

Fortsatt stark  
prestanda

Bokslutskommuniké  
2022

**Q4**



## Fortsatt stark prestanda

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

Service och Industriutrustning har sedan början av juni fokuserats under ett gemensamt ledarskap. Efter denna förändring har Konecranes två affärsområden: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Konecranes rapporterar fortsättningsvis tre segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

### FJÄRDE KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 879,1 MEUR (892,3), -1,5 procent (-4,5 procent i jämförbara valutakurser), ordergången sjönk inom Service men steg inom Industriutrustning och Hamnlösningar
- Avtalsbasens årsvärde för Service var 306,9 MEUR (290,4), +5,7 procent (+3,4 procent i jämförbara valutakurser)
- Ordergång för Service 283,2 MEUR (307,7), -7,9 procent (-13,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 2 901,7 MEUR (2 036,8) i slutet av december, +42,5 procent (+41,1 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 1020,9 MEUR (948,9), +7,6 procent (+4,4 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom Service och Industriutrustning medan den minskade inom Hamnlösningar
- Justerad EBITA-marginal 11,6 procent (11,9) och justerad EBITA 118,2 MEUR (113,2); den minskade justerade EBITA-marginalen berodde i huvudsak på mindre underliggande omsättningsvolym
- Rörelsevinst 103,0 MEUR (86,0), 10,1 procent av omsättningen (9,1), justeringar totalt 8,2 MEUR (19,0), utgjordes främst av omstruktureringskostnader
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,91 euro (0,86)
- Fritt kassaflöde 90,8 MEUR (65,7)

### HÖJDPUNKTER HELÅRET 2022

- Ordergång 3 928,9 MEUR (3 175,5), +23,7 procent (+19,2 procent i jämförbara valutakurser)
- Ordergång för Service 1 161,9 MEUR (1 078,3), +7,8 procent (+1,5 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 3 364,8 MEUR (3 185,7), +5,6 procent (+1,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 9,5 procent (9,8) och justerad EBITA 318,4 MEUR (312,2); den justerade EBITA-marginalen ökade inom Service medan den försämrades inom Industriutrustning och Hamnlösningar
- Rörelsevinst 223,2 MEUR (220,0), 6,6 procent av omsättningen (6,9), justeringarna uppgick till 63,5 MEUR (59,1) och utgjordes främst av kostnader förknippade med verkningarna av kriget i Ukraina, fusionsrelaterade kostnader och omstruktureringskostnader
- Resultat per aktie (efter utspädning) 1,77 euro (1,85)
- Fritt kassaflöde 24,6 MEUR (137,7)
- Nettoskuld 688,3 MEUR (541,6) och skuldsättningsgrad (gearing) 48,0 procent (39,8)
- Styrelsen föreslår en dividend på 1,25 (1,25) euro per aktie för 2022

### FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2023 ökar jämfört med 2022. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2023 förbättras från 2022.

### UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FÖRSTA KVARTALET

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med volatilitet och osäkerhet.

Trots de försvagade globala makroindikatorerna har efterfrågemiljön inom industrikundssegmenten varit fortsatt god och den fortsätter på en sund nivå. Vi har dock börjat se vissa tecken på en försvagning i alla tre regioner.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

# Nyckeltalen

	Fjärde kvartalet			Januari–december		
	10–12/2022	10–12/2021	Förändr. %	1–12/2022	1–12/2021	Förändr. %
Orderingång, MEUR	879,1	892,3	-1,5	3 928,9	3 175,5	23,7
Orderstock vid periodens slut, MEUR				2 901,7	2 036,8	42,5
Omsättning, MEUR	1 020,9	948,9	7,6	3 364,8	3 185,7	5,6
Justerad EBITDA, MEUR <sup>1)</sup>	140,2	134,8	4,0	406,1	398,9	1,8
Justerad EBITDA, % <sup>1)</sup>	13,7 %	14,2 %		12,1 %	12,5 %	
Justerad EBITA, MEUR <sup>2)</sup>	118,2	113,2	4,4	318,4	312,2	2,0
Justerad EBITA, % <sup>2)</sup>	11,6 %	11,9 %		9,5 %	9,8 %	
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR <sup>1)</sup>	111,2	105,0	5,9	286,6	279,1	2,7
Justerad rörelsemarginal, % <sup>1)</sup>	10,9 %	11,1 %		8,5 %	8,8 %	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	103,0	86,0	19,8	223,2	220,0	1,4
Rörelsemarginal, %	10,1 %	9,1 %		6,6 %	6,9 %	
Vinst före skatter, MEUR	99,1	81,6	21,4	190,7	192,5	-0,9
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	72,5	69,2	4,8	138,5	147,4	-6,0
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,91	0,87	4,6	1,77	1,86	-4,5
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,91	0,86	5,4	1,77	1,85	-4,3
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				48,0 %	39,8 %	
Nettoskulder/Justerad EBITDA <sup>1)</sup>				1,7	1,4	
Avkastning på sysselsatt kapital, %				9,0 %	9,3 %	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>3)</sup>				13,4 %	13,4 %	
Fritt kassaflöde, MEUR	90,8	65,7		24,6	137,7	
Medelantal anställda under perioden				16 563	16 625	-0,4

<sup>1)</sup> Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

<sup>2)</sup> Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

<sup>3)</sup> Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

## VD Anders Svensson:

**År 2022 var ett år utan like. Utöver det fruktansvärda kriget i Ukraina stod vi inför en accelererande inflation, fortsatta begränsningar i den globala leveranskedjan och ökad osäkerhet på marknaden – allt detta medan covid 19-pandemin fortsätter. Trots utmaningarna avslutade Konecranes året 2022 med en stark prestanda. Orderingsgången var fortsatt god och vi fortsatte att förbättra vår leveransförmåga. De justerade EBITA-marginalerna för kvartalet och helåret nådde inte upp till fjolårets nivåer, men Konecranes har visat sin förmåga att navigera i de mest utmanande miljöerna. Jag är stolt över hela teamets hårda arbete och engagemang.**

Även om marknadsosäkerheten fortsatte under det fjärde kvartalet och de makroekonomiska indikatorerna visar på försvagade marknadsförhållanden var efterfrågeklimatet för vår del fortfarande starkt. Minskningen på 4,5 procent i koncernens orderingsgång jämfört med året innan kunde främst hänföras till affärssegmentet Services tuffa jämförelseperiod som omfattade en stor moderniseringsbeställning. De kortcykliga beställningarna låg fortfarande på en sund nivå och växte en aning sekventiellt, vilket visar att våra kunder fortsatte att göra beställningar trots osäkerheten.

Under fjärde kvartalet förbättrades vårt försäljningsgenomförande jämfört med de föregående kvartalen. Omsättningen under kvartalet överskred 1 miljard euro och ökade med 4,4 procent i jämförbara valutakurser från året innan. Trots detta hade vi fortsatt utmaningar beträffande tillgången till komponenter och andra begränsningar i leveranskedjan, och covid-19 hämmade vår prestanda i Asien och Stillahavsområdet. Vid utgången av året var vår orderstock 41,1 procent större än året innan i jämförbara valutakurser, vilket återspeglar såväl den starka orderingsgången under året som våra leveransrelaterade utmaningar.

