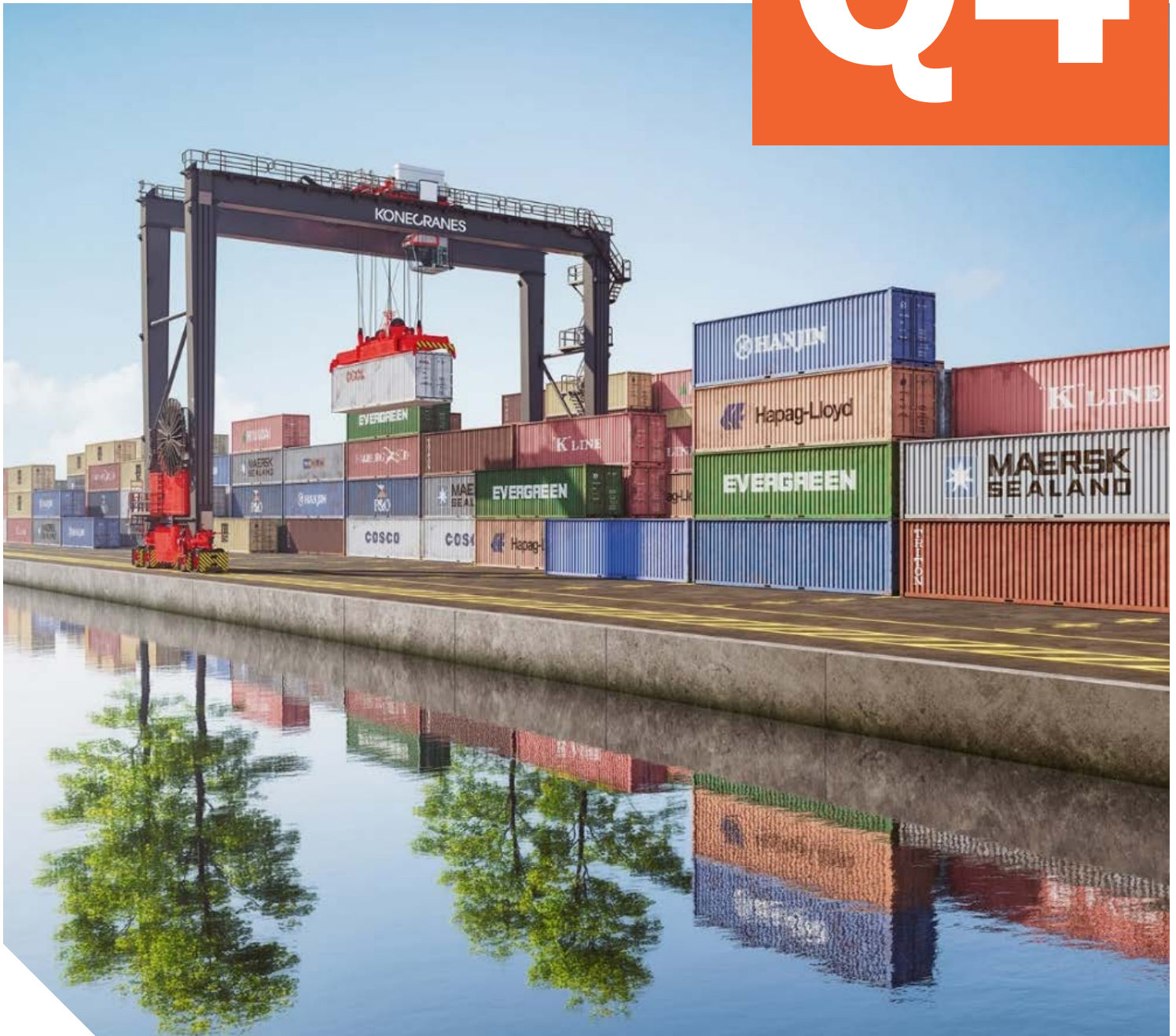


# Stark prestanda inom alla affärsområden

Bokslutskommuniké  
2021

# Q4



# Stark prestanda inom alla affärsområden

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

## FJÄRDE KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 892,3 MEUR (843,3), +5,8 procent (+4,2 procent i jämförbara valutakurser)
- Service ökade avtalsbasens årsvärde med 5,3 procent (+1,7 procent i jämförbara valutakurser) till 290,4 MEUR (275,7). Ordergången för Service var 307,7 MEUR (233,6), +31,7 procent (+28,3 procent i jämförbara valutakurser), med en positiv inverkan från ett stort moderniseringsprojekt i USA
- Orderstocken var 2 036,8 MEUR (1 715,5) i slutet av december, +18,7 procent (+15,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 948,9 MEUR (936,8), +1,3 procent (-0,4 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom affärsområdena Service och Industriutrustning medan den minskade inom Hamnlösningar
- Justerad EBITA-marginal 11,9 procent (10,9) och justerad EBITA 113,2 MEUR (102,1); den ökade justerade EBITA-marginalen påverkades i huvudsak av en positiv försäljningsmix och fortsatt fokus på strategiska initiativ
- Rörelsevinst 86,0 MEUR (83,0), 9,1 procent av omsättningen (8,9), omstrukturerings- och fusionsrelaterade kostnader uppgick till 19,0 MEUR (10,1)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,86 euro (0,69)
- Fritt kassaflöde 65,7 miljoner euro (177,2).

## HÖJDUNKTER HELÅRET 2021

- Ordergång 3 175,5 MEUR (2 727,3), +16,4 procent (+17,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Ordergång för Service 1 078,3 MEUR (927,8), +16,2 procent (+17,2 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 3 185,7 MEUR (3 178,9), +0,2 procent (+0,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 9,8 procent (8,2) och justerad EBITA var 312,2 MEUR (260,8); den justerade EBITA-marginalen förbättrades inom alla tre affärsområden
- Rörelsevinst 220,0 MEUR (173,8), 6,9 procent av omsättningen (5,5), omstrukturerings- och fusionsrelaterade kostnader uppgick till 59,1 MEUR (51,1)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 1,85 euro (1,54)
- Fritt kassaflöde 137,7 MEUR (366,1)
- Nettoskuld 541,6 MEUR (577,1) och skuldsättningsgrad (gearing) 39,8 procent (46,1)
- Styrelsens förslag till utdelning för 2021 är 0,88 euro (0,88) per aktie.

## UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FÖRSTA KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika är efterfrågan inom de industriella kundsegmenten på en sund nivå. I Asien och Stilla-havsområdet ligger efterfrågan på en lägre nivå än i Europa och Nordamerika.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en rekordhög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

## FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förbättras från 2021.

# Nyckeltalen

	Fjärde kvartalet			Januari–december		
	10–12/2021	10–12/2020	Förändr. %	1–12/2021	1–12/2020	Förändr. %
Orderingång, MEUR	892,3	843,3	5,8	3 175,5	2 727,3	16,4
Orderstock vid periodens slut, MEUR				2 036,8	1 715,5	18,7
Omsättning, MEUR	948,9	936,8	1,3	3 185,7	3 178,9	0,2
Justerad EBITDA, MEUR <sup>1)</sup>	134,8	124,5	8,2	398,9	356,7	11,8
Justerad EBITDA, % <sup>1)</sup>	14,2 %	13,3 %		12,5 %	11,2 %	
Justerad EBITA, MEUR <sup>2)</sup>	113,2	102,1	10,9	312,2	260,8	19,7
Justerad EBITA, % <sup>2)</sup>	11,9 %	10,9 %		9,8 %	8,2 %	
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR <sup>1)</sup>	105,0	93,1	12,8	279,1	224,9	24,1
Justerad rörelsemarginal, % <sup>1)</sup>	11,1 %	9,9 %		8,8 %	7,1 %	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	86,0	83,0	3,6	220,0	173,8	26,6
Rörelsemarginal, %	9,1 %	8,9 %		6,9 %	5,5 %	
Vinst före skatter, MEUR	81,6	76,3	7,0	192,5	170,3	13,0
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	69,2	55,2	25,5	147,4	122,9	19,9
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,87	0,69	26,2	1,86	1,54	20,2
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,86	0,69	24,6	1,85	1,54	19,5
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				39,8 %	46,1 %	
Nettoskulder/Justerad EBITDA <sup>1)</sup>				1,4	1,6	
Avkastning på sysselsatt kapital, %				9,3 %	8,3 %	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>3)</sup>				13,4 %	11,1 %	
Fritt kassaflöde, MEUR	65,7	177,2		137,7	366,1	
Medelantal anställda under perioden				16 625	17 027	-2,4

<sup>1)</sup> Utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

<sup>2)</sup> Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag

<sup>3)</sup> Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

## Tillförordnad VD Teo Ottola:

**Konecranes avslutade 2021 starkt och alla våra tre affärsområden presterade bra. Vi fortsatte att jobba hårt för att lindra effekterna av de globala utmaningarna med tillgång på komponenter och vi bokförde vår högsta justerade EBITA-marginal någonsin för ett fjärde kvartal – 11,9 procent. Vår rekordstora orderstock samt ett fortsatt engagemang och fokus på prestanda inom hela organisationen utgör en bra grund för Konecranes prestanda år 2022.**

Under fjärde kvartalet var marknadsklimatet fortsättningsvis stabilt och förhållandevis liknande som under det föregående kvartalet, även om osäkerheten på marknaden orsakad av covid-19 fortfarande inte är förbi till följd av den nya omikronvarianten. På årsbasis ökade Konecranes ordergång för fjärde kvartalet med 4,2 procent i jämförbara valutakurser. Efter tre starka kvartal har ordergången för våra kortcykliska produkter stabiliserat sig och komponentbeställningarna minskade sektoriellt under fjärde kvartalet.

Tillgången på komponenter, fördröjningar hos kunderna och andra begränsningar i leveranskedjan fortsatte att påverka vår omsättning under fjärde kvartalet, men tack vare våra lindrande åtgärder lyckades vi förhindra att våra utestående åtaganden ökade från tredje kvartalet. Trots dessa utmaningar upprätthöll vi ett gott försäljningsgenomförande och vår omsättning för fjärde kvartalet ökade med 1,3 procent på årsbasis. Som ett resultat av vår starka ordergång under fjärde kvartalet slog vår orderstock åter ett nytt rekord när den låg på 2 036,8 MEUR i slutet av december.

Vi slog ett nytt lönsamhetsrekord för ett fjärde kvartal med en justerad EBITA-marginal på 11,9 procent, vilket slog det tidigare rekordet från året innan. Det här är en utmärkt prestation med beaktande av de globala komponentproblemen och övriga problem med leveranskedjan samt de avbrott som pandemin fortsättningsvis orsakar. Alla våra tre affärsområden förbättrade sin lönsamhet på årsbasis och vi hade en gynnsam försäljningsmix.

Vad beträffar vår prestanda under fjärde kvartalet för respektive affärsområde, förbättrades ordergången för Service med 28,3 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser, i huvudsak tack vare en stor moderniseringsbeställning som mottogs i USA i slutet av året. Även om bristen på komponenter och fördröjd logistik påverkade omsättningen för Service var den justerade EBITA-marginalen på 21,0 procent alla tiders högsta värde. Avtalsbasens värde växte med 1,7 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser.

Industriutrustnings externa ordergång ökade med 9,3 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade på årsbasis trots fortsatta fördröjningar hos kunderna och begränsningar i leveranskedjan. Vi gjorde fortsättningsvis goda framsteg med våra strategiska initiativ och som resultat var den justerade EBITA-marginalen för Industriutrustning 6,2 procent jämfört med 5,8 procent året innan, stött av en positiv försäljningsmix.

Aktiviteten i hamnarna var fortfarande hög. Medan infallandet av kundernas beslutsfattande ledde till mindre beställningar under tredje kvartalet avslutade Hamnlösningar året med en stark ordergång på 354,9 MEUR under fjärde kvartalet och ordergången inom automationsprojekt var bra. Försäljningsgenomförandet inom Hamnlösningar var fortfarande bra, även om försäljningen av mobil utrustning påverkades en del av brist på komponenter. Den justerade EBITA-marginalen för Hamnlösningar uppgick till 8,5 procent och var 0,4 procentenheter högre än året innan.

När vi går över till 2022 förväntar vi oss att osäkerheten på marknaden fortsätter till följd av pandemin och de globala begränsningarna beträffande leveranskedjan. Vi har uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för första kvartalet för att återspegla det aktuella marknadsklimatet. Vi har även gett ny finansiell styrning. Vi förväntar oss att omsättningen för helåret 2022 ökar jämfört med 2021 och att vår justerade EBITA-marginal för helåret förbättras jämfört med 2021. Vad beträffar tillgången på komponenter, fördröjningar hos kunderna och övriga begränsningar beträffande leveranskedjan, förväntar vi oss att de fortsätter och påverkar vår omsättning under första hälften av 2022.