Trots den ökade omsättningen avtog lönsamheten en aning under fjärde kvartalet. Vår justerade EBITA-marginal på 11,6 procent låg snäppet under fjolårets rekordnivå. Minskningen berodde i huvudsak på mindre underliggande försäljningsvolym, framför allt inom Hamnlösningar.

Vad gäller affärssegmenten sjönk orderingsgången för Service med 13,7 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser. Om vi frånser jämförelseperiodens stora moderniseringsbeställning ökade orderingsgången för Service på jämfört med året innan. Omsättningen ökade med 7,7 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser, i huvudsak tack vare prissättningen, vilket gav en aningen förbättrad lönsamhet och en justerad EBITA-marginal på 21,1 procent. Avtalsbasens värde fortsatte också att öka och var 3,4 procent högre i jämförbara valutakurser i slutet av fjärde kvartalet jämfört med året innan.

Industriustrustnings externa orderingsgång ökade med 2,9 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser. Även om fördröjningar hos kunderna och begränsningar i leveranskedjan fortsatte att påverka försäljningsgenomförandet, ökade den externa omsättningen med 9,2 procent i jämförbara valutakurser. Den justerade EBITA-marginalen avtog en aning jämfört med året innan till 6,0 procent, detta främst på grund av inflation. Skillnaden i lönsamhet jämfört med året innan fortsatte ändå att minska från de föregående kvartalen, vilket återspeglar den positiva inverkan av de prishöjningar som infördes tidigare i fjol. Vi beräknar att den positiva inverkan av prissättningen fortsätter 2023.

Inom Hamnlösningar var marknadsklimatet fortsättningsvis gynnsamt. Orderingsgången uppgick till 356 MEUR och omfattade en stor automationsbeställning. Omsättningen minskade som väntat och gick ner 2,6 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser, detta var i huvudsak en följd av hur orderstocken inföll tidsmässigt. Samtidigt hade projektgenomförandet en negativ inverkan på den justerade EBITA-marginalen, som sjönk till 6,5 procent. Med ett gynnsamt marknadsklimat 2022 och en stark orderingsgång avslutade Hamnlösningar året med en rekordstor orderstock på 1,6 miljarder euro.

När vi riktar blickarna mot 2023 förväntar vi oss att volatiliteten och osäkerheten på marknaden fortsätter. Även om efterfrågemiljön än så länge har varit stark, har vi börjat se vissa tecken på en försvagning inom våra industrikundssegment även utanför Europa. Vi har uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för första kvartalet för att återspegla det aktuella marknadsklimatet.

Vi har också gett finansiell styrning för det år som börjat. Vi förväntar oss att omsättningen för helåret 2023 ökar jämfört med 2022 och att vår justerade EBITA-marginal för helåret förbättras jämfört med 2022. Trots att vår leveransförmåga har förbättrats, kvarstår utmaningar med tillgången till material och begränsningar i leveranskedjan, och vi förväntar oss att de fortsätter att påverka vår prestanda i år. Samtidigt utgör vår stora orderstock och fjolårets prissättningsåtgärder en stabil grund för det nya året och ger oss förtroende trots osäkerheten på marknaden.

Slutligen vill jag säga att jag är stolt och entusiastisk över att leda Konecranes som ny VD och koncernchef. När jag utnämndes beskrev jag Konecranes som en global industriledare med ett starkt arv, ett unikt sortiment och en unik närvaro samt fantastiska människor. Mina första månader i bolaget har bekräftat denna uppfattning. Konecranes har många goda kvaliteter att bygga på och vi har mycket att uppnå. Med detta sagt har vi mycket arbete framför oss. Tillsammans med Konecranes ledningsgrupp ser jag fram emot att stå värd för vår kapitalmarknadsdag den 10 maj 2023 för att berätta om vad som kommer närmast för vårt bolag.

# Konecranes abp bokslutskommuniké för 2022

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

Service och Industriutrustning har sedan början av juni fokuserats under ett gemensamt ledarskap. Efter denna förändring har Konecranes två affärsområden: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Konecranes rapporterar fortsättningsvis tre segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

## MARKNADSRAPPORT

År 2022 påverkades den globala tillverkningssektorn negativt av hög inflation, ekonomisk osäkerhet och begränsningar i leveranskedjan. Dessutom ökade kriget i Ukraina energikostnaderna och volatiliteten på marknaden särskilt i Europa.

Verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i var i nedgång i slutet av fjärde kvartalet 2022 enligt det globala inköpschefsindexet (PMI). Innan det gick över till nedgång, under det neutrala 50-strecket, i september, hade PMI visat på tillväxt i över två års tid. PMI i december var 48,6, vilket är det lägsta värdet sedan mitten av 2020, och frånsett de dalar som sågs i början av covid-19-pandemin, var det den lägsta nivån sedan första hälften av 2009.

I euroområdet visade PMI för tillverkningssektorn på nedgång med ett värde på 47,8 i december. Det var den sjätte månaden i rad med nedgång trots att PMI förbättrades en aning från november. I USA visade PMI för tillverkningssektorn på nedgång med ett värde på 46,2 i december. PMI sjönk under det neutrala 50-strecket i november, och nivån i december låg bland de lägsta sedan 2009. På tillväxtmarknaderna visade PMI för tillverkningssektorn på tillväxt i Indien, medan PMI visade på en nedgång i Brasilien och Kina i december 2022.

Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin inom Europeiska unionen minskade under fjärde kvartalet. Beläggningsgraden låg på en lägre jämfört med året innan och föll tillbaka till ungefär samma nivåer som registrerades före covid-19-pandemin. Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin i USA minskade i december. Beläggningsgraden låg på en lägre nivå jämfört med året innan och den återvände till en nivå under de rekord som registrerats tidigare under 2022.

Den globala containergenomströmningen, enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning, inledde 2022 på en relativt stark nivå jämfört med historiska siffror. Vid utgången av 2022 låg den globala containergenomströmningen ungefär på samma nivå som året innan, även om det förekom vissa fluktuationer under året.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priserna på både stål och koppar i slutet av fjärde kvartalet under föregående års

nivåer. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var ca 11 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

## ORDERINGÅNG

Orderingången **under fjärde kvartalet** uppgick till 879,1 MEUR (892,3), vilket är minskning på 1,5 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 4,5 procent. Orderingången minskade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet men var ungefär oförändrad i EMEA.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 7,9 procent och med 13,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 11,6 procent och med 7,8 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 6,7 procent och med 2,9 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 0,2 procent och med 0,4 procent i jämförbara valutakurser.

**För helåret 2022** uppgick orderingången till 3 928,9 MEUR (3 175,5), vilket är en ökning på 23,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 19,2 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 7,8 procent och med 1,5 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 18,5 procent och med 13,3 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 15,3 procent och med 9,9 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 47,3 procent och med 46,8 procent i jämförbara valutakurser.

## ORDERSTOCK

I slutet av december uppgick orderstockens värde till 2 901,7 MEUR (2 036,8), vilket var 42,5 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 41,1 procent. Orderstocken ökade med 29,7 procent inom Service, med 20,8 procent inom Industriutrustning och med 62,6 procent inom Hamnlösningar.

## OMSÄTTNING

**Under fjärde kvartalet** ökade koncernens omsättning med 7,6 procent till 1 020,9 MEUR (948,9). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,4 procent. Omsättningen ökade med 13,2 procent inom Service och med 13,5 procent inom Industriutrustning medan den sjönk med 2,8 procent inom Hamnlösningar. Den externa omsättningen inom Industriutrustning ökade med 13,9 procent.

## ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	879,1	892,3	-1,5	-4,5	3 928,9	3 175,5	23,7	19,2
Omsättning, MEUR	1 020,9	948,9	7,6	4,4	3 364,8	3 185,7	5,6	1,8

För helåret 2022 uppgick koncernens omsättning till 3 364,8 MEUR (3 185,7), vilket är en ökning på 5,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,8 procent. Omsättningen ökade med 11,5 procent inom Service och med 10,7 procent inom Industriutrustning medan den sjönk med 5,4 procent inom Hamnlösningar. Den externa omsättningen inom Industriutrustning ökade med 11,3 procent.

I slutet av december hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 51 (52), Amerika 36 (33) och APAC 13 (16) procent.

## FINANSIELLT RESULTAT

Under fjärde kvartalet ökade koncernens justerade EBITA till 118,2 MEUR (113,2). Den justerade EBITA-marginalen sjönk till 11,6 procent (11,9). Den justerade EBITA-marginalen var 21,1 procent (21,0) inom Service, 6,0 procent (6,2) inom Industriutrustning och 6,5 procent (8,5) inom Hamnlösningar. Koncernens minskade justerade EBITA-marginal hänför sig huvudsakligen till mindre underliggande omsättningsvolym. Bruttomarginalen minskade jämfört med året innan.

För helåret 2022 ökade koncernens justerade EBITA till 318,4 MEUR (312,2). Den justerade EBITA-marginalen sjönk till 9,5 procent (9,8). Den justerade EBITA-marginalen ökade inom Service till 18,6 procent (18,5) medan den inom Industriutrustning minskade till 2,7 procent (3,5) och inom Hamnlösningar till 6,3 procent (7,4). Minskningen i koncernens justerade EBITA-marginal förklaras huvudsakligen av mindre underliggande försäljningsvolym och kostnadsinflation inom framför allt Industriutrustning.

Helåret 2022 ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 286,6 MEUR (279,1). Den justerade rörelsemarginalen sjönk till 8,5 procent (8,8).

Helåret 2022 uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 223,2 MEUR (220,0). I rörelsevinsten ingår justeringar på 63,5 MEUR (59,1), vilka i huvudsak utgörs av kostnader som är förknippade med effekterna av kriget i Ukraina, fusionsrelaterade kostnader samt omstruktureringskostnader. Jämfört med året innan ökade den justerade rörelsemarginalen inom Service till 17,3 procent (17,0) medan den inom Industriutrustning minskade till -0,9 procent (1,7) och inom Hamnlösningar till 3,8 procent (7,0).

Avskrivningar och nedskrivningar för helåret 2022 uppgick till 124,4 MEUR (120,1). Verkan av amorteringar av köpeskillingar vid förvärv och goodwill-nedskrivningar uppgick till 31,8 MEUR (33,2) av avskrivningarna och nedskrivningarna. Under tredje kvartalet 2022 gjordes goodwill-nedskrivningar på 3,9 MEUR för verksamheten Agilon.

Helåret 2022 var andelen av resultatet för intresseföretag och joint ventures 0,4 MEUR (0,3).

Helåret 2022 uppgick finansiella intäkter och kostnader till -32,9 MEUR (-27,8). Av summan utgjorde nettoräntekostnaderna 26,1 MEUR (15,7) och återstoden kunde i huvudsak hänföras till övriga finansieringskostnader.

För helåret 2022 var vinsten för skatt 190,7 MEUR (192,5).

Inkomstskatten för helåret 2022 var 52,2 MEUR (45,1). Koncernens effektiva skattesats var 27,4 procent (23,4).

Nettovinsten för helåret 2022 var 138,5 MEUR (147,4).

Resultatet per aktie för helåret 2022 var 1,77 euro (1,86) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie var 1,77 euro (1,85).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 9,0 procent (9,3) och avkastningen på eget kapital 9,9 procent (11,3). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 13,4 procent (13,4).

## BALANSRÄKNING

I slutet av december var den konsoliderade balansräkningen 4 340,6 MEUR (3 845,8). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 433,0 MEUR (1 360,6). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 432,9 MEUR (1 351,4) eller 18,10 euro per aktie (17,08).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 581,2 MEUR (424,5). Denna ökning i nettorörelsekapitalet berodde huvudsakligen på lagerökning. Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet med 2,7 miljoner euro.

## KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under helåret 2022 låg på 66,7 MEUR (168,4). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en förändring i nettorörelsekapitalet under perioden. Kassaflödet före finansieringsverksamhet uppgick till 23,1 MEUR (137,7) vilket inkluderar kassainflöden på 2,6 MEUR (9,8) relaterade till försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning, samt 0,1 MEUR (0,0) kopplat till avyttring av verksamheter. Kassaflödet inkluderar kassautflöden på 1,6 MEUR (0,0) kopplade till förvärvet av koncernbolag och 44,7 MEUR (40,5) kopplade till investeringar.

I slutet av december uppgick den räntebärande nettoskulden till 688,3 MEUR (541,6). Nettoskulden ökade främst till följd av ett svagare kassaflöde från verksamheten. Soliditeten var 37,9 procent (38,9) och skuldsättningsgraden 48,0 procent (39,8).

I slutet av december uppgick kassa och bank till 413,9 MEUR (320,7). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I juni 2022 betalade Konecranes dividender på totalt 98,9 MEUR eller 1,25 euro per aktie till aktieägarna.

## INVESTERINGAR

Under helåret 2022 uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 37,0 MEUR (49,8). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

## FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under helåret 2022 var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang -1,6 MEUR (0,0). Kassaeffekten av verksamhetsavyttringar var 0,1 MEUR (0,0).

I juli 2022 förvärvade Konecranes en liten kran-serviceverksamhet av Garabi Industrial Technologies i Spanien. I september 2022 förvärvade Konecranes en minoritetsandel på 6 procent i Konecranes Real Estate GmbH & Co. KG i Tyskland. I november 2022 blev Konecranes enda ägare och tillhandahållare av TBA-mjukvaruprodukter när bolaget köpte ett innehav utan bestämmande inflytande på 30,22 % i Ports Software Solutions B.V. i Nederländerna.

I september 2022 avyttrade Konecranes Motronica, en liten automationsverksamhet i Italien, från segmentet Hamnlösningar. I september–december 2022 avyttrade Konecranes sin ryska Serviceverksamhet till den lokala ledningen, som har etablerat egna företag.

## PERSONAL

Helåret 2022 hade koncernen i medeltal 16 563 anställda (16 625). Den 31 december var antalet anställda 16 522 (16 573). Helåret 2022 minskade koncernens personalstyrka med 51 personer netto.

Vid utgången av december fördelades antalet anställda per verksamhetssegment enligt följande: Service 7 802 anställda (7 890), Industriutrustning 5 529 anställda (5 516), Hamnlösningar 3 102 anställda (3 083) och koncernpersonal 89 anställda (84).

Koncernen sysselsatte 9 565 (9 683) anställda i EMEA, 3 131 (3 016) i Amerika och 3 826 (3 874) anställda i APAC.

## HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidneutral och cirkulär värld för våra kunder och samhället.

Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C. De nya klimatmålen täcker utsläpp både i den egna

verksamheten och i värdekedjan och de stöttar Konecranes strävan att minska utsläppen, vidareutveckla det koldioxidneutrala utbudet och lindra klimatriskerna. Science Based Targets initiative (SBTi) har validerat målen.

Konecranes vetenskapsbaserade klimatmål för 1,5 °C är:

- För Scope 1- och 2-utsläppen av växthusgaser har Konecranes åtagit sig att minska sina koldioxidutsläpp med 50 procent före 2030
- För Scope 3 strävar Konecranes efter att minska de absoluta koldioxidutsläppen med 50 procent till 2030, vilket omfattar användning av sålda produkter och stålrelaterade inköp. Målen täcker mer än 70 procent av utsläppen i värdekedjan.

I september 2022 erhöll Konecranes för andra gången en Gold-klassificering från EcoVadis för bolagets ambitiösa klimatarbete. Bolagets åtgärder, policyer och rapportering placerade det i den högsta 2 procenten i referensgruppen maskiner för allmänt ändamål och i den högsta 7 procenten bland alla företag som klassificerades globalt.

I december 2022 belönades Konecranes klimatarbete med klassificeringen A- i CDP:s klimatprestandarankning. Den är ett erkännande för Konecranes ambitiösa insatser för att göra holistiska klimatredovisningar och hantering av klimatrisker och möjligheter till en affärsnorm.

Under helåret 2022 utgjorde försäljningen av Konecranes "ekoportfölj", som omfattar helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer, 53 procent av Konecranes omsättning (50 procent under helåret 2021). För Service utgjorde ekoportföljen 16 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2021), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2021) och för Hamnlösningar 49 procent (42 procent under helåret 2021). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet. För Hamnlösningar påverkades ekoportföljens andel av försäljningsmixen och hur projektintäkterna inföll tidsmässigt.

Konecranes har aktiviteter som kvalificeras som miljömässigt hållbara enligt EU:s taxonomiförordning. Aktiviteterna omfattas baserat på de första publicerade tekniska sällningskriterierna för begränsning av klimatförändringar. Konecranes har verksamheter som omfattas av de tekniska granskningskriterierna 3.6. Tillverkning av annan koldioxidneutral teknik.

Dessa aktiviteter anses enligt artikel 16 i taxonomiförordningen bidra väsentligt till begränsning av klimatförändringar, vilket är ett av de mål som angetts i artikel 9 i förordningen.

Detaljerad information om taxonomiklassificeringar och beräkningsmetoden kommer delges i Konecranes årsrapport 2022.

## AFFÄRSSEGMENT

## SERVICE

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	283,2	307,7	-7,9	-13,7	1 161,9	1 078,3	7,8	1,5
Orderstock, MEUR	445,5	343,5	29,7	26,0	445,5	343,5	29,7	26,0
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	306,9	290,4	5,7	3,4	306,9	290,4	5,7	3,4
Omsättning, MEUR	376,0	332,2	13,2	7,7	1 343,3	1 205,3	11,5	5,4
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	79,3	69,7	13,9		249,4	222,4	12,2	
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	21,1 %	21,0 %			18,6 %	18,5 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-3,6	-3,9	-7,1		-14,3	-15,5	-8,1	
Justeringsposter, MEUR	-0,8	-1,0			-2,9	-2,0		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	74,9	64,8	15,6		232,3	204,9	13,4	
Rörelsevinst (EBIT), %	19,9 %	19,5 %			17,3 %	17,0 %		
Personal i slutet av perioden	7 802	7 890	-1,1		7 802	7 890	-1,1	

<sup>1)</sup> exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under fjärde kvartalet 2022:

- Konecranes har i enlighet med sin klimatfärdplan fortsatt att införa elektriska servicefordon i Finland, Singapore och USA. De elektriska fordonen har en viktig roll i Konecranes strävan att minska utsläpp och i att nå sina hållbarhetsmål. De elektriska fordonen har ett flertal eluttag, vilket möjliggör laddning av verktygen medan teknikern är på uppdrag.

**Under fjärde kvartalet** minskade orderingången inom Service med 7,9 procent till 283,2 MEUR (307,7). I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 13,7 procent. Jämförelseperioden inkluderade en stor beställning på modernisering av kranar på ett kärnkraftverk i USA. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången minskade i Amerika och hölls ungefär oförändrad i EMEA samt i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 29,7 procent till 445,5 MEUR (343,5). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 26,0 procent.

Jämfört med året innan ökade avtalsbasens årsvärde med 5,7 procent till 306,9 MEUR (290,4). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 3,4 procent. Sekventiellt minskade avtalsbasens årsvärde med 2,7 procent på rapporterad basis och ökade med 1,2 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen ökade med 13,2 procent till 376,0 MEUR (332,2). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 7,7 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 79,3 MEUR (69,7) och den justerade EBITA-marginalen var 21,1 procent (21,0). Ökningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras i huvudsak av en större omsättning främst till följd av prissättningen. Bruttomarginalen ökade jämfört med året innan. Rörelsevinsten uppgick till 74,9 MEUR (64,8) och rörelsemarginalen var 19,9 procent (19,5).

**Under helåret 2022** uppgick orderingången till 1 161,9 MEUR (1 078,3), vilket är en ökning på 7,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 1,5 procent.

Omsättningen ökade med 11,5 procent till 1 343,3 MEUR (1 205,3). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 5,4 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 249,4 MEUR (222,4) och den justerade EBITA-marginalen till 18,6 procent (18,5). Ökningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras i huvudsak av en större omsättning främst till följd av prissättningen. Rörelsevinsten uppgick till 232,3 MEUR (204,9) och rörelsemarginalen var 17,3 procent (17,0).



## INDUSTRIUTRUSTNING

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Förändr. % Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Förändr. % Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	306,2	274,5	11,6	7,8	1 389,2	1 172,5	18,5	13,3
varav extern, MEUR	258,6	242,4	6,7	2,9	1 192,4	1 033,7	15,3	9,9
Orderstock, MEUR	857,2	709,9	20,8	18,3	857,2	709,9	20,8	18,3
Omsättning, MEUR	376,9	332,1	13,5	9,2	1 205,6	1 088,7	10,7	5,9
varav extern, MEUR	335,1	294,1	13,9	9,2	1 068,8	960,2	11,3	6,0
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	22,5	20,6	9,3		32,5	38,0	-14,4	
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	6,0 %	6,2 %			2,7 %	3,5 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-1,8	-2,7	-34,3		-11,0	-10,8	1,4	
Justeringsposter, MEUR	-9,7	-1,1			-32,5	-8,5		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	11,0	16,8	-34,2		-10,9	18,7	-158,6	
Rörelsevinst (EBIT), %	2,9 %	5,0 %			-0,9 %	1,7 %		
Personal i slutet av perioden	5 529	5 516	0,2		5 529	5 516	0,2	

<sup>1)</sup> exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under fjärde kvartalet 2022:

- Industriutrustning hade en stark orderingång under fjärde kvartalet. Inom Konecranes viktiga kundindustrier var orderingången från flygindustrin stark.