Processen med vår offentliggjorda fusion med Cargotec fortsätter, med pågående ansökningar om myndighetsgodkännanden och integrationsplanering. I november offentliggjorde Konecranes och Cargotec den planerade verksamhetsmodellen för det Framtida Bolaget samt flera planerade val till ledningsgruppen. I december lämnade de två bolagen in åtaganden till Europeiska kommissionen med målet att svara på konkurrensfarhågor och erbjöd ett åtgärds paket som omfattade ett åtagande att avyttra Konecranes Lift Trucks-verksamheten och Cargotecs Kalmar Automation Solutions. Ytterligare undersökningar gällande de föreslagna åtgärderna och förhandlingar med relevanta konkurrensmyndigheter gällande konkurrensrättsliga orosmoment fortsätter. Konecranes och Cargotec inväntar deras beslut. Vi fortsätter arbeta för att fusionen blir slutförd senast i slutet av H1/2022. Tills alla villkor för verkställande av fusionen är uppfyllda och affären är slutförd fortsätter båda bolagen sin verksamhet helt separat och självständigt.

Slutligen vill jag nu när jag har börjat som tillförordnad VD tacka hela Konecranes organisation för de utmärkta resultaten för fjärde kvartalet och helåret 2021. Jag ser fram emot de kommande månaderna. Teamets fortsatt starka engagemang och fokus på prestanda samt vår rekordstora orderstock utgör en stabil grund för det år som nyss har börjat. Under 2022 kommer Konecranes att fortsätta med sitt åtagande för utmärkt verksamhet, kontinuerliga förbättringar och hållbarhet. Trots pandemin och begränsningarna beträffande den globala leveranskedjan är jag övertygad om att vi har alla de ingredienser som behövs för ett till framgångsrikt år.

# Konecranes abp bokslutskommuniké för 2021

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

## MARKNADSRAPPORT

Tillverkningssektorn avslutade 2021 med en tydlig tillväxt över 50,0-strecket med värdet 54,2 enligt J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). PMI i december var den 18:e månaden i följd med förbättrade verksamhetsförhållanden och PMI var aningen högre än i början av året.

I euroområdet fortsatte verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i förbättring under fjärde kvartalet trots att PMI fortsättningsvis påverkades av begränsningar på leveranssidan. I december var PMI 58,0, vilket var det lägsta värdet på tio månader. I regionen låg alla landspecifika PMI:n rejält över 50-strecket i slutet av året. PMI för tillverkningssektorn i Storbritannien avslutade året på 57,9 och var precis som i euroområdet högre än i början av året. Beläggningsgraden inom tillverkningssektorn i Europeiska unionen sjönk under fjärde kvartalet efter att den nyligen hade överskridit nivån före covid-19 under andra kvartalet. Trots nedgången var beläggningsgraden fortfarande aningen högre än nivån före covid i slutet av 2021.

I USA låg PMI för tillverkningssektorn på 57,7 i december även om materialbrist och fördröjningar hos leverantörerna fortsatte. PMI i december var lägre än de siffror som setts i början av 2021. Beläggningsgraden inom tillverkningssektorn i USA nådde den nivå den haft före pandemin i slutet av andra kvartalet och den fortsatte med en uppåtgående trend under slutet av året. Trots ökningen nådde beläggningsgraden inte de senaste topparna i mitten av 2018.

Vad beträffar tillväxtmarknaderna avslutades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i Kina med en ökning med PMI på 50,9. I Brasilien låg PMI för tillverkningssektorn i december under 50-strecket (49,8) och indikerade en försvagning. I Indien visade PMI för tillverkningssektorn stadigt på tillväxt med ett värde på 55,5 i december. I Ryssland förbättrades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn och i december var PMI 51,6.

Den globala containergenomströmningen fluktuerade en del enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning, men låg relativt stabilt på en hög nivå under 2021. I slutet av december var den globala containergenomströmningen cirka 2 procent högre än året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priset på stål över och priset på koppar klart över föregående års nivåer i slutet av fjärde kvartalet. Den genomsnittliga växelkursen mellan euron och US-dollar var cirka 4 procent högre jämfört med motsvarande period i fjol.

## ORDERINGÅNG

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 892,3 MEUR (843,3), vilket är en ökning på 5,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 4,2 procent. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 31,7 procent och med 28,3 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 13,8 procent och med 11,3 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 11,8 procent och med 9,3 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade orderingången med 12,1 procent inom rapporteringen och med 12,5 procent i jämförbara valutakurser.

Orderingången för helåret 2021 uppgick till 3 175,5 MEUR (2 727,3), vilket är en ökning på 16,4 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 17,0 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stilla-havsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 16,2 procent och med 17,2 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 19,5 procent och med 20,3 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 21,7 procent och med 22,6 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 11,9 procent och med 11,7 procent i jämförbara valutakurser.

## ORDERSTOCK

I slutet av december uppgick orderstockens värde till 2 036,8 MEUR (1 715,5), vilket var 18,7 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 15,7 procent. Orderstocken ökade med 60,9 procent inom Service, med 18,5 procent inom Industriutrustning och med 8,9 procent inom Hamnlösningar.

## ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	892,3	843,3	5,8	4,2	3 175,5	2 727,3	16,4	17,0
Omsättning, MEUR	948,9	936,8	1,3	-0,4	3 185,7	3 178,9	0,2	0,7

### OMSÄTTNING

Under fjärde kvartalet ökade koncernens omsättning med 1,3 procent till 948,9 MEUR (936,8). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 0,4 procent. Omsättningen ökade med 5,4 procent inom Service och med 5,9 procent inom Industriutrustning medan den minskade med 4,9 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 5,4 procent.

Helåret 2021 omsatte koncernen 3 185,7 miljoner euro (3 178,9), vilket innebär en ökning på 0,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 0,7 procent. Omsättningen ökade med 1,3 procent inom Service och med 0,6 procent inom Hamnlösningar men minskade med 2,8 procent inom Industriutrustning. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 1,4 procent.

I slutet av december hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 52 (54), Amerika 33 (31) och APAC 16 (16) procent.

### FINANSIELLT RESULTAT

Under fjärde kvartalet ökade koncernens justerade EBITA till 113,2 MEUR (102,1). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 11,9 procent (10,9). Den justerade EBITA-marginalen var 21,0 procent (19,2) inom Service, 6,2 procent (5,8) inom Industriutrustning och 8,5 procent (8,1) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal ökade främst till följd av en positiv försäljningsmix samt fortsatt fokus på de strategiska initiativen. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis.

Helåret 2021 ökade koncernens justerade EBITA till 312,2 miljoner euro (260,8). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 9,8 procent (8,2). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 18,5 procent (17,2) inom Service, till 3,5 procent (2,3) inom Industriutrustning och till 7,4 procent (5,6) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal förbättrades främst till följd av fortsatt fokus på våra strategiska initiativ och kostnadshantering och förbättrat projektledningsgenomförande.

Helåret 2021 ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 279,1 miljoner euro (224,9). Den justerade rörelsemarginalen ökade till 8,8 procent (7,1).

Helåret 2021 uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 220,0 MEUR (173,8). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 59,1 MEUR (51,1), som främst utgörs av transaktions-, integrations- och omstruktureringskostnader. Rörelse-

marginalen ökade till 17,0 procent (15,2) inom Service, till 1,7 procent (0,4) inom Industriutrustning och till 7,0 procent (2,6) inom Hamnlösningar.

Avskrivningar och nedskrivningar för helåret 2021 uppgick till 120,1 MEUR (130,0). Verkan av köpeskillingar vid förvärv uppgick till 33,2 MEUR (35,9) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Helåret 2021 var andelen av resultatet för intresseföretag och joint ventures 0,3 MEUR (21,2). Intressebolagens och joint venture-bolagens större andel av resultatet under 2020 berodde främst på förvärvet av MHE-Demag i början av 2020.

Helåret 2021 uppgick finansiella intäkter och kostnader till -27,8 MEUR (-24,6). Nettoräntekostnaderna stod för 15,7 MEUR (18,0) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas, samt av övriga finansieringskostnader.

För helåret 2021 var vinsten före skatt 192,5 MEUR (170,4).

Inkomstskatter för helåret 2021 uppgick till 45,1 MEUR (47,5). Koncernens effektiva skattesats var 23,4 procent (27,9).

Nettovinsten för helåret 2021 var 147,4 MEUR (122,9).

Resultatet per aktie för helåret 2021 var 1,86 euro (1,54) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie 1,85 euro (1,54).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 9,3 procent (8,3) och avkastningen på eget kapital 11,3 procent (9,8). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 13,4 procent (11,1).

### BALANSRÄKNING

I slutet av december var koncernens balansomslutning 3 845,8 MEUR (4 016,5). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 360,6 MEUR (1 251,1) eller 17,08 euro per aktie (15,69). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 351,4 MEUR (1 242,0).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 424,5 MEUR (337,2). Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet med 21,2 miljoner euro. Denna sekventiella ökning berodde huvudsakligen på en ökning i utestående fordringar och ökade fordringar till följd av successiv vinstavräkning.

## KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

För helåret 2021 var kassaflödet från affärsverksamheten 168,4 MEUR (407,1). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en förändring i nettorörelsekapitalet under perioden. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var 137,7 MEUR (242,0) vilket inkluderar ett kassainflöde på 9,8 MEUR (2,8) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassautflöden på 0,0 MEUR (124,1) vid förvärv av koncernbolag och på 40,5 MEUR (43,8) i samband med investeringar.

I slutet av december uppgick den räntebärande nettoskulden till 541,6 MEUR (577,1). Nettoskulden avtog främst till följd av ett starkt operativt kassaflöde under 2021. Soliditeten var 38,9 procent (34,1) och skuldsättningsgraden 39,8 procent (46,1).

I slutet av december uppgick kassa och bank till 320,7 MEUR (591,9). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I april 2021 betalade Konecranes dividender på totalt 69,6 miljoner euro eller 0,88 euro per aktie till sina aktieägare.

## INVESTERINGAR

Helåret 2021 uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 49,8 MEUR (42,8). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

## FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under helåret 2021 var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 0,0 MEUR (-124,1)

## PERSONAL

Helåret 2021 hade koncernen i medeltal 16 625 anställda (17 027). Den 31 december var antalet anställda 16 573 (16 862). Helåret 2021 minskade koncernens personalstyrka med 289 personer netto.

I slutet av december var antalet anställda per affärsområde följande: Service 7 890 (8 062), Industriutrustning 5 516 (5 720), Hamnlösningar 3 083 (2 970) och koncernpersonal 84 (110).

Koncernen hade 9 683 anställda (9 688) i EMEA, 3 016 (2 964) i Amerika och 3 874 (4 210) i APAC.

## HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidfri och cirkulär värld för våra kunder och samhället.

Konecranes undertecknade åtagandet för Science Based Targets Initiative (SBTi) i slutet av 2020. Konecranes fokuserar redan systematiskt på att minska sitt koldioxidavtryck och kartlägger utsläppen från leverantörskedjan samt för de produkter och lösningar som erbjuds kunderna; åtagandet för SBTi tar dessa insatser till nästa nivå. Under helåret 2021 arbetade Konecranes med att fastställa nya klimatmål för verksamheten för att stärka bolagets åtagande för att reducera klimatrisker, minska utsläppen och främja en koldioxidsnål portfölj.

Under helåret 2021 utgjorde försäljningen av Konecranes "ekoportfölj", som omfattar helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer, 50 procent av Konecranes omsättning (55 procent under helåret 2020). För Service utgjorde ekoportföljen 16 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2020), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2020) och för Hamnlösningar 42 procent (53 procent under helåret 2020). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet.

Konecranes har aktiviteter som kvalificeras som miljömässigt hållbara enligt EU:s taxonomiförordning. Aktiviteterna är kvalificerade baserat på de första publicerade tekniska sällningskriterierna för bekämpning av klimatförändringar. Konecranes har verksamheter som omfattas av de tekniska granskningskriterierna 3.6. Tillverkning av annan koldioxidsnål teknik och 8.2. Datadrivna lösningar för minskning av utsläpp av växthusgaser.

Dessa verksamheter bidrar enligt artikel 16 i taxonomiförordningen väsentligt till bekämpning av klimatförändringar, vilket är ett av de mål som angetts i artikel 9 i förordningen. De totala taxonomikvalificerande intäkterna förväntas öka under 2022 eftersom verksamheterna inom affärsområdet Service delvis förväntas ligga inom den kommande omfattningen av miljömålet "omställning till en cirkulär ekonomi och förebyggande av avfall". Produkter som är kvalificerade enligt taxonomin utgör 14 procent av Konecranes omsättning.

Detaljerad information om taxonomikvalificeringar och beräkningsmetoden finns i Konecranes årsrapport 2021.