**Under fjärde kvartalet** uppgick orderingången inom Industriutrustning till 306,2 MEUR (274,5), vilket är en ökning på 11,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 7,8 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 6,7 procent och med 2,9 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar och komponenter men minskade inom processkranar. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Orderstocken ökade med 20,8 procent till 857,2 MEUR (709,9). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 18,3 procent.

Omsättningen ökade med 13,5 procent till 376,9 MEUR (332,1). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 9,2 procent. Den rapporterade externa omsättningen ökade med 13,9 procent och med 9,2 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Omsättningen ökade i Amerika och EMEA men minskade i Asien och Stillahavsområdet.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 22,5 MEUR (20,6) och den justerade EBITA-marginalen var 6,0 procent

(6,2). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av kostnadsinflation. Bruttomarginalen minskade jämfört med året innan. Rörelsevinsten uppgick till 11,0 MEUR (16,8) och rörelsemarginalen var 2,9 procent (5,0).

**Under helåret 2022** uppgick orderingången till 1 389,2 MEUR (1 172,5), vilket är en ökning på 18,5 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 13,3 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 15,3 procent och med 9,9 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen ökade med 10,7 procent till 1 205,6 MEUR (1 088,7). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 5,9 procent. Den rapporterade externa omsättningen ökade med 11,3 procent och med 6,0 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Justerad EBITA uppgick till 32,5 MEUR (38,0) och den justerade EBITA-marginalen till 2,7 procent (3,5). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av kostnadsinflation och underliggande försäljningsvolym. Rörelsevinsten uppgick till -10,9 MEUR (18,7) och rörelsemarginalen var -0,9 procent (1,7).

## HAMNLÖSNINGAR

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	355,7	354,9	0,2	0,4	1 639,5	1 112,7	47,3	46,8
Orderstock, MEUR	1 599,0	983,5	62,6	63,5	1 599,0	983,5	62,6	63,5
Omsättning, MEUR	328,4	337,9	-2,8	-2,6	1 015,0	1 072,9	-5,4	-6,0
av vilken service, MEUR	64,7	50,9	27,1	23,0	226,1	181,9	24,3	20,4
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	21,4	28,8	-25,7		63,5	79,9	-20,5	
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	6,5 %	8,5 %			6,3 %	7,4 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-1,6	-1,6	-0,1		-6,6	-6,8	-3,6	
Justeringsposter, MEUR	2,9	1,4			-18,6	1,7		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	22,6	28,5	-20,7		38,4	74,8	-48,7	
Rörelsevinst (EBIT), %	6,9 %	8,4 %			3,8 %	7,0 %		
Personal i slutet av perioden	3 102	3 083	0,6		3 102	3 083	0,6	

<sup>1)</sup> exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under fjärde kvartalet 2022:

- År 2022 levererades flera hybrida Konecranes Noell grensletruckar av typen NSC 644 EHY till Eurogates tyska containerterminaler. Sedan 1970 har 530 stycken Konecranes Noell grensletruckar levererats till Eurogate-gruppen, som har växt stadigt till att bli oundgänglig för europeisk containertrafik.
- Hamnservice hade en stark orderingång och ett gott försäljningsgenomförande under fjärde kvartalet. Överlag hade moderniseringar, eftermonteringar och delar en god efterfrågan under året och Konecranes AnyBrand-portfölj av hamnservice samlar fart.

**Under fjärde kvartalet** uppgick orderingången för Hamnlösningar till 355,7 MEUR (354,9), vilket är en ökning på 0,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 0,4 procent. Orderingången ökade i APAC men minskade i Amerika och EMEA.

Orderstocken ökade med 62,6 procent till 1 599,0 MEUR (983,5). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 63,5 procent.

Omsättningen minskade med 2,8 procent till 328,4 MEUR (337,9). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 2,6 procent.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 21,4 MEUR (28,8) och den justerade EBITA-marginalen var 6,5 procent (8,5). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av mindre omsättning och utmaningar i projektgenomförandet. Bruttomarginalen ökade jämfört med året innan. Rörelsevinsten uppgick till 22,6 MEUR (28,5) och rörelsemarginalen var 6,9 procent (8,4).

**Under helåret 2022** uppgick orderingången till 1 639,5 MEUR (1 112,7), vilket är en ökning på 47,3 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 46,8 procent.

Omsättningen minskade med 5,4 procent till 1 015,0 MEUR (1 072,9). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 6,0 procent.

Justerad EBITA uppgick till 63,5 MEUR (79,9) och den justerade EBITA-marginalen till 6,3 procent (7,4). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en mindre omsättning som berodde på hur kundleveranserna inföll tidsmässigt. Dessutom omfattade jämförelseperioden en frisläppning av reservationer på 5 MEUR. Bruttomarginalen ökade jämfört med året innan. Rörelsevinsten uppgick till 38,4 MEUR (74,8) och rörelsemarginalen var 3,8 procent (7,0).

## KONCERNKOSTNADER

Under fjärde kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och eliminerings 4,9 MEUR (5,8), vilket utgör 0,5 procent av omsättningen (0,6).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 5,6 MEUR (24,1), vilket motsvarar 0,5 procent av omsättningen (2,5). I dessa ingår justeringar på 0,6 miljoner euro (18,3).

Under helåret 2022 var koncernens justerade ofördelade kostnader och eliminerings 27,0 MEUR (28,1), vilket utgör 0,8 procent av omsättningen (0,9).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 36,6 MEUR (78,4), vilket motsvarar 1,1 procent av omsättningen (2,5). I dessa ingick justeringar på 9,5 MEUR (50,3), vilka i huvudsak utgjordes av fusionsrelaterade kostnader.

## Verkningarna av kriget i Ukraina på Konecranes

Konecranes driver en kran- och komponentfabrik i Zaporizjzja i sydöstra delen av Ukraina. Fabriken förser Industriutrustning med krankomponenter och är en tillverkningsenhet för kranar för leveranser till Östeuropa. Den erbjuder även extra kapacitet för Konecranes kranleveranser till väst med specialisering på stora stålkonstruktioner. Fabriken har cirka 350 anställda.

Dessutom har Konecranes cirka 70 anställda som arbetar med kranservice, hamnservice, reservdelar och försäljning av industrikrantar i främst Odessa, Mariupol och Zaporizjzja.

Konecranes har stöttat sina anställda och deras familjer i Ukraina under hela kriget och fortsatt att betala löner till sina ukrainska anställda. Säkerheten och välbefinnandet hos Konecranes anställda i Ukraina, samt deras familjer, är högsta prioritet för Konecranes.

Produktionen på fabriken i Ukraina stoppades genast när kriget startade. Den planerade produktionen har flyttats över till Konecranes övriga tillverkningsanläggningar. Detta har medfört ytterligare driftkostnader framför allt inom Industriutrustning. Under helåret 2022 uppgick dessa kostnader till cirka 4 MEUR.

Osäkerheten gällande Konecranes verksamhet i Ukraina är fortsättningsvis hög på grund av det pågående kriget, och därför har Konecranes nedskrivit alla Ukrainarelaterade tillgångar, inklusive inventarier och fordringar, i det första kvartalet. Inverkan på rörelsevinsten var cirka 4,0 MEUR negativ under januari–december.

Konecranes fördömer Rysslands aggression mot Ukraina och har beslutat att inte ta emot någon ny verksamhet från Ryssland. Som ett resultat av detta beslut har Konecranes avskrivit beställningar på 78,9 MEUR från Ryssland i det första kvartalet. Totalt var inverkan av den avbokade försäljningen cirka 33,5 MEUR år 2022, av vilket 21,2 MEUR inom Hamnlösningar och 12,3 MEUR inom Industriutrustning. Den negativa inverkan på resultatet av de åtgärder som var förknippade med Ryssland uppgick till 37,8 MEUR, varav 17,8 MEUR inom Hamnlösningar, 19,6 MEUR inom Industriutrust-

ning, 0,4 MEUR inom Service och 0,1 MEUR i icke-allokerade poster. Dessa belopp har inkluderats i justeringarna.

Under fjärde kvartalet avyttrade Konecranes sin ryska Serviceverksamhet till den lokala ledningen som har etablerat egna företag. Konecranes avbokade alla ryska underhållsavtal redan under tredje kvartalet, och de avskrevs från Konecranes serviceavtalsbas, vilket hade en negativ effekt på 3,5 MEUR på avtalsbasens värde.

I slutet av december inkluderade Konecranes orderstock 0,3 MEUR i beställningar från Ryssland.

Kriget har ökat volatiliteten och osäkerheten på marknaden genom att öka kostnadsinflationen och orosmomenten gällande tillgång på material globalt samt genom att orsaka andra problem i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

## ADMINISTRATION

### Avbrytande av den planerade fusionen av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 29 mars 2022 meddelade Konecranes att den brittiska konkurrens- och marknadsmyndigheten ("CMA") hade blockerat fusionen. Enligt MA:s slutliga rapport som utfärdades samma dag skulle åtgärderna – som hade accepterats av Europeiska kommissionen ("EK") – inte ha varit effektiva för att tillmötesgå CMA:s synpunkter och således kunde den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec inte slutföras. Slutförandet av den planerade fusionen skulle ha krävt godkännanden från samtliga relevanta konkurrensmyndigheter. Därför beslutade Konecranes och Cargotec att avbryta den planerade fusionen och upphörde omedelbart att verka för fusionen och de därmed sammanhängande förfarandena samt att fortsätta sina verksamheter separat som helt självständiga bolag.

### Service och Industriutrustning under ett ledarskap

Den 27 april 2022 meddelade Konecranes att bolaget som ett resultat av den Industriutvärdering som påbörjats i oktober 2021 hade beslutat att fokusera de två affärsområdena Service och Industriutrustning under ett ledarskap, med syftet att stärka Konecranes roll som den globala ledaren inom lyft. Som ett resultat av detta har Konecranes haft två affärsområden sedan början av juni: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Trots förändringen kommer Konecranes fortsättningsvis att rapportera tre affärssegment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

### Ordinarie bolagsstämmans beslut

Konecranes Ab:s ("Konecranes" eller "Bolaget") ordinarie bolagsstämma hölls den 15 juni 2022. Stämman fastställde Bolagets bokslut för räkenskapsåret 2021, beviljade ansvarsfrihet för styrelsemedlemmarna och verkställande direktören och godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman.

Stämman godkände styrelsens förslag om utbetalning av en dividend på 1,25 EUR per aktie. Dividenden utbetalades den 28 juni 2022.

Stämman beslutade att godkänna Konecranes ersättningsrapport. Beslutet om rapporten är rådgivande.

Stämman fastställde att styrelsens årsarvoden och styrelsekommittémötenas mötesarvoden förblir oförändrade, samt att mötesarvoden tas i bruk för styrelsemöten.

Stämman godkände förslagen från aktieägarnas nomineringsråd: antalet styrelsemedlemmar är tio, valet av styrelsemedlemmar enligt förslaget, och valet av Christoph Vitzthum till styrelseordförande och Pasi Laine till styrelsens viceordförande.

Stämman beslutade att omvälja Ernst & Young Ab som Bolagets revisor. Arvode betalas enligt av Bolaget godkänd faktura.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av Bolagets egna aktier och/eller om mottagande av bolagets egna aktier som pant.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om emission av aktier samt om emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om överlåtelse av Bolagets egna aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission för med aktiesparprogrammet för personalen.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer.

Besluten som fattades på den ordinarie bolagsstämman har publicerats i børsmeddelandet från den 15 juni 2022.

### Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman 2022 utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Pasi Laine, vice styrelseordförande
- Pauli Anttila, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Niko Mokkila, styrelsemedlem
- Per Vegard Nerseth, styrelsemedlem
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Helene Svahn, styrelsemedlem
- Sami Piittisjärvi, styrelsemedlem

Mandatperioden utgår vid utgången av bolagsstämman 2023.

Den 15 juni 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Mokkila och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nerseth och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Sami Piittisjärvi, anses vara oberoende av Bolaget och alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Niko Mokkila och Pauli Anttila, anses vara oberoende av Bolagets betydande aktieägare.

Sami Piittisjärvi anses vara beroende av Bolaget på grund av sin nuvarande ställning som arbetstagare hos Konecranes. Niko Mokkila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som Managing Director för Hartwall Capital Oy Ab. Pauli Anttila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som placeringsdirektör och medlem i ledningsgruppen på Solidium Oy.

### Konecranes ledningsgrupp

Under helåret 2022 bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Anders Svensson, VD och koncernchef från och med 19.10.2022
- Teo Ottola, finansdirektör, ställföreträdare för VD:n (även tillförordnad VD till och med 18.10.2022)
- Fabio Fiorino, direktör, Industriell service och utrustning (till 31.5.2022, direktör, Service)
- Carolin Paulus, direktör, Industriutrustning (till 31.5.2022)
- Mika Mahlberg, direktör, Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikkdirektör
- Anneli Karkovirta, HR-direktör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

### Aktieägarnas nomineringsråd

Den 20 september 2022 meddelade Konecranes sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd. Aktieägarnas nomineringsråd består av medlemmar utnämnda av bolagets fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. Nomineringsrådet utgörs av:

- Reima Rytsölä, Solidiums verkställande direktör, utnämnd av Solidium Oy,
- Peter Therman, vice ordförande i styrelsen för Hartwall Capital, utsedd av HC Holding Oy Ab,
- Mikko Mursula, Ilmarinens vice verkställande direktör, placeringar, utsedd av Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen och
- Stig Gustavson, utsedd av Stig Gustavson med familj.

Dessutom fungerar Konecranes styrelseordförande Christoph Vitzthum som sakkunnig i nomineringsrådet utan att vara medlem i rådet.

Den 22 december 2022 meddelade Konecranes att aktieägarnas nomineringsråd hade presenterat sina förslag till styrelsesammansättning och compensation för Konecranes styrelse. Förslagen publicerades i ett börsmeddelande på samma datum.

## AKTIER OCH AKTIEHANDEL

### Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick den 31 december 2022 till 30,1 MEUR. Den 31 december 2022 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

### Egna aktier

Den 31 december 2022 innehade Konecranes Abp totalt 55 307 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier, och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 1,6 MEUR.

Den 20 juni 2022 överlämnades 32 140 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

### Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 december 2022 var 28,76 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under helåret 2022 var 27,14 euro, det högsta priset var 38,43 euro i januari och det lägsta 19,61 euro i september. Helåret 2022 uppgick handelsvolymen på Nas-

daq Helsinki till 63,7 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 1 729,3 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 251 844 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 6,8 MEUR.