## AFFÄRSOMRÅDEN

## SERVICE

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	307,7	233,6	31,7	28,3	1 078,3	927,8	16,2	17,2
Orderstock, MEUR	343,5	213,4	60,9	54,1	343,5	213,4	60,9	54,1
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	290,4	275,7	5,3	1,7	290,4	275,7	5,3	1,7
Omsättning, MEUR	332,2	315,3	5,4	2,7	1 205,3	1 190,0	1,3	2,2
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	69,7	60,6	14,9		222,4	205,2	8,4	
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	21,0 %	19,2 %			18,5 %	17,2 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-3,9	-4,0	-3,6		-15,5	-16,1	-3,6	
Justeringsposter, MEUR	-1,0	-1,2			-2,0	-7,7		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	64,8	55,4	16,9		204,9	181,4	12,9	
Rörelsevinst (EBIT), %	19,5 %	17,6 %			17,0 %	15,2 %		
Personal i slutet av perioden	7 890	8 062	-2,1		7 890	8 062	-2,1	

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under fjärde kvartalet 2021:

- I december 2021 mottog Konecranes en beställning på 58,6 miljoner dollar från ett stort kraftbolag i USA om att modernisera fyra polarkranar för reaktor användning. Till följd av anläggningsutbyggnader vill kunden utöka sin lyftkapacitet och uppdatera styrningen till frekvensomriktarstyrda motorer för mjukare rörelser och bättre lastkontroll. Under det sjuåriga projektet kommer kranarnas vagnar att ersättas med kompletta balanserande vagnar med åtta hjul och 150 tons standardkapacitet och 180 tons kapacitet för tillfällig användning. Konecranes har tidigare uppgraderat två av kraftbolagets polarkranar till 140-tonskranar år 2002.
- Serviceavtalsbasens lojalitetsgrad ligger fortsättningsvis på en stadigt hög nivå och lanseringen av det digitala serviceutbudet har framskridit framgångsrikt. Inom det digitala utbudet har antalet TRUCONNECT-anslutningar, beställningar på självbetjäningsappen CheckApp och enheter som följs med Slings and Accessories Inspection (inspektion av lyftsling och lyftredskap) fortsättningsvis accelererat.

**Under fjärde kvartalet** ökade orderingången inom Service med 31,7 procent till 307,7 MEUR (233,6). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 28,3 procent. På årsbasis påverkades ökningen positivt av en stor beställning för att modernisera fyra polarkranar för reaktorer i USA. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 60,9 procent till 343,5 MEUR (213,4). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 54,1 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 5,3 procent till 290,4 MEUR (275,7). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 1,7 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens rapporterade årsvärde med 1,3 procent och i jämförbara valutakurser var den ungefärligen oförändrad med en förändring på 0,0 procent.

Omsättningen ökade med 5,4 procent till 332,2 MEUR (315,3). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 2,7 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 69,7 MEUR (60,6) och den justerade EBITA-marginalen var 21,0 procent (19,2). Den ökade justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en ökad omsättning och en positiv försäljningsmix. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 64,8 MEUR (55,4) och rörelsemarginalen var 19,5 procent (17,6).

**Under helåret 2021** uppgick orderingången till 1 078,3 MEUR (927,8), vilket är en ökning på 16,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 17,2 procent.

Omsättningen ökade med 1,3 procent till 1 205,3 MEUR (1 190,0). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 2,2 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 222,4 MEUR (205,2) och den justerade EBITA-marginalen till 18,5 procent (17,2). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till ökad omsättning och effektiva kostnadshantering inom både rörliga och fasta kostnader. Rörelsevinsten uppgick till 204,9 MEUR (181,4) och rörelsemarginalen var 17,0 procent (15,2).



## INDUSTRIUTRUSTNING

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	274,5	241,3	13,8	11,3	1 172,5	981,2	19,5	20,3
varav extern, MEUR	242,4	216,9	11,8	9,3	1 033,7	849,1	21,7	22,6
Orderstock, MEUR	709,9	598,8	18,5	12,6	709,9	598,8	18,5	12,6
Omsättning, MEUR	332,1	313,6	5,9	3,8	1 088,7	1 120,1	-2,8	-1,9
varav extern, MEUR	294,1	279,1	5,4	3,2	960,2	973,8	-1,4	-0,5
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	20,6	18,1	13,9		38,0	25,4	49,6	
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	6,2 %	5,8 %			3,5 %	2,3 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-2,7	-3,1	-13,9		-10,8	-12,5	-13,5	
Justeringsposter, MEUR	-1,1	-4,8			-8,5	-8,6		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	16,8	10,1	65,8		18,7	4,3	332,4	
Rörelsevinst (EBIT), %	5,0 %	3,2 %			1,7 %	0,4 %		
Personal i slutet av perioden	5 516	5 720	-3,6		5 516	5 720	-3,6	

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under fjärde kvartalet 2021:

- År 2021 slutförde Konecranes tillverkningen av de första Interceptorerna för The Ocean Cleanup och den första enheten överräcktes och installerades framgångsrikt. Efter den påbörjade verksamheten i december 2020 har produktionen av Interceptors höjts planerligt. 2021 mottog Konecranes ytterligare beställningar för flera Interceptors som levereras 2022.
- Under fjärde kvartalet mottog Konecranes flera beställningar från sin globala kundbas för automatiserade kranar för papper- och massfabriker. Det totala värdet på beställningarna överskred 20 MEUR och kranarna kommer att levereras till kunder i Kina, Tyskland och Brasilien.

**Under fjärde kvartalet** uppgick orderingången inom Industriutrustning till 274,5 MEUR (241,3), vilket är en ökning på 13,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 11,3 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 11,8 procent och med 9,3 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillhavsområdet.

Orderstocken ökade med 18,5 procent till 709,9 MEUR (598,8). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 12,6 procent.

Omsättningen ökade med 5,9 procent till 332,1 MEUR (313,6). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 3,8 procent. Den externa omsättningen ökade med 5,4 procent inom rapporteringen och med 3,2 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar och komponenter men minskade inom processkranar. Omsättningen ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillhavsområdet.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 20,6 MEUR (18,1) och den justerade EBITA-marginalen var 6,2 procent (5,8). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till större omsättning, fortsatta framsteg med de strategiska initiativen och en positiv försäljningsmix. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 16,8 MEUR (10,1) och rörelsemarginalen var 5,0 procent (3,2).

**Under helåret 2021** uppgick orderingången till 1 172,5 MEUR (981,2), vilket är en ökning på 19,5 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 20,3 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 21,7 procent och med 22,6 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen minskade med 2,8 procent till 1 088,7 MEUR (1 120,1). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 1,9 procent. Den rapporterade externa omsättningen minskade med 1,4 procent och med 0,5 procent i jämförbara valutakurser. Den minskade omsättningen berodde främst på leveransutmaningar orsakade av fördröjningar hos kunderna, problem med komponenttillgänglighet samt andra utmaningar i leveranskedjan. Omsättningen minskade inom standardkranar och processkranar men ökade inom komponenter.

Justerad EBITA uppgick till 38,0 MEUR (25,4) och den justerade EBITA-marginalen till 3,5 procent (2,3). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ, en förbättrad försäljningsmix och kostnadshantering. Rörelsevinsten uppgick till 18,7 MEUR (4,3) och rörelsemarginalen var 1,7 procent (0,4).

## HAMNLÖSNINGAR

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	354,9	403,7	-12,1	-12,5	1 112,7	994,5	11,9	11,7
Orderstock, MEUR	983,5	903,2	8,9	8,4	983,5	903,2	8,9	8,4
Omsättning, MEUR	337,9	355,3	-4,9	-5,5	1 072,9	1 066,0	0,6	0,4
av vilken service, MEUR	50,9	44,3	14,8	12,6	181,9	167,9	8,3	8,7
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	28,8	28,7	0,3		79,9	59,7	33,7	
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	8,5 %	8,1 %			7,4 %	5,6 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-1,6	-1,8	-10,1		-6,8	-7,3	-6,7	
Justeringsposter, MEUR	1,4	1,3			1,7	-24,4		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	28,5	28,2	1,4		74,8	28,0	166,8	
Rörelsevinst (EBIT), %	8,4 %	7,9 %			7,0 %	2,6 %		
Personal i slutet av perioden	3 083	2 970	3,8		3 083	2 970	3,8	

<sup>1)</sup> exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under fjärde kvartalet 2021:

- Port of Felixstowe, som drivs av Hutchison Ports, beställde 17 automatiserade gummihjulsportalkranar (ARTG). Beställningen utgör de första automatiserade gummihjulsportalkranarna från Konecranes som levereras till Storbritannien, och de första som beställs av Hutchison Ports. Beställningen är den hittills största av automatiserade Konecranes-gummihjulsportalkranar till en enda terminal eller ett projekt. Slutförande och driftsättning är planerade för fjärde kvartalet 2025. De nya automatiserade gummihjulsportalkranarna kommer att vara helt elektriska, drivas med strömskenor och levereras som koldioxidneutrala.
- Konecranes har mottagit en stor beställning på leverans av 20 Konecranes Noell batterihybridgrensletruckar NSC 644 EHY försedda med Konecranes Noell tvålyftsspridare till MSC Gate Bremerhaven i Tyskland.
- Port of Blyth i Storbritannien beställde en ekoeffektiv Konecranes Gottwald Generation 6 mobil hamnkran för att klara av sina ambitiösa mål gällande koldioxidsnålhet. Kranen kommer att drivas med extern elmatning på den moderniserade kajen på Bates Clean Energy Terminal från april 2022.

**Under fjärde kvartalet** uppgick orderingången för Hamnlösningar till 354,9 MEUR (403,7), vilket är en minskning på 12,1 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 12,5 procent. Orderingången minskade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet men ökade i EMEA.

Orderstocken ökade med 8,9 procent till 983,5 MEUR (903,2). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 8,4 procent.

Omsättningen minskade med 4,9 procent till 337,9 MEUR (355,3). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 5,5 procent.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 28,8 MEUR (28,7) och den justerade EBITA-marginalen var 8,5 procent (8,1). Ökningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av förbättrad projektledningsgenomförande och en positiv försäljningsmix. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 28,5 MEUR (28,2) och rörelsemarginalen var 8,4 procent (7,9).

**Under helåret 2021** uppgick orderingången till 1 112,7 MEUR (994,5), vilket är en ökning på 11,9 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 11,7 procent.

Omsättningen ökade med 0,6 procent till 1 072,9 MEUR (1 066,0). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 0,4 procent.

Justerad EBITA uppgick till 79,9 MEUR (59,7) och den justerade EBITA-marginalen till 7,4 procent (5,6). Den ökade justerade EBITA-marginalen kunde främst hänföras till förbättrad projektledning vid genomförande och kostnads hantering. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 74,8 MEUR (28,0) och rörelsemarginalen var 7,0 procent (2,6).

### Koncernkostnader

Fjärde kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och eliminerings 5,8 MEUR (5,3), vilket utgör 0,6 procent av omsättningen (0,6).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 24,1 MEUR (10,7), vilket motsvarar 2,5 procent av omsättningen (1,1). Dessa omfattar kostnader på 18,3 MEUR (5,4) förknippade med fusion och omstruktureringskostnader.

Helåret 2021 var koncernens justerade ofördelade kostnader och eliminerings 28,1 MEUR (29,5), vilket utgör 0,9 procent av omsättningen (0,9).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 78,4 MEUR (40,0), vilket motsvarar 2,5 procent av omsättningen (1,3). Dessa omfattar kostnader på 50,3 MEUR (10,5) förknippade med fusion och omstruktureringskostnader.

### Inverkan av covid-19 på Konecranes

Efterfrågan har återhämtat sig sedan början av andra halvåret 2020, men covid-19-pandemin fortsätter att påverka Konecranes. Överlag har pandemin gjort efterfrågemiljön osäker, vilket har påverkat ordergången. Dessutom ledde fysiska begränsningar av personers och företags dagliga förehavanden till en lägre intäktsredovisning.

Omsättningen påverkades av covid-19 inom alla tre affärsområden under helåret 2021. Covid-19 har inte lett till stora avbeställningar inom något av de tre affärsområdena. Utöver fysiska begränsningar har pandemin medfört problem med tillgången på komponenter och logistik, vilket påverkade Konecranes omsättning negativt under helåret 2021. Konecranes har inte sett några stora förändringar i sitt leverantörsnätverk.

Under helåret 2021 var Konecranes alla fabriker i drift frånsett några anläggningar i Asien och Stillahavsområdet som var nedstängda under delar av andra och tredje kvartalet. I slutet av december var Konecranes alla fabriker i drift.

Inverkan av covid-19 på koncernens lönsamhet har lindrats genom balansering av efterfrågan och utbud nästan i realtid samt av åtgärder för kostnadsreducering. Till dessa räknas exempelvis permitteringar, färre arbetstimmar och rationaliserade inköp. Vi har även vidtagit bestående kostnadsjusteringsåtgärder.

Vissa kundbetalningar har fördröjts men deras inverkan har inte varit betydande. Konecranes har dessutom förbättrat inkasseringen av betalningar och kreditkontrollen. Lagren har vuxit till följd av fördröjda leveranser till kunderna samt problem med tillgängligheten på komponenter och logistik.

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin. Det finns fortfarande osäkerheter gällande covid-19-pandemin och tillhörande problem med tillgången på komponenter samt övriga begränsningar beträffande leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

### ADMINISTRATION

#### Fusion av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 3 december 2020 meddelade Konecranes att den finska Finansinspektionen hade godkänt fusionprospektet avseende samgåendet mellan Konecranes Abp och Cargotec Corporation.

Den 18 december 2020 höll Konecranes en extra bolagsstämma ("Stämman") som godkände Fusionen i enlighet med Fusionsplanen. I avsikt att begränsa spridningen av covid-19-pandemin ordnades Stämman utan aktieägarnas eller deras ombuds fysiska närvaro. Cargotecs extra bolagsstämma hölls samma dag och beslutade att godkänna Fusionen.

Enligt Fusionsplanen ska Konecranes fusioneras in i Cargotec genom en absorptionsfusion så att Konecranes samtliga tillgångar och skulder överförs till Cargotec utan likvidationsförfarande och Konecranes kommer att upplösas. Aktieägarna i Konecranes kommer att erhålla nya aktier i Cargotec som fusionsvederlag i förhållande till deras befintliga aktieinnehav på ett sätt som beskrivs mer detaljerat i Fusionsplanen.

Den 2 juli 2021 bekräftade Konecranes och Cargotec att de har ansökt om godkännande i många av de jurisdiktioner där det krävs lagstadgad granskning av transaktionen. De olika konkurrensmyndigheterna, inklusive Europeiska kommissionen ("EK"), UK Competition and Markets Authority ("CMA"), US Department of Justice och Chinese State Administration for Market Regulation, granskade den föreslagna transaktionen vid tidpunkten för meddelandet. EK inledde en fas II-prövning av den planerade fusionen den 2 juli 2021. Fas II-prövningen fortsatte under andra halvåret 2021.

Den 6 augusti 2021 meddelades det att styrelserna för Konecranes och Cargotec har samtyckt att välja Mika Vehviläinen till VD och koncernchef för det Framtida Bolaget och att styrelsen för Cargotec styrelse hade gjort utnämningen i enlighet med detta. Utnämningen av Mika Vehviläinen träder i kraft vid verkställandet av Transaktionen. Mika Vehviläinen har fungerat som VD för Cargotec sedan 2013.

Den 10 augusti 2021 meddelade Konecranes att Konecranes och Cargotec hade erhållit ett ovillkorligt godkännande för sin planerade fusion från Kinas konkurrensmyndighet State Administration for Market Regulation.

Den 4 november 2021 offentliggjorde Konecranes och Cargotec en planerad verksamhetsmodell på hög nivå och ledningsgrupp för det Framtida Bolaget. Den planerade ledningen för det Framtida Bolaget har bekräftats av bägge bolagens styrelser. Den planerade ledningsgruppen skulle träda

i kraft först från och med verkställandet av fusionen. Planer kring verksamhetsmodellen på hög nivå inklusive verksamheterna och affärsenheterna, koncernverksamheterna, funktionerna, framtida organisationsstrukturen och ytterligare urval är villkorat av separata beslut så väl som olika lokala juridiska krav.

Den 26 november 2021 noterade Konecranes och Cargotec CMA:s offentliggjorda provisoriska synpunkter avseende den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec där de noterade att de inte instämmer med CMA:s provisoriska slutsatser. Bolagen har övervägt innehållet i CMA:s initiala synpunkter och fortsätter att samverka med CMA.

Den 9 december 2021 meddelade Konecranes om framsteg i regulatoriska förfaranden i fusionen mellan Konecranes och Cargotec. På meddelandedatumet hade bolagen lämnat in åtaganden till Europeiska kommissionen för att tillgodose konkurrenssynpunkter. Åtgärds paketet innefattade ett åtagande att avyttra Konecranes Lift Trucks och Cargotecs Kalmar Automation Solutions. De föreslagna avyttringarna skulle undanröja överlappningen mellan Parternas verksamheter inom utrustning för containerhantering men möjliggöra för det Framtida Bolaget att kombinera andra och fortsätta att vara en stark spelare i alla aspekter inom utrustning för containerhantering. Det slutliga beslutet om eventuella avyttringar av verksamheter samt eventuella villkor kommer att bekräftas först efter EK:s ytterligare granskning, samt ytterligare förfaranden hos de övriga behöriga myndigheterna. De eventuella avyttringarna är vidare föremål för diverse lokala rättsliga krav.

Verkställandet av Fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrens godkännanden erhållits och att andra fullföljande villkor uppfyllts. Europeiska kommissionen, Storbritanniens Competition and Markets Authority samt US Department of Justice har pågående fas II-prövningar av fusionen.

Ytterligare undersökningar gällande de föreslagna åtgärderna och förhandlingar med relevanta konkurrensmyndigheter gällande konkurrensrättsliga orosmoment fortsätter. Konecranes och Cargotec inväntar deras beslut. Bolagen fortsätter arbeta för att fusionen blir slutförd senast i slutet av H1/2022.

Tills slutförandet kommer bägge bolag att fungera helt separat och självständigt.

Konecranes uppdaterar den totala kostnadsuppskattningen i samband med fusionen till cirka 125 MEUR. Uppskattningen som presenterades i delårsrapporten den 28 oktober 2021 låg på ungefär 100 MEUR. Kostnaderna hänförs sig i huvudsak till kostnader relaterade till den finansiella rapporteringen, lagärenden och rådgivningstjänster (exklusive de uppskattade transaktionskostnaderna för återfinansieringen och integrationsplaneringen). En betydande andel av de totala kostnaderna och höjningen av kostnadsuppskattningen är kopplad till processerna för att ansöka om de nödvändiga konkurrens godkännandena för fusionen. Kostnadsuppskattningen kommer att preciseras i takt med att konkurrensmyndigheternas processer framskrider.

Mer information om Fusionen finns i börsmeddelandena daterade 1 oktober 2020, 3 december 2020, 18 decem-

ber 2020, 2 juli 2021, 6 augusti 2021, 10 augusti 2021, 4 november 2021, 26 november 2021 och 9 december 2021. Dessa finns på Konecranes webbplats samt på webbplatsen för Fusionen, [www.sustainablematerialflow.com](http://www.sustainablematerialflow.com).

### Ordinarie bolagsstämmans beslut

Konecranes Abp:s ("Konecranes" eller "Bolaget") ordinarie bolagsstämma hölls tisdagen den 30 mars 2021. För att begränsa spridningen av covid-19-pandemin hölls bolagsstämman utan aktieägares och deras ombuds närvaro på stämmaplatsen. Stämman fastställde bolagets bokslut för räkenskapsåret 2020, beviljade ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och personerna som verkat som verkställande direktör samt godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag att av moderbolagets utdelningsbara medel utbetalas 0,88 euro i dividend per aktie. Dividenden utbetalades till aktieägare som på dividendutbetalningens avstämningsdag den 1 april 2021 var antecknade som aktieägare i Bolagets aktieägarförteckning som upprätthålls av Euroclear Finland Ab. Dividenden utbetalades den 13 april 2021.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag och bemyndigade styrelsen att besluta, innan verkställandet av Fusionen, om en extra utbetalning av medel som betalas antingen från Bolagets fond för inbetalt fritt eget kapital som kapitalåterbäring eller från Bolagets balanserade vinstmedel som dividend eller som en kombination av dessa så att det totala maximala beloppet medel som utbetalas enligt bemyndigandet skulle uppgå till 158 268 918 euro motsvarande 2,00 euro per aktie. Bemyndigandet är i kraft till öppnandet av Bolagets nästa ordinarie bolagsstämma. Bolaget kommer separat att publicera dess styrelses beslut att betala ut medel på basis av bemyndigandet och kommer samtidigt att bekräfta de tillämpliga avstämnings- och utbetalningsdagarna. Medlen som utbetalas på basis av bemyndigandet betalas till aktieägare som på utbetalningens avstämningsdag är antecknade som aktieägare i Bolagets aktieägarförteckning som upprätthålls av Euroclear Finland Ab.

Stämman beslöt att godkänna Konecranes ersättningsrapport om ersättningen till styrelsemedlemmarna, verkställande direktören och verkställande direktörens ställföreträdare under 2020. Bolagsstämmans beslut om ersättningsrapporten är rådgivande.

Stämman fastställde att till de styrelseledamöter som väljs, med undantag för personalrepresentanten i styrelsen, betalas oförändrade årsarvoden enligt följande: styrelseordförandes årsarvode är 140 000 euro, styrelsens viceordförandes årsarvode är 100 000 euro om en viceordförande utses av styrelsen och annan styrelseledamots årsarvode är 70 000 euro. Om en styrelseledamots mandatperiod utgår före utgången av 2022 års ordinarie bolagsstämma, är han eller hon berättigad till en proportionell andel av årsarvodet beräknat på basis av hans eller hennes verkliga mandatperiod. Ytterligare fastställde stämman att ordföranden för styrelsens revisionskommitté och ordföranden för personalkommittén erhåller 3 000 euro i mötesarvode och att övriga

styrelsemedlemmar erhåller 1 500 euro i mötesarvode för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Personer anställda av Bolaget är inte berättigade till styrelsearvode, i enlighet med avtalet om personalrepresentation mellan Konecranes och dess arbetstagare. Resekostnader för alla styrelsemedlemmar, inklusive personalrepresentanten i styrelsen, ersätts mot kvitto.

Stämman fastställde enligt bolagets aktieägare HC Holding Oy Ab, Solidium Oy och Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinens förslag att antalet styrelseledamöter i Bolaget fastställs till sju (7). Styrelseledamöterna Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Janne Martin, Niko Mokkila, Per Vegard Nerse, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum återvaldes för en mandatperiod som utgår vid utgången av 2022 års ordinarie bolagsstämma, samt Christoph Vitzthum valdes till styrelseordförande.

Stämman beslöt att Ernst & Young Ab omväljs som revisor för en mandatperiod som upphör vid slutet av den ordinarie bolagsstämma som följer efter valet.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av Bolagets egna aktier och/eller om mottagande av Bolagets egna aktier som pant.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om emission av aktier samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om att överlåta Bolagets egna aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission som krävs för att fortsätta aktiesparprogrammet som den ordinarie bolagsstämman 2012 har beslutat införa.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer upp till totalt högst 200 000 euro till universitet, högskolor eller andra allmännyttiga eller liknande ändamål.

Besluten som fattades på Konecranes ordinarie bolagsstämma har publicerats i börsmeddelandet från den 30 mars 2021.

## Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Per Vegard Nerse, styrelsemedlem
- Niko Mokkila, styrelsemedlem
- Janne Martin, styrelsemedlem (avgick från styrelsen den 27 juli 2021)

Mandatperioden upphör vid slutet av bolagsstämman 2022.

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Mokkila och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar.

Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nerse och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmar anses vara oberoende av Bolaget, och alla medlemmar, med undantag för Niko Mokkila, anses vara oberoende av Bolagets betydande aktieägare. Janne Martin ansågs vara beroende av Bolaget på grund av sin ställning som arbetstagare hos Bolaget och Niko Mokkila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som verkställande direktör för Hartwall Capital Oy Ab.

Den 27 juli 2021 meddelade Konecranes att Janne Martin, personalens representant och medlem i Konecranes styrelse, har avgått från Konecranes styrelse. Detta eftersom han hade beslutat att lämna bolaget för att anta anställning på ett annat bolag. I enlighet med avtalet om personalrepresentation mellan Konecranes och dess arbetstagare ska personalrepresentanten avgå från Konecranes styrelse när han inte längre är anställd hos bolaget.

## Konecranes ledningsgrupp

År 2021 bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Rob Smith, VD och koncernchef (fram till 31 december 2021)
- Teo Ottola, finansdirektör, ställföreträdare för Vd:n (även tillförordnad VD från och med 1 januari 2022)
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikkdirektör
- Anneli Karkovirta, HR-direktör (från och med 30 augusti 2021)
- Timo Leskinen, HR-direktör (fram till 29 augusti 2021)
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

Den 1 juli 2021 meddelade Konecranes att Timo Leskinen, Konecranes HR-direktör och medlem av ledningsgruppen, hade beslutat att lämna bolaget för att anta en anställning på ett annat företag. Han lämnade Konecranes den 30 september 2021. Mellan den 30 augusti 2021 och slutet av anställningen arbetade han som Senior Advisor.

Den 6 augusti 2021 meddelade Konecranes att VD och koncernchef Rob Smith hade beslutat att lämna bolaget. Han lämnade Konecranes den 31 december 2021. Bolagets finansdirektör Teo Ottola, som också fungerar som VD:s ställföreträdare, arbetar som tillförordnad VD från och med den 1 januari 2022 tills den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec Corporation verkställs.

Den 27 augusti 2021 meddelade Konecranes att Anneli Karkovirta hade utsetts till personaldirektör och medlem av Konecranes ledningsgrupp från och med den 30 augusti 2021.

### Aktieägarnas nomineringsråd

Den 20 september 2021 offentliggjorde Konecranes sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd.

Aktieägarnas nomineringsråd består av medlemmar utnämnda av Konecranes Abp:s fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. De aktieägare som är berättigade att utse en medlem fastställs på grundval av bolagets aktieägarförteckning, som förs av Euroclear Finland Ab, den 31 augusti varje år.

Följande medlemmar utnämndes till aktieägarnas nomineringsråd för Konecranes:

- Peter Therman, vice ordförande i styrelsen för Hartwall Capital, utnämnd av HC Holding Oy Ab med 7 931 238 aktier,
- Pauli Anttila, Solidiums investeringsdirektör, utsedd av Solidium Oy med 6 744 506 aktier,
- Mikko Mursula, Ilmarinens investeringsdirektör, utsedd av Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen med 2 465 000 aktier och
- Stig Gustavson, utsedd av Stig Gustavson och familj med 2 366 157 aktier.

Dessutom fungerar Konecranes styrelseordförande Christoph Vitzthum som sakkunnig i nomineringsrådet utan att vara medlem i rådet.