Den 31 december 2022 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 278,4 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 276,8 MEUR exklusive egna aktier.

### Prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2020, 2021 och 2022

Den 3 februari 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att det justerade resultatet per aktie (EPS) är kriteriet för 2022, som är den tredje värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2020 och den andra värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2021. Justeringarna till EPS inkluderar definierade omstruktureringskostnader, transaktionskostnader anknutna till fusioner och förvärv samt övriga ovanliga poster.

Ytterligare information inklusive väsentliga villkor för programmet 2020 ingår i ett börsmeddelande som publicerades den 23 juli 2020 och för programmet 2021 i ett börsmeddelande som publicerades den 3 februari 2021.

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2022. Programmet har en prestationsperiod från 2022 till 2024 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2022, 2023 och 2024.

Kriteriet för värderingsperioden 2022 är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2022–2024 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 30 mars 2022.

### Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden inleddes den 1 augusti 2022 och avslutas den 30 juni 2023. De övriga villkoren för sparperioden 2022–2023 som styrelsen godkände den 30 mars 2022 publicerades i börsmeddelandet med samma datum.

## FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under helåret 2022 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
20.5.2022	Solidium Oy	Över 10 %	10,02		10,02	7 934 506

## FORSKNING OCH UTVECKLING

År 2022 var Konecranes utgifter för forskning och produktutveckling 47,7 MEUR (47,7), vilket utgör 1,4 (1,5) procent av omsättningen. FoU-utgifterna inkluderar produktutvecklingsprojekt i syfte att förbättra kvaliteten och kostnadseffektiviteten i både produkter och tjänster.

Tekniskt ledarskap utgör en grund för Konecranes konkurrenskraft och positiva påverkan. Konecranes stöder kundernas verksamhet och förbättrar hållbarheten inom lyft- och materialhanteringsbranscherna genom innovation, nya lösningar och sitt sätt att arbeta.

Konecranes utbud bygger på hårdvaru- och mjukvarukomponenter som ingår i Konecranes Core of Lifting. Dessa centrala komponenter har särskilt konstruerats och tillverkats för att lyfta, vilket möjliggör optimal prestanda och hållbarhet samt en maximal livslängd. Komponenterna är välutrustade i sin utformning för att stöda övergången till Industri 4.0 och de integreras i Konecranes digitala och automatiserade utbud.

Konecranes forsknings- och utvecklingsinsatser är fokuserade på att skapa påtagliga fördelar för kunderna, förbättrad affärsverksamhet och en positiv påverkan. Cirka hälften av Konecranes forskning och utveckling är inriktad på miljöfrågor.

Konecranes utvecklar nya lösningar både internt och i samarbete med andra. År 2022 deltog Konecranes i DIMECC:s InDEx-program som fokuserar på dataekonomi och kommunikation mellan utrustning i fabriksförhållanden. Kranen har en central roll i tillverkning och medför stor potential som en viktig del av en smart fabrik, där den kan koordinera kommunikationen mellan utrustning samt samla in data som behövs för att förbättra verksamheten. Högkvalitativt data är också viktigt för Konecranes branschledande utbud och möjliggör underhåll i rätt tid. Detta minimerar avbrottsstider hos utrustning, förlänger utrustningens livslängd och bidrar till korrekt identifiering av fel, vilket är mycket viktigt för utrustningens säkerhet. Utvecklingen inom elektronik och automation har gjort det möjligt för Konecranes att utöka sitt utbud av smarta funktioner i större skala, och de finns nu tillgängliga för standardkranar och anpassade kranar. Konecranes säker-

ställer att bolaget hålls i framkant vad gäller teknik genom att utnyttja en ökad digitalisering av lösningarna, som bolaget kombinerar med sitt växande ekoutbud, vilket kunde ses som nya batteridrivna alternativ för RTG-kranar och grensletruckar år 2022.

Förmågan att erbjuda kunderna med de senaste lösningarna som förbättrar säkerheten, hållbarheten och produktiviteten stärker Konecranes ställning som föredragen leverantör och ger bolaget möjligheten att driva branschen framåt.

I innovationsinsatser utnyttjar Konecranes också den smidighet som uppstarts företag har, såväl som partners som genom att tillämpa metoder som förknippas med dem. Samarbetet är ömsesidigt gynnsamt. Konecranes drar nytta av smidiga uppstarts företag som är ledande inom sin bransch och uppstarts företagen får tillgång till ett branschledande företag och möjliga referenser. Samarbetet är alltid kommersiellt och Konecranes betalar för projekten. Konecranes utnyttjar sin erfarenhet för att stödja samarbetet mellan större bolag och uppstarts företag, till exempel genom publicerandet av en allmänt tillgänglig guidebok år 2022 om samarbete mellan de två bolagstyperna.

Konecranes REACH-program är en inbjudan till samarbete för uppstarts företag kring fördefinierade teman och den fortsatte även under 2022. Accelerator, som är bolagets interna program för att inspirera Konecranes personal att anta bästa praxis från uppstarts företag i sitt sätt att arbeta, ordnades också under 2022. Sammanlagt har 90 anställda deltagit i programmet som ordnas i samarbete med Maria 01, det ledande uppstartscampuset i Norden. Deltagarna har fått nya tanke- och arbetssätt till sig själva och sina team.

## RÄTTSTVISTER

Koncernen är föremål för olika slags rättsliga åtgärder, krav och andra förfaranden i olika länder. Detta är typiskt för vår bransch och överensstämmande med en global verksamhet som omfattar ett stort utbud av produkter och tjänster. Ärendena gäller avtalstvister, garantikrav, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningar, fordonsrelaterade skador och andra ärenden gällande skadeståndsanspråk.

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga förehavanden kan leda till lägre intäktsredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och andra utmaningar i leveranskedjan samt föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Globala problem med tillgång till komponenter och arbetskraft och andra globala begränsningar i leveranskedjan kan leda till fördröjningar i produktionen och fördröja kundleveranser och ha en negativ inverkan på Konecranes omsättning och kassaflöde. En accelererande inflation kan medföra en risk för en negativ inverkan på Konecranes kassaflöde och resultat.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogymsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina. Under 2022 nedskrev Konecranes alla tillgångar relaterade till Ukraina eftersom osäkerheten beträffande Konecranes verksamhet i Ukraina fortsättningsvis ligger på en hög nivå till följd av det pågående kriget.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfordelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande beställningar. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt ske att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboks slutet och förvaltningstillägget till årsredovisningen.