## AKTIER OCH AKTIEHANDEL

### Aktiekapital och aktier

Den 31 december 2021 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 MEUR. Den 31 december 2021 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

### Egna aktier

Den 31 december 2021 ägde Konecranes Abp totalt 87 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid det datumet hade ett marknadsvärde på 3,1 MEUR.

### Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 december 2021 var 35,16 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under helåret 2021 var 36,41 euro, det högsta priset var 42,31 euro i september och det lägsta 28,80 euro i januari. Helåret 2021 uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 44,0 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 1 603,7 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 174 774 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 6,4 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 65,8 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under helåret 2021.

Den 31 december 2021 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 785,4 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 782,4 MEUR exklusive egna aktier.

### Prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021

Den 3 februari 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021. Programmet har en prestationsperiod från 2021 till 2023 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2021, 2022 och 2023.

Värderingsperiodens 2021 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2021–2023 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 3 februari 2021.

### Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden inleddes den 1 juli 2021 och upphör den 30 juni 2022. De övriga villkoren för programperioden 2021–2022 som styrelsen godkände den 30 mars 2021 publicerades i pressmeddelandet med samma datum.

### Andra aktiebaserade incentivprogram och programperioder för aktiesparprogram för personalen

Konecranes har för närvarande flera långsiktiga incentivprogram, prestationsbaserade aktiebelöningsprogram, aktiva och ett Restricted Share Unit-program 2020. Dessutom har Konecranes för närvarande flera aktiva eller väntande aktiesparprogram för personalen.

Information om Konecranes långsiktiga incentivprogram, aktiesparprogrammet för personalen och Restricted Share Unit-programmet ingår i ersättningsrapporten 2020 och på Konecranes webbplats för investerare <https://investors.konecranes.com>

### FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under helåret 2021 mottog Konecranes inga flaggningar om stora aktieinnehav.

## FORSKNING OCH UTVECKLING

År 2021 var Konecranes utgifter för forskning och produktutveckling 47,7 MEUR (48,5), vilket utgör 1,5 (1,5) procent av omsättningen. FoU-utgifterna inkluderar produktutvecklingsprojekt i syfte att förbättra kvaliteten och kostnadseffektiviteten i både produkter och tjänster.

Tekniskt ledarskap är i kärnan av Konecranes verksamhet. Genom den kan bolaget utveckla bästa möjliga lösningar för de ständigt föränderliga kundkraven och den är avgörande positiv samhällelig inverkan. Konecranes innovationer skapar kundvärde och bidrar till att göra materialflödena mer hållbara, effektiva och säkra.

Innovation, forskning och utveckling är centrala prioriteringar i hela Konecranes organisation. 2019 etablerade Konecranes ett Data Science Lab i Lyon i Frankrike. Ända sedan grundandet har den haft i uppdrag att underlätta och driva databaserad innovation. I nära samarbete med verksamheter och funktioner har de skapat nya lösningar, både inom kunderbjudandet och för den interna verksamheten. Fram till 2021 hade Data Science Lab utbildat mer än 150 Konecranes-anställda i användning av datavetenskap för att ta fram databaserade lösningar som skapar mervärde.

En viktig aspekt av Konecranes innovationsarbete är att kombinera tekniskt ledarskap med smidigheten hos startups. Detta görs både genom samarbete med startups och genom att implementera deras filosofier i bolagets interna arbetssätt. Konecranes interna program för startups, Konecranes Accelerator, anordnades i maj-juni. Programmet samlade fem team med experter från hela Konecranes och deltagare från både affärsverksamheterna och funktionerna. Med coaching och mentorverksamhet från experter från nätverket Maria01, ett ledande campus för startups, har programmet två huvudsakliga fördelar. Det gör att Konecranes anställda kan utforma kundinriktade lösningar för affärsbehoven, men uppmanar även dem att ta med sig nya sätt att tänka till de egna teamens verksamhet.

REACH, Konecranes öppna program för startups, genomfördes även 2021. Där får startups ansöka om att samarbeta med Konecranes kring fördefinierade ämnen. Ämnena för 2021 var sammanhangsberoende kunskap för utrustning, radikal minskning av energi och avfall i materialhanteringsprocesserna samt säkerhet i material- och containerhanteeringsverksamhet.

Samarbetet med startups är ömsesidigt fördelaktigt. Konecranes drar nytta av de agila ledande nystartade företagen inom respektive fält, och de får tillgång till ett ledande industriföretag och möjliga referenser. Dessutom är alla Konecranes pilotprojekt kommersiella, vilket innebär bolaget alltid betalar för dem. Konecranes Discovery-program, som är inriktat mot mer specifika affärslösningar tillsammans med de nystartade företagen, är aktiva med många pågående utvecklingsprojekt under 2021. Förutom samarbetet med startups är Konecranes också aktiva inom flera innovationsekosystem, till exempel DIMECC:s Intelligent Industry Ecosystem.

Kundernas förtroende Konecranes lösningar bygger inte bara på produktivitet fördelarna, utan också på deras verifierbara säkerhet. Cybersäkerhet är en prioritet för Konecranes. 2021 gjordes stora framsteg inom standardisering och formalisering av säkerhetsledningen. I juni informerades det att Konecranes informationssäkerhetssystem har erhållit ISO/IEC 27001-certifieringen för informationssäkerhetsledning. Den omfattar utveckling och leverans av kundportalen your-KONECRANES.com, produktivitetssökande mobila applikationer samt TRUCONNECT®-sviten med fjärrserviceprodukter och applikationer för alla Konecranes-kunder, inklusive tillverknings- och processindustrin, varv, hamnar och terminaler. Denna milstolpe är viktig för Konecranes kunder i många branscher, och särskilt i hamn-, energi- och bilbranscherna, där säkerheten är ett avgörande krav vid val av en leverantör.

Konecranes verksamhetsmiljö förändras hela tiden, med nya bestämmelser och målsättningar inom bland annat produktivitet och hållbarhet. Konecranes strävar alltid efter att vara det prioriterade valet för potentiella kunder, och vårt forsknings- och utvecklingsarbete syftar till just detta.

2021 gjorde Konecranes framsteg under utvecklingen av produkter som motsvarar kundernas och samhällets krav på ökad hållbarhet inom branschen. I slutet av 2020 presenterades Konecranes E-VER, en lyfttruck försedd med en toppmodern elektrisk drivlina där de två motorerna drivs med ett litiumjonbatteri. Kundleveranserna började 2021. Lyfttrucksverksamheten firade sin 10 000 sålda enhet 2021. Under året utvecklade verksamheten dessutom sin servicebaserade verksamhetsmodell. Data Science Lab tog fram en databaserad modell som förutser bränsleförbrukningen för reach stackers, vilket gör det möjligt att lämna garantier till kunderna om vilka förbrukningsnivåer och utsläpp de kan förvänta sig av maskinerna de skaffar.

I många delar av världen har städernas utveckling fört hemmen närmare hamnarna. En följd av detta är att bullerföroreningar blir allt viktigare för kunderna inom branschen. Konecranes har aktivt utvecklat tysta komponenter som sänker decibelnivåerna. Detta har genomförts holistiskt med nya lösningar för exempelvis kuggkontakter, konstruktion och material för höljet samt hur kärnkomponenterna fästs i utrustningen. Möjligheten att välja tysta komponenter har blivit populär hos kunderna, särskilt för portalkranar på räls (RMG) och gummihjulsportalkranar (RTG), som är hög utrustning där ljudet når långa sträckor. De tysta komponenterna kan användas i all utrustning som använder vår Core of Lifting-teknik.

Många av våra kranar är smarta och använder uppkoppling för kommunikation och diagnostik. Dessa funktioner är redan en konkurrensfördel för Konecranes. Införandet av 5G, med sin höga bandbredd och låga latens, skapar vidare möjligheter i digitala fabriks- och hamnslösningar. Detta är särskilt nyttigt gällande kommunikation mellan maskiner, där de ökade bandbredderna ger möjligheter att skapa holistiska ekosystem med sammankopplad utrustning. Under våren 2021 meddelades det att Nokia och Edzcom gemen-

samt kommer att leverera ett fristående privat och trådlöst 5G-nätverk till Konecranes smarta fabrik i Hyvinge, Finland. Erfarenheterna under införandefasen har varit goda och det finns planer på att utöka 5G-uppkopplingen även till lösningar som levereras till kunderna – vilket ytterligare kommer att öka deras produktivitet och säkerhet.

### RÄTTSTVISTER

Koncernen är föremål för olika slags rättsliga åtgärder, krav och andra förfaranden i olika länder. Detta är typiskt för vår bransch och överensstämmande med en global verksamhet som omfattar ett stort utbud av produkter och tjänster. Ärendena gäller avtalstvister, garantikrav, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningar, fordonsrelaterade skador och andra ärenden gällande allmänna skadeståndsanspråk.

### RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga beteenden kan leda till lägre intäktsredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Globala problem med tillgången till komponenter och andra globala utmaningar i kan leda till fördröjningar i produktionen samt i kundleveranser och ha en negativ inverkan på Konecranes omsättning och kassaflöde.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informations-system. Utvecklings- eller genomförandekostnader som

överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

### BÖRSMEDDELANDEN UNDER HELÅRET 2021

Datum	Meddelande
9 december 2021	Framsteg i regulatoriska förfaranden i fusionen mellan Konecranes och Cargotec: Bolagen har lämnat in åtaganden till Europeiska kommissionen för att tillgodose konkurrenssynpunkter
26 november 2021	Konecranes och Cargotec noterar CMA:s offentliggjorda provisoriska synpunkter avseende den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec
4 november 2021	Konecranes och Cargotec offentliggör planerad verksamhetsmodell på hög nivå och ledningsgrupp för det Framtida Bolaget
28 oktober 2021	Konecranes Abp: Delårsrapport januari–september 2021
27 oktober 2021	Konecranes Abp:s finansiella information och bolagsstämma 2022
20 september 2021	Sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd för Konecranes Abp
27 augusti 2021	Konecranes utnämner Anneli Karkovirta till HR-direktör
10 augusti 2021	State Administration for Market Regulation har godkänt fusionen mellan Konecranes och Cargotec i Kina
6 augusti 2021	Mika Vehviläinen vald till VD och koncernchef för det Framtida Bolaget från och med verkställandet av fusionen mellan Konecranes och Cargotec
6 augusti 2021	Verkställande direktör och koncernchef Rob Smith lämnar Konecranes
28 juli 2021	Konecranes Abp: Halvårsrapport januari–juni 2021
27 juli 2021	Förändring i Konecranes styrelse



Datum	Meddelande
2 juli 2021	Europeiska kommissionen inleder Fas II-prövning av fusionen mellan Konecranes och Cargotec; verkställande av fusionen väntas senast i slutet av H1/2022
1 juli 2021	Förändring i Konecranes ledningsgrupp
28 april 2021	Konecranes Abp: Delårsrapport januari-mars 2021
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelsens konstituerande möte
30 mars 2021	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
5 mars 2021	Konecranes Abp:s årsredovisning 2020 har publicerats
1 mars 2021	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
4 februari 2021	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2020
3 februari 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
20 januari 2021	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds och vissa aktieägares förslag till den ordinarie bolagsstämman

### KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN UNDER HELÅRET 2021

- Den 14 december 2021 meddelade Konecranes att bolaget kommer att modernisera fyra polarkranar för reaktoranvändning åt stort amerikanskt kraftbolag. Ordern bokades i december 2021.
- Den 14 december 2021 meddelade Konecranes att bolaget nu levererar hybrida och elektriska RTG-kranar som koldioxidneutrala.
- Den 8 december 2021 meddelade Konecranes att bolaget kommer att leverera 6 kranar till Tuas Nexus – Integrated Waste Management Facility (IWMF) i Singapore. Ordern bokades i augusti 2021.
- Den 30 november 2021 meddelade Konecranes att en första mobila Konecranes Gottwald Generation 6-hamnkransen kommer att levereras till Italien. Ordern bokades i november 2021.
- Den 8 november 2021 meddelade Konecranes att Eurotransit beställt spårbundna Konecranes-portalkranar för ny intermodal terminal i Kazakstan. Ordern bokades i augusti 2021.
- Den 3 november 2021 meddelade Konecranes att LOGISTEC USA beställt två mobila Konecranes Gottwald Generation 6-hamnkransen för att minska det marina koldioxidavtrycket i Florida. Ordern bokades i augusti 2021.
- Den 18 oktober 2021 meddelade Konecranes att Nempot i Turkiet beställt Konecranes Noell RTG-kranar för att hantera ökad efterfrågan. Beställningen bokades i juli 2021.
- Den 14 oktober 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för januari–september 2021 kommer att publiceras den 28 oktober 2021.
- Den 23 september 2021 meddelade Konecranes att en italiensk terminaloperatör hade beställt två mobila Konecranes Gottwald-hamnkransen för att hålla takt med materialhanteringsbehovet. Den första beställningen lades i mars 2021 medan optionen för den andra kranen nyttjades i augusti.
- Den 22 september 2021 meddelade Konecranes att dess hållbarhetsarbete belönats med den första guld-klassificeringen av EcoVadis.
- Den 13 september 2021 meddelade Konecranes att bolaget tagit hem en beställning på 14 kranar från thyssenkrupp Marine Systems till ett varv i Kiel. Beställningen bokades i juli 2021.
- Den 9 september 2021 meddelade Konecranes att Goeyvaerts beställt två mobila Konecranes Generation 6-hamnkransen för att möta den ökande efterfrågan på uthyrning. Beställningen bokades i juli 2021.
- Den 19 augusti meddelade Konecranes att en brasiliansk terminal beställt tre nya mobila Konecranes Generation 6-hamnkransen för att öka kapaciteten och konkurrensförmågan. Beställningen bokades i juni 2021.
- Den 29 juli 2021 meddelade Konecranes att bolaget fått sin första kund för EPA-godkänd ny teknik för konvertering från diesel till hybrid.
- Den 14 juli 2021 meddelade Konecranes att dess halvårsrapport för januari–juni 2021 skulle publiceras den 28 juli 2021.
- Den 16 juni 2021 meddelade Konecranes att bolaget lanserar en ny generation av energieffektiva mobila hamnkransen samtidigt som den globala handeln tar fart igen.
- Den 26 maj 2021 meddelade Konecranes att bolaget tagit emot en beställning på en portalkran för 43,5 miljoner USD från den amerikanska marinen. Beställningen bokfördes i maj 2021.
- Den 19 april 2021 meddelade Konecranes att Nokia och Edzcom kommer att ta i bruk ett 5G SA privat trådlöst nätverk för att stödja Konecranes avancerade FoU-arbete.
- Den 14 april 2021 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt 28 Konecranes-containerkransen för att möta den ökade trafiken med större fartyg. Beställningen på 20 RTG-kranar bokfördes under första kvartalet 2021 och beställningen på 8 STS-kranar bokades under fjärde kvartalet 2020.
- Den 14 april 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för januari–mars 2021 kommer att publiceras onsdag 28 april 2021.
- Den 1 april 2021 meddelade Konecranes att en italiensk terminal beställt en mobil Konecranes Gottwald-hamnkransen för att öka produktiviteten och minska miljöpåverkan. Beställningen bokades under första kvartalet 2021.
- Den 31 mars 2021 meddelade Konecranes att Konecranes lyfttruckar nu kan användas med förnybar och fossilfri diesel.

- Den 26 mars 2021 meddelade Konecranes att en hamn i Nigeria beställt två mobila Konecranes Gottwald-hamnkrantar för större flexibilitet att möta växande efterfrågan. Ordern bokades i januari 2021.
- Den 25 mars 2021 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 nästa generations kranar i S-serien till en vindkraftsproducent i Estland. Ordern bokades i februari 2021.
- Den 12 mars 2021 meddelade Konecranes att Ports America Chesapeake beställt 15 ekoeffektiva, hybrida gummihjulsportalkranar från Konecranes. Ordern bokades i januari 2021.
- Den 10 mars 2021 meddelade Konecranes att en dansk hamn beställt en Konecranes Gottwald mobil hamnkran för att höja prestandan och svara på efterfrågan. Ordern bokades under första kvartalet 2021.
- Den 26 februari 2021 meddelade Konecranes att Konecranes har vunnit ett servicekontrakt med Europas största järnmalmproducent LKAB.
- Den 9 februari 2021 meddelade Konecranes att Norfolk Southern i USA beställt fem hybrida Konecranes-gummihjulsportalkranar. Den här ordern bokades i december 2020.
- Den 5 februari 2021 meddelade Konecranes att bolaget under första kvartalet 2021 tagit hem en order på två ekoeffektiva Konecranes Gottwald Model 8-kranar på pråm från Kina.
- Den 1 februari 2021 meddelade Konecranes att bolagets VD och koncernchef kommenterat sitt första år i rollen.
- Den 28 januari 2021 meddelade Konecranes att bolaget stängt syndikeringen av fusionsfinansieringen.
- Den 21 januari 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2020 kommer att publiceras den 4 februari 2021.
- Den 18 januari 2021 meddelade Konecranes att DP World Antwerp Gateway beställt automatiska staplingskranar från Konecranes. Denna order bokades i december 2020.

### HÄNDELSER EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Den 3 februari 2022 gav Konecranes tillsammans med Cargotec en uppdatering om den planerade fusionen. Bolagen meddelade att baserat på den pågående dialogen med konkurrensmyndigheterna bedöms åtgärdskraven komplexerade än förväntat. Dialogen med relevanta konkurrensmyndigheterna fortsätter, och Konecranes och Cargotec fortsätter arbeta för att fusionen blir slutförd senast i slutet av H1/2022. Tills alla villkor för verkställandet av fusionen är uppfyllda och affären är slutförd fortsätter båda bolagen sin verksamhet helt separat och självständigt.

### UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FÖRSTA KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika är efterfrågan inom de industriella kundsegmenten på en sund nivå. I Asien och Stillahavsområdet ligger efterfrågan på en lägre nivå än i Europa och Nordamerika.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en rekordhög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

### FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förbättras från 2021.

### STYRELSENS FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV UTDELNINGSBARA MEDEL

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 954 876 269,66 EUR varav räkenskapsperiodens vinst utgör 38 775 203,83 EUR. Koncernens fria egna kapital uppgår till 1 284 729 000 EUR.

Enligt den finska aktiebolagslagen beräknas de utdelningsbara medlen utifrån moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av utdelningsbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets likviditet och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman, som hålls den 30 mars 2022, att i dividend utdelas 0,88 EUR per aktie och att det återstående fria egna kapitalet kvarlämnas i det egna kapitalet. Förslaget är oförändrat från dividend för 2020 och följer samgåendeavtalet enligt informationen i fusionsprospektet publicerad den 4 december 2020. Förslaget kommer att ingå i kallelsen till bolagsstämman, som publiceras i februari 2022.

Konecranes fullständiga reviderade bokslut, inklusive styrelsens verksamhetsberättelse och företagsstyrningsrapport, kommer att finnas tillgängliga som pdf-dokument på Konecranes webbplats från och med måndagen den 28 februari 2022.

Esbo den 3 februari 2022  
Konecranes Abp  
Styrelsen

### Viktigt meddelande

Värdepapperslagar i USA och i andra jurisdiktioner utgör begränsningar för Konecranes att diskutera eller röja någon information avseende den övervägda fusionen mellan Konecranes och Cargotec ("Fusionen") utöver informationen som lämnats i denna rapport. Ytterligare information om Fusionen återfinns på <https://sustainablematerialflow.com/>. Fram till verkställandet av Fusionen kommer Cargotec och Konecranes att utöva sin respektive affärsverksamhet som separata och självständiga bolag. Informationen i denna rapport berör endast Konecranes.

Fusionen och fusionsvederlagsvärdepapperen har inte och kommer inte att registreras enligt U.S. Securities Act och får inte erbjudas, säljas eller levereras inom eller till USA, utom i enlighet med ett tillämpligt undantag från, eller en transaktion som inte träffas av, U.S. Securities Act.

Informationen i denna rapport är inte riktad till, eller avsedd för distribution till eller användning av, någon person eller entitet som är medborgare eller bosatt i eller på, eller befinner sig i eller på, någon plats, stat, land eller annan jurisdiktion där sådan distribution eller användning skulle strida mot lagar eller regler eller skulle kräva registrering eller tillstånd inom sådan jurisdiktion och det utgör inte ett erbjudande eller en inbjudan från eller på uppdrag av Konecranes eller någon annan person att köpa några värdepapper.

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknads efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "företaget", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

# Koncernens resultat

MEUR	Not	10-12/2021		10-12/2020		Förändring	
						%	%
<b>Omsättning</b>	6	<b>948,9</b>	<b>936,8</b>	<b>1,3</b>	<b>3 185,7</b>	<b>3 178,9</b>	<b>0,2</b>
Övriga rörelseintäkter		2,3	4,3		11,3	10,7	
Materialförbrukning och köpta tjänster		-464,8	-480,8		-1 413,0	-1 473,0	
Personalkostnader		-256,8	-231,0		-1 023,5	-993,5	
Avskrivningar och nedskrivningar	7	-29,8	-30,1		-120,1	-130,0	
Övriga rörelsekostnader		-113,7	-116,2		-420,4	-419,3	
<b>Rörelsevinst</b>		<b>86,0</b>	<b>83,0</b>	<b>3,6</b>	<b>220,0</b>	<b>173,8</b>	<b>26,6</b>
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,2	0,2		0,3	21,2	
Finansiella intäkter		10,4	10,1		28,6	38,6	
Finansiella kostnader		-14,9	-17,1		-56,4	-63,2	
<b>Vinst före skatter</b>		<b>81,6</b>	<b>76,2</b>	<b>7,1</b>	<b>192,5</b>	<b>170,4</b>	<b>13,0</b>
Skatter	9	-12,4	-21,1		-45,1	-47,5	
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS VINST</b>		<b>69,2</b>	<b>55,1</b>	<b>25,6</b>	<b>147,4</b>	<b>122,9</b>	<b>19,9</b>
<b>Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:</b>							
Moderbolagets aktieägare		68,9	54,6		146,9	122,2	
Icke-kontrollerande intressen		0,3	0,5		0,5	0,7	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,88	0,69	27,3	1,86	1,54	20,6
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,87	0,69	25,7	1,85	1,54	19,9

## Koncernens totalresultat

MEUR	10-12/2021	10-12/2020	1-12/2021	1-12/2020
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>69,2</b>	<b>55,1</b>	<b>147,4</b>	<b>122,9</b>
<b>Poster som kan överföras till resultaträkningen</b>				
Kassaflödessäkring	0,2	2,4	-11,0	8,1
Omräkningsdifferens	8,6	-1,0	22,8	-15,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	0,0	-0,5	2,2	-1,6
<b>Poster som inte kan överföras till resultaträkningen</b>				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	17,6	-18,8	17,6	-18,8
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	-5,8	5,9	-5,8	5,9
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>	<b>20,6</b>	<b>-12,0</b>	<b>25,8</b>	<b>-22,2</b>
<b>TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN</b>	<b>89,8</b>	<b>43,1</b>	<b>173,2</b>	<b>100,7</b>
<b>Totalresultat för perioden uppdelat på:</b>				
Moderbolagets aktieägare	89,5	42,5	172,6	100,4
Icke-kontrollerande intressen	0,3	0,6	0,6	0,3

# Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.12.2021	31.12.2020
<b>Bestående aktiva</b>			
Goodwill		1 022,1	1 016,7
Immateriella tillgångar		503,1	536,0
Fastigheter, maskiner och inventarier		339,3	341,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		10,9	20,0
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,8	6,5
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8
Latenta skattefordringar		120,2	118,9
<b>Bestående aktiva totalt</b>		<b>2 003,2</b>	<b>2 040,7</b>
<b>Rörliga aktiva</b>			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter		324,6	289,8
Varor under tillverkning		380,7	336,6
Förskottsbetalningar		21,1	18,4
Omsättningstillgångar totalt		726,4	644,8
Kundfordringar		492,1	489,2
Övriga fordringar		25,3	29,1
Lånefordringar		2,8	1,8
Fordringar för aktuell skatt		16,2	13,4
Avtalstillgångar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	6	161,3	102,3
Övriga finansieringstillgångar		3,6	21,2
Aktiva resultatregleringar		94,2	82,1
Kassa och bank		320,7	591,9
<b>Rörliga aktiva totalt</b>		<b>1 842,6</b>	<b>1 975,8</b>
<b>AKTIVA TOTALT</b>		<b>3 845,8</b>	<b>4 016,5</b>

# Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.12.2021	31.12.2020
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>			
Aktiekapital		30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7
Fond för verkligt värde	13	-2,7	6,0
Omräkningsdifferens		11,0	-11,6
Övrig fond		65,7	58,0
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		308,4	245,3
Räkenskapsperiodens vinst		146,9	122,2
<b>Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>		<b>1 351,4</b>	<b>1 242,0</b>
Icke-kontrollerande intressen		9,2	9,1
<b>Totalt eget kapital</b>		<b>1 360,6</b>	<b>1 251,1</b>
<b>Långfristigt främmande kapital</b>			
Räntebärande skulder	12	447,1	859,7
Övriga långfristiga skulder		289,0	306,4
Avsättningar		20,7	18,4
Latenta skatteskulder		142,6	143,6
<b>Långfristigt kapital totalt</b>		<b>899,4</b>	<b>1 328,1</b>
<b>Kortfristigt främmande kapital</b>			
Räntebärande skulder	12	418,0	311,1
Erhållna förskott	6	344,7	352,3
Skulder till leverantörer		255,4	201,6
Avsättningar		105,4	142,6
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		53,2	61,2
Övriga finansieringsskulder		16,9	5,5
Skulder för aktuell skatt		23,0	18,5
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		178,3	165,3
Passiva resultatregleringar		190,9	179,2
<b>Kortfristigt kapital totalt</b>		<b>1 585,8</b>	<b>1 437,3</b>
<b>Främmande kapital totalt</b>		<b>2 485,2</b>	<b>2 765,4</b>
<b>PASSIVA TOTALT</b>		<b>3 845,8</b>	<b>4 016,5</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>6,0</b>	<b>-11,7</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-8,7	22,6
Totalresultat för perioden				-8,7	22,6
<b>Eget kapital 31.12.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,7</b>	<b>10,9</b>
<b>Eget kapital 1.1.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>3,7</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				6,5	-15,4
Totalresultat för perioden				6,5	-15,4
<b>Eget kapital 31.12.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>6,0</b>	<b>-11,7</b>

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>58,0</b>	<b>367,5</b>	<b>1 242,0</b>	<b>9,1</b>	<b>1 251,1</b>
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Aktierelaterade ersättningar	7,7	0,0	7,7		7,7
Företagsförvärv		-1,2	-1,2	-0,3	-1,5
Räkenskapsperiodens vinst		146,9	146,9	0,5	147,4
Övrigt totalresultat		11,8	25,7	0,1	25,8
Totalresultat för perioden	0,0	158,7	172,6	0,6	173,2
<b>Eget kapital 31.12.2021</b>	<b>65,7</b>	<b>455,4</b>	<b>1 351,4</b>	<b>9,2</b>	<b>1 360,6</b>
<b>Eget kapital 1.1.2020</b>	<b>58,8</b>	<b>353,4</b>	<b>1 237,5</b>	<b>9,2</b>	<b>1 246,7</b>
Dividendutdelning till aktieägare		-95,0	-95,0	-0,3	-95,3
Aktierelaterade ersättningar	-0,8	0,0	-0,8		-0,8
Avyttring av affärsverksamhet		-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
Räkenskapsperiodens vinst		122,2	122,2	0,7	122,9
Övrigt totalresultat		-12,9	-21,8	-0,4	-22,2
Totalresultat för perioden	0,0	109,3	100,4	0,3	100,7
<b>Eget kapital 31.12.2020</b>	<b>58,0</b>	<b>367,6</b>	<b>1 242,0</b>	<b>9,1</b>	<b>1 251,1</b>

# Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2021	1-12/2020
<b>Kassaflöde från affärsverksamheten</b>		
Räkenskapsperiodens vinst	147,4	122,9
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	45,1	47,5
Finansiella intäkter och kostnader	27,8	24,6
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,3	-21,2
Avskrivningar och nedskrivningar	120,1	130,0
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-4,2	-2,2
Övriga justeringar	10,1	0,8
<b>Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital</b>	<b>346,0</b>	<b>302,4</b>
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	-28,0	115,7
Förändring av omsättningstillgångar	-65,3	42,4
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	-5,7	-33,1
<b>Förändring i rörelsekapital</b>	<b>-99,0</b>	<b>125,0</b>
<b>Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>247,0</b>	<b>427,4</b>
Erhållen ränta	13,1	21,9
Betald ränta	-28,1	-36,8
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-16,2	20,7
Inkomstskatt	-47,4	-26,1
<b>Finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>-78,6</b>	<b>-20,3</b>
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>168,4</b>	<b>407,1</b>
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	0,0	-124,1
Investeringar	-40,5	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	9,8	2,8
<b>NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-30,7</b>	<b>-165,1</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamhet</b>	<b>137,7</b>	<b>242,0</b>
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>		
Långfristiga skulder, ökning	0,0	151,8
Långfristiga skulder, minskning	-5,6	-5,4
Leasingskulder, minskning	-42,6	-42,5
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-296,4	-20,0
Förändring i lånefordringar	-1,0	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	-1,6	0,0
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-69,6	-95,0
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,2	-0,3
<b>NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-417,0</b>	<b>-12,4</b>
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	8,1	-15,9
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>-271,2</b>	<b>213,7</b>
Kassa och bank i början av perioden	591,9	378,2
Kassa och bank i slutet av perioden	320,7	591,9
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>-271,2</b>	<b>213,7</b>

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.



**FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)**

MEUR	1-12/2021	1-12/2020
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	168,4	407,1
Investeringar	-40,5	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	9,8	2,8
<b>Fritt kassaflöde</b>	<b>137,7</b>	<b>366,1</b>

## Noter

### 1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

### 2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-12/2021 och 1-12/2020 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2021. Den reviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

### 3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

### 4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2021.

# Noter

## 5. SEGMENT INFORMATION

### 5.1. Affärssegment

#### MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-12/2021	% av total orderingång	1-12/2020	% av total orderingång
Service <sup>1)</sup>	1 078,3	32	927,8	32
Industriutrustning	1 172,5	35	981,2	34
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	1 112,7	33	994,5	34
./. Intern	-188,0		-176,1	
<b>Totalt</b>	<b>3 175,5</b>	<b>100</b>	<b>2 727,3</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt <sup>2)</sup>	31.12.2021	% av total orderstock	31.12.2020	% av total orderstock
Service	343,5	17	213,4	12
Industriutrustning	709,9	35	598,8	35
Hamnlösningar	983,5	48	903,2	53
<b>Totalt</b>	<b>2 036,8</b>	<b>100</b>	<b>1 715,5</b>	<b>100</b>

<sup>2)</sup> Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-12/2021	% av total omsättning	1-12/2020	% av total omsättning
Service	1 205,3	36	1 190,0	35
Industriutrustning	1 088,7	32	1 120,1	33
Hamnlösningar	1 072,9	32	1 066,0	32
./. Intern	-181,1		-197,2	
<b>Totalt</b>	<b>3 185,7</b>	<b>100</b>	<b>3 178,9</b>	<b>100</b>

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-12/2021 MEUR	EBITA %	1-12/2020 MEUR	EBITA %
Service	222,4	18,5	205,2	17,2
Industriutrustning	38,0	3,5	25,4	2,3
Hamnlösningar	79,9	7,4	59,7	5,6
Koncernkostnader och eliminering	-28,1		-29,5	
<b>Totalt</b>	<b>312,2</b>	<b>9,8</b>	<b>260,8</b>	<b>8,2</b>

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-12/2021 MEUR	EBIT %	1-12/2020 MEUR	EBIT %
Service	204,9	17,0	181,4	15,2
Industriutrustning	18,7	1,7	4,3	0,4
Hamnlösningar	74,8	7,0	28,0	2,6
Koncernkostnader och eliminering	-78,4		-40,0	
<b>Totalt</b>	<b>220,0</b>	<b>6,9</b>	<b>173,8</b>	<b>5,5</b>

## Noter

	<b>31.12.2021</b>		<b>31.12.2020</b>	
<b>Affärssegment tillgångar</b>	MEUR		MEUR	
Service	1 422,6		1 409,7	
Industriutrustning	926,6		916,5	
Hamnlösningar	900,4		854,2	
Icke allokerade poster	596,2		836,1	
<b>Totalt</b>	<b>3 845,8</b>		<b>4 016,5</b>	

	<b>31.12.2021</b>		<b>31.12.2020</b>	
<b>Affärssegment skulder</b>	MEUR		MEUR	
Service	212,7		192,5	
Industriutrustning	376,6		356,4	
Hamnlösningar	405,8		415,0	
Icke allokerade poster	1 490,2		1 801,5	
<b>Totalt</b>	<b>2 485,2</b>		<b>2 765,4</b>	

<b>Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)</b>	<b>31.12.2021</b>	% av totalt antal	<b>31.12.2020</b>	% av totalt antal
Service	7 890	48	8 062	48
Industriutrustning	5 516	33	5 720	34
Hamnlösningar	3 083	19	2 970	18
Koncernens gemensamma personal	84	1	110	1
<b>Totalt</b>	<b>16 573</b>	<b>100</b>	<b>16 862</b>	<b>100</b>

## Noter

### Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service <sup>1)</sup>	307,7	257,9	257,5	255,2	233,6	218,9	209,1	266,1
Industriutrustning	274,5	289,8	331,5	276,7	241,3	226,8	234,9	278,2
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	354,9	210,2	272,1	275,5	403,7	163,3	184,2	243,2
./. Intern	-44,8	-44,2	-54,4	-44,7	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5
<b>Totalt</b>	<b>892,3</b>	<b>713,7</b>	<b>806,7</b>	<b>762,8</b>	<b>843,3</b>	<b>565,5</b>	<b>581,5</b>	<b>737,0</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

### Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	343,5	293,1	273,0	254,5	213,4	230,2	249,8	256,9
Industriutrustning	709,9	747,3	718,4	663,2	598,8	669,1	725,4	754,5
Hamnlösningar	983,5	957,0	983,3	949,0	903,2	843,6	929,4	949,9
<b>Totalt</b>	<b>2 036,8</b>	<b>1 997,4</b>	<b>1 974,8</b>	<b>1 866,7</b>	<b>1 715,5</b>	<b>1 742,8</b>	<b>1 904,5</b>	<b>1 961,3</b>

### Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	332,2	296,0	298,7	278,3	315,3	294,6	276,5	303,7
Industriutrustning	332,1	267,7	260,6	228,4	313,6	270,1	269,9	266,6
Hamnlösningar	337,9	255,5	243,5	236,0	355,3	250,2	207,9	252,6
./. Intern	-53,3	-45,6	-43,5	-38,7	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3
<b>Totalt</b>	<b>948,9</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>	<b>936,8</b>	<b>767,9</b>	<b>704,7</b>	<b>769,6</b>

### Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	69,7	56,1	50,3	46,4	60,6	55,1	47,6	41,9
Industriutrustning	20,6	11,7	5,4	0,3	18,1	13,4	4,5	-10,6
Hamnlösningar	28,8	16,0	17,3	17,8	28,7	17,8	13,3	0,0
Koncernkostnader och eliminering	-5,8	-6,3	-7,7	-8,2	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2
<b>Totalt</b>	<b>113,2</b>	<b>77,4</b>	<b>65,3</b>	<b>56,2</b>	<b>102,1</b>	<b>80,1</b>	<b>57,5</b>	<b>21,1</b>

### Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	21,0	18,9	16,8	16,7	19,2	18,7	17,2	13,8
Industriutrustning	6,2	4,4	2,1	0,1	5,8	5,0	1,7	-4,0
Hamnlösningar	8,5	6,3	7,1	7,5	8,1	7,1	6,4	0,0
<b>Totalt</b>	<b>11,9</b>	<b>10,0</b>	<b>8,6</b>	<b>8,0</b>	<b>10,9</b>	<b>10,4</b>	<b>8,2</b>	<b>2,7</b>

### Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	7 890	7 819	7 913	7 957	8 062	8 051	8 271	8 657
Industriutrustning	5 516	5 594	5 593	5 626	5 720	5 772	5 874	6 030
Hamnlösningar	3 083	3 039	2 943	2 945	2 970	3 021	3 017	3 052
Koncernens gemensamma personal	84	88	86	86	110	113	108	111
<b>Totalt</b>	<b>16 573</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>	<b>16 862</b>	<b>16 957</b>	<b>17 270</b>	<b>17 850</b>

# Noter

## 5.2. Geografiska regioner

### MEUR

Omsättning enligt region	1-12/2021	% av total omsättning	1-12/2020	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 645,9	52	1 703,9	54
Amerika (AME)	1 042,2	33	976,6	31
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	497,7	16	498,4	16
<b>Totalt</b>	<b>3 185,7</b>	<b>100</b>	<b>3 178,9</b>	<b>100</b>

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.12.2021	% av totalt antal	31.12.2020	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 683	58	9 688	57
Amerika (AME)	3 016	18	2 964	18
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 874	23	4 210	25
<b>Totalt</b>	<b>16 573</b>	<b>100</b>	<b>16 862</b>	<b>100</b>

Omsättning enligt region, per kvartal	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	459,3	409,2	403,8	373,6	538,5	402,0	359,3	404,1
Amerika (AME)	320,5	255,4	238,2	228,0	250,9	231,4	230,5	263,8
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	169,1	108,9	117,3	102,5	147,3	134,5	114,9	101,6
<b>Totalt</b>	<b>948,9</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>	<b>936,8</b>	<b>767,9</b>	<b>704,7</b>	<b>769,6</b>

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 683	9 569	9 509	9 561	9 688	9 817	9 923	10 131
Amerika (AME)	3 016	2 958	2 993	2 967	2 964	2 880	3 002	3 200
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 874	4 013	4 033	4 086	4 210	4 260	4 345	4 519
<b>Totalt</b>	<b>16 573</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>	<b>16 862</b>	<b>16 957</b>	<b>17 270</b>	<b>17 850</b>

## Noter

### 6. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	682,8	554,6
Erhållna förskott, netto	521,5	452,3
<b>Totalt</b>	<b>161,3</b>	<b>102,3</b>
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	593,8	510,0
Erhållna förskott, netto	521,5	452,3
<b>Totalt</b>	<b>72,3</b>	<b>57,7</b>

Av omsättningen under 1–12/2021 har 447,4 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (496,8 MEUR under 1–12/2020).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.12.2021	31.12.2020
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	72,3	57,7
Övriga erhållna förskott från kunder	272,4	294,6
<b>Totalt</b>	<b>344,7</b>	<b>352,3</b>

### 7. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–12/2021	1–12/2020
Byggnader, maskiner och inventarier	0,3	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>

Alla nedskrivningar under 2021 och 2020 är relaterade till omstruktureringar.

### 8. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 11,3 MEUR under 1–12/2021 (42,6 MEUR under 1–12/2020) av vilka 0,3 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1–12/2021). Den resterande 11,0 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–12/2021 bland personalkostnader (13,5 MEUR), övriga rörelsekostnader (2,8 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (5,3 MEUR).

### 9. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1–12/2021	1–12/2020
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	47,7	51,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	1,4	-3,3
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-3,9	-1,0
<b>Totalt</b>	<b>45,1</b>	<b>47,5</b>

# Noter

## 10. NYCKELTALEN

	31.12.2021	31.12.2020	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,86	1,54	20,6
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,85	1,54	19,9
<b>Alternativa nyckeltalen</b>			
Avkastning på sysselsatt kapital, %	9,3	8,3	12,0
Justerad avkastning på sysselsatt kapital	13,4	11,1	20,7
Avkastning på eget kapital, %	11,3	9,8	15,3
Eget kapital / aktie (EUR)	17,08	15,69	8,9
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	39,8	46,1	-13,7
Nettoskulder / Justerad EBITDA	1,4	1,6	-12,5
Soliditet, %	38,9	34,1	14,1
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	49,8	42,8	16,4
Räntebärande nettoskulder, MEUR	541,6	577,1	-6,2
Nettorörelsekapital, MEUR	424,5	337,2	25,9
Medelantal anställda under perioden	16 625	17 027	-2,4
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 134 459	79 077 608	0,1
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 606 960	79 272 057	0,4
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 134 459	79 134 459	0,0

# Noter

## Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
Justerad EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar + transaktion och integrationskostnader + omstruktureringskostnader	



## Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-12/2021	1-12/2020
<b>Justerad EBITDA</b>	<b>398,9</b>	<b>356,7</b>
Transaktion och integrationskostnader	-47,8	-8,5
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-11,0	-42,6
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	0,0	-1,8
<b>EBITDA</b>	<b>340,1</b>	<b>303,8</b>
Avskrivningar och nedskrivningar	-120,1	-130,0
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>220,0</b>	<b>173,8</b>
<b>Justerad EBITA</b>	<b>312,2</b>	<b>260,8</b>
Avskrivning av förvärsallokeringar	-33,2	-35,9
<b>Justerad rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>279,1</b>	<b>224,9</b>
Transaktion och integrationskostnader	-47,8	-8,5
Omstruktureringskostnader	-11,3	-42,6
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>220,0</b>	<b>173,8</b>

Räntebärande nettoskulder	31.12.2021	31.12.2020
Långfristigt räntebärande skulder	447,1	859,7
Kortfristigt räntebärande skulder	418,0	311,1
Lånefordringar	-2,8	-1,8
Kassa och bank	-320,7	-591,9
<b>Räntebärande nettoskulder</b>	<b>541,6</b>	<b>577,1</b>

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.12.2021	31.12.2020	Förändr. %
USD - US-dollar	1,133	1,227	8,3
CAD - Kanadensisk dollar	1,439	1,563	8,6
GBP - Engelskt pund	0,840	0,899	7,0
CNY - Kinesisk yuan	7,195	8,023	11,5
SGD - Singaporiansk dollar	1,528	1,622	6,1
SEK - Svensk krona	10,250	10,034	-2,1
AUD - Australisk dollar	1,562	1,590	1,8

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.12.2021	31.12.2020	Förändr. %
USD - US-dollar	1,183	1,142	-3,4
CAD - Kanadensisk dollar	1,483	1,530	3,2
GBP - Engelskt pund	0,860	0,890	3,5
CNY - Kinesisk yuan	7,629	7,875	3,2
SGD - Singaporiansk dollar	1,589	1,574	-0,9
SEK - Svensk krona	10,146	10,486	3,4
AUD - Australisk dollar	1,575	1,655	5,1

# Noter

## 11. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
För egna kommersiella förbindelser		
Garantier	783,0	580,2
Övriga ansvar	55,1	33,4
<b>Totalt</b>	<b>838,2</b>	<b>613,6</b>

### Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförloppet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

### Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

# Noter

## 12. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

### 12.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2021	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,2	520,2
Finansiella derivativinstrument	1,5	2,1	0,0	3,6
Kassa och bank	0,0	0,0	320,7	320,7
<b>Totalt</b>	<b>1,5</b>	<b>2,1</b>	<b>840,9</b>	<b>844,5</b>

#### Finansieringsskulder 31.12.2021

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	447,1	447,1
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	418,0	418,0
Finansiella derivativinstrument	7,0	9,9	0,0	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	308,6	308,6
<b>Totalt</b>	<b>7,0</b>	<b>9,9</b>	<b>1 184,2</b>	<b>1 201,1</b>

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2020	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,1	520,1
Finansiella derivativinstrument	7,7	13,4	0,0	21,2
Kassa och bank	0,0	0,0	591,9	591,9
<b>Totalt</b>	<b>7,7</b>	<b>13,4</b>	<b>1 112,0</b>	<b>1 133,2</b>

#### Finansieringsskulder 31.12.2020

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	859,7	859,7
Andra skulder	0,0	0,0	7,2	7,2
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	311,1	311,1
Finansiella derivativinstrument	1,9	3,7	0,0	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	262,7	262,7
<b>Totalt</b>	<b>1,9</b>	<b>3,7</b>	<b>1 440,8</b>	<b>1 446,3</b>

## Noter

Under 2021 återbetalade koncernen 150 miljoner euro av sina term lånen. Dessutom, under fjärde kvartalet 2021, refinansierade koncernen det förfallande Schuldschein-lånet på 73 miljoner EUR med ett bilateralt term lån och minskade den åtagna reservfinansieringsarrangemanget för fusion respektive med samma belopp. I slutet av december koncernens likvida kassa-reserver var 320,7 MEUR (31.12.2020: 591,9 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var outnyttjad i slutet av december 2021. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 40 MEUR utnyttjades i slutet av december 2021 (31.12.2020: 181 MEUR).

I slutet av december 2021 var de utestående kort- och långfristiga lånen: term lånen 323 MEUR, 77 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 30 MEUR för pensionslånet. Dessutom var det outnyttjade reservfinansieringsarrangemanget för fusion på 392 miljoner euro (ursprungligen 635 miljoner euro) i kraft. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,21 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 39,8 % (31.12.2020: 46,1 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

## Noter

### 12.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokföringsvärde	Bokföringsvärde	Gångse värde	Gångse värde
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
<b>Kortfristig</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	520,2	520,1	520,2	520,1
Finansiella derivativinstrument	3,6	21,2	3,6	21,2
Kassa och bank	320,7	591,9	320,7	591,9
<b>Totalt</b>	<b>844,5</b>	<b>1 133,2</b>	<b>844,5</b>	<b>1 133,2</b>
<b>Finansieringsskulder</b>				
<b>Långfristig</b>				
Räntebärande skulder	447,1	859,7	448,3	864,6
Andra skulder	10,5	7,2	10,5	7,2
<b>Kortfristig</b>				
Räntebärande skulder	418,0	311,1	419,1	311,2
Finansiella derivativinstrument	16,9	5,5	16,9	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	308,6	262,7	308,6	262,7
<b>Totalt</b>	<b>1 201,0</b>	<b>1 446,3</b>	<b>1 203,4</b>	<b>1 451,3</b>

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

# Noter

## 12.3 Hierarki av verkliga värden

	31.12.2021			31.12.2020		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
<b>Finansieringstillgångar</b>						
<b>Finansiella derivativinstrument</b>						
Valutaterminavtal	0,0	3,5	0,0	0,0	21,2	0,0
Oljederivat	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Räntederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga finansieringstillgångar</b>						
Kassa och bank	320,7	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>320,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>591,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totala finansieringstillgångar</b>	<b>320,7</b>	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>	<b>591,9</b>	<b>21,2</b>	<b>0,0</b>

<b>Finansieringsskulder</b>						
<b>Finansiella derivativinstrument</b>						
Valutaterminavtal	0,0	16,9	0,0	0,0	5,5	0,0
Räntederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>16,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,5</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga Finansieringsskulder</b>						
Räntebärande skulder	0,0	865,1	0,0	0,0	1 170,8	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,7
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>865,1</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 170,8</b>	<b>0,7</b>
<b>Totala finansieringsskulder</b>	<b>0,0</b>	<b>882,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 176,3</b>	<b>0,7</b>

## 13. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.12.2021	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2020
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
<b>MEUR</b>				
Valutaterminavtal	1 060,1	-13,4	1 052,2	15,6
Räntederivat	88,4	0,0	0,0	0,0
Oljederivat	1,4	0,1	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>1 149,9</b>	<b>-13,3</b>	<b>1 052,2</b>	<b>15,6</b>

### Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra derivativ, valutaterminer eller valutoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

# Noter

## KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

### Valutarisk

Valutaterminer och räntederivativ som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp och fordringar i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 30,8 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2021 och 2020 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

### Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Saldo 1.1.	6,0	-0,5
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-11,0	8,1
Latenta skatter	2,2	-1,6
<b>I slutet av period</b>	<b>-2,7</b>	<b>6,0</b>

## 14. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	18,0	20,0
Fodringar från intresse- och samföretag	3,3	4,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	53,6	48,7
Skulder till intresse- och samföretag	1,7	0,8

# Noter

## 15. FUSIONPLAN MED CARGOTEC ABP

Styrelser av Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Abp ("Cargotec") har undertecknat 1.10.2020 ett samgåendeavtal ("Savgåendeavtalet") och en fusionsplan enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion (det "Framtida Bolaget"). Extra bolagsstämman 18.12.2020 godkände fusionen av Konecranes in i Cargotec i enlighet med fusionsplanen som undertecknades av styrelserna för Konecranes och Cargotec den 1 oktober 2020 och godkände fusionsplanen.

Det Framtida Bolagets kunders branscher kommer att innefatta containerhantering, tillverkning, transport, byggnationer och ingenjörskonst, papper och pappersmassa, metallframställning, gruvdrift, kraftverk, kemikalier och marina industrier. Det Framtida Bolagets namn kommer bestämmas och offentliggöras i ett senare skede. Enligt fusionsplanen kommer styrelsen för Cargotec föreslå för bolagsstämman i Cargotec att hållas före verkställandet av fusionen att bolagsordningen för Cargotec kommer ändras i samband med registreringen av verkställandet av fusionen för att innehålla ett nytt namn på det Framtida Bolaget. Platsen för det Framtida Bolagets huvudkontor kommer beslutas senare.

Det föreslagna avgäendet kommer att verkställas genom en lagstadgad absorptionsfusion varvid Konecranes kommer att fusioneras in i Cargotec. Före eller i samband med verkställandet av fusionen kommer Cargotec emittera nya aktier vederlagsfritt till aktieägarna i Cargotec i förhållande till deras befintliga aktieinnehav genom att emittera två (2) nya A-aktier för varje A-aktie och två (2) nya B-aktier för varje B-aktie, inklusive nya aktier att emitteras till Cargotec för de egna aktier som innehas i eget förvar. Vid verkställandet kommer Konecranes aktieägare att som fusionsvederlag erhålla 0,3611 nya A-aktier och 2,0834 nya B-aktier i Cargotec för varje aktie som de äger i Konecranes på avstämningsdagen. Detta innebär att Konecranes aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget och Cargotec aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget. Utöver fusionsvederlagsaktierna kommer samtliga befintliga A-aktier i Cargotec noteras på Nasdaq Helsinki i samband med fusionen.

Konecranes bolagsstämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag och bemyndigade styrelsen att besluta, innan verkställandet av fusionen, om en extra utbetalning av medel som betalas antingen från fond för inbetalt fritt eget kapital som kapitalåterbäring eller från balanserade vinstmedel som dividend eller som en kombination av dessa så att det totala maximala beloppet medel som utbetalas enligt bemyndigandet skulle uppgå till 158 268 918 euro motsvarande 2,00 euro per aktie. Bemyndigandet är i kraft till öppnandet av Konecranes nästa ordinarie bolagsstämman. Den extra utbetalningen av medel kommer betalas utöver den vanliga utbetalningen eller de vanliga utbetalningarna. Konecranes och Cargotec har erhållit nödvändiga åtaganden för finansieringen av fusionens verkställande.

Verkställandet av fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. I juli inledde Europeiska kommissionen och UK Competition and Markets Authority fas II-prövningar av den planerade fusionen. Även US Department of Justice har inlett en fas II-prövning. Ytterligare undersökningar gällande de föreslagna åtgärderna och förhandlingar med relevanta konkurrensmyndigheter gällande konkurrensrättsliga orosmoment fortsätter. Konecranes och Cargotec inväntar deras beslut. Bolagen fortsätter arbeta för att fusionen blir slutförd senast i slutet av H1/2022. Tills slutförandet kommer bägge bolag att fungera helt separat och självständigt.



**INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS**

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 3 februari 2022 kl. 10.30 EET. Bokslutskommunikén presenteras av Konecranes finansdirektör och tillförordnade VD Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 20 januari 2022 för mer information om deltagande per telefon.

**NÄSTA RAPPORT**

Konecranes Abp planerar att publicera sin delårsrapport för januari–mars 2022 den 27 april 2022.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg  
Direktör, investerarrelationer

**YTTERLIGARE INFORMATION**

Kiira Fröberg,  
Direktör, investerarrelationer,  
tfn +358 (0)20 427 2050

**DISTRIBUTION**

Nasdaq Helsinki  
Stora medier  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2021 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har cirka 16 600 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