## BÖRSMEDDELANDEN UNDER HELÅRET 2022

Datum	Meddelande
22 december 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds förslag till styrelsesammansättning och kompensation
26 oktober 2022	Konecranes Abp: delårsrapport januari–september 2022
25 oktober 2022	Konecranes Abp:s finansiella information och bolagsstämma 2023
20 september 2022	Sammansättningen av Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd
27 juli 2022	Konecranes Abp: halvårsrapport januari–juni 2022
15 juli 2022	Anders Svensson börjar som VD och koncernchef för Konecranes den 19 oktober 2022, Konecranes planerar att ordna en kapitalmarknadsdag under första halvan av 2023
12 juli 2022	Vinstvarning: Konecranes sänker sin finansiella styrning för helåret 2022
15 juni 2022	Konecranes Restricted Share Unit-programmet 2017 - riktad aktieemission
15 juni 2022	Konecranes Abp styrelses konstituerande möte
15 juni 2022	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
10 juni 2022	Anders Svensson utnämnd till VD och koncernchef för Konecranes
20 maj 2022	Konecranes Abp: Meddelande i enlighet med 9:e kapitlet, 10:e paragrafen i värdepappersmarknadslagen
13 maj 2022	Konecranes Abp:s styrelse sammankallar den ordinarie bolagsstämma 2022
11 maj 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd reviderar sina förslag för den ordinarie bolagsstämman
27 april 2022	Konecranes Abp: Delårsrapport januari–mars 2022
27 april 2022	Förändringar i Konecranes ledningsgrupp

Datum	Meddelande
26 april 2022	Konecranes planerar ordna ordinarie bolagsstämma den 15 juni 2022; styrelsen har beslutat om sitt förslag till dividend
21 april 2022	Konecranes kommenterar inverkan av kriget i Ukraina på sin verksamhet och finansiella prestanda
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
29 mars 2022	Konecranes kommenterar sin strategi och nästa steg efter inställandet av den planerade fusionen och avbokar sin bolagsstämma den 30 mars 2022
29 mars 2022	Brittiska CMA blockerar fusionen mellan Konecranes och Cargotec och därför har bolagen gemensamt beslutat att avbryta den planerade fusionen
28 februari 2022	Konecranes Abp:s årsredovisning 2021 har publicerats
25 februari 2022	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
24 februari 2022	Europeiska kommissionen har villkorligt godkänt den föreslagna fusionen; slutförandet förutsätter fortsatt ytterligare myndighetsgodkännanden
3 februari 2022	Styrelsens förslag till bolagsstämma 2022
3 februari 2022	Konecranes Abp:s styrelse har beslutat om kriteriet för värderingsperioden 2022 för de prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammen 2020 och 2021
3 februari 2022	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2021
3 februari 2022	Konecranes och Cargotec ger en uppdatering om den planerade fusionen: Åtgärdsraven är komplexare än förväntat, dialogen med relevanta konkurrensmyndigheter fortsätter
28 januari 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds förslag till styrelsesammansättning och kompensation

### KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN UNDER HELÅRET 2022

- Den 22 december 2022 meddelade Konecranes att en hamn på Bahamas beställer en mobil Konecranes Gottwald Generation 6-hamnkrans för att öka sin produktivitet och ekoeffektivitet. Ordern bokades i november 2022.
- Den 13 december 2022 meddelade Konecranes att dess klimatarbete belönades med klassificeringen A- i CDP:s klimatrankning.
- Den 1 december 2022 meddelade Konecranes att en indisk hamnoperatör beställer tre mobila Konecranes Generation 6 Gottwald-hamnkransar för att elektrifiera hanteringen av bulklast. Ordern bokades i september 2022.
- Den 27 oktober 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar en komplett automatiserad lösning för containerhantering till London Gateway. Beställningen bokades i april 2022.
- Den 12 oktober 2022 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för januari–september 2022 kommer att publiceras den 26 oktober 2022.
- Den 6 oktober 2022 meddelade Konecranes att Port Houston beställer 26 ekoeffektiva hybriddrivna Konecranes RTG-kransar. Ordern bokades under tredje kvartalet 2022.
- Den 4 oktober 2022 meddelade Konecranes att CSP Spain beställer 11 Konecranes hybrida RTG-kransar. Beställningen bokades under tredje kvartalet 2022.
- Den 30 september 2022 meddelade Konecranes att en terminal i norra Italien beställt en Generation 6 Konecranes Gottwald mobilhamnkrans för att öka produktiviteten och ekoeffektiviteten. Beställningen bokades i juli 2022.
- Den 15 september 2022 meddelade Konecranes att det Konecranes-ledda internationella forskningsprojektet OPTIMUM belönats med ITEA:s Special Award of Excellence för framsteg inom utveckling av smarta fabriker.
- Den 5 september 2022 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt 12 Konecranes RTG-kransar till hamnen i Savannah. Beställningen bokades i det tredje kvartalet 2022.
- Den 13 juli 2022 meddelade Konecranes att bolaget emitterat ett ESG-länkat Schuldschein-lån på 300 MEUR med stark efterfrågan från investerare.
- Den 13 juli 2022 meddelade Konecranes att dess halvårsrapport för januari–juni 2022 skulle publiceras den 27 juli 2022.
- Den 1 juli 2022 meddelade Konecranes att Kemi Shipping beställt åtta elektriska Konecranes E-VER-gaffeltruckar till sin flotta i norra Finland. Beställningen bokades i juni 2022.
- Den 31 maj 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar maskiner för hantering av kärnbränsle till Sveriges största kärnkraftverk. Beställningen bokades i april 2022.
- Den 18 maj 2022 meddelade Konecranes att bolaget belönats som bästa finländska storföretag inom främjande av mångfald.
- Den 26 april 2022 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt en flotta med 22 Konecranes-containerkransar. Ordern bokades under första kvartalet 2022.
- Den 13 april 2022 meddelade Konecranes att dess delårsrapport för januari–mars 2022 publiceras den 27 april 2022.



- Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes sina nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C.
- Den 26 januari 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 automatiserade gummihjulsportalkranar i en helt integrerad lösning för Port of Felixstowe. Ordern bokades under fjärde kvartalet 2021.
- Den 20 januari 2022 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2021 kommer att publiceras den 3 februari 2022.
- Den 10 januari 2022 meddelade Konecranes att bolaget har inlett samarbete med Pesmel för att leverera automatiserade containerhanteringsystem för lager.

### HÄNDELSE EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Den 1 februari 2023 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2023 för Konecranes nyckelanställda. Programmet har en treårig prestationsperiod från 2023 till 2025. Programmet har två prestationskriterier: det kumulativa justerade resultatet per aktie (EPS) för åren 2023–2025 med en viktning på 60% och den genomsnittliga årliga tillväxten (CAGR) för omsättningen för åren 2023–2025 med en viktning på 40%. Styrelsen har även beslutat om målen för den treåriga prestationsperioden. Programmets målgrupp omfattar högst 170 nyckelanställda inom Konecranes. Mer information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns tillgänglig i börsmeddelandet daterat den 1 februari 2023.

Den 1 februari 2023 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat om kriteriet för värderingsperioden 2023 för de prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammen 2021 och 2022. Kriteriet är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om målen för värderingsperioden 2023. Mer information om kriteriet finns tillgänglig i börsmeddelandet daterat den 1 februari 2023.

Den 1 februari 2023 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat om att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden inleds den 1 juli 2023 och avslutas den 30 juni 2024. De övriga villkoren som har godkänts av styrelsen har publicerats i börsmeddelandet daterat den 1 februari 2023.

### UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FÖRSTA KVARTALET

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med volatilitet och osäkerhet.

Trots de försvagade globala makroindikatorerna har efterfrågemiljön inom industrikundssegmenten varit fortsatt god och den fortsätter på en sund nivå. Vi har dock börjat se vissa tecken på en försvagning i alla tre regioner.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

### FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2023 ökar jämfört med 2022. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2023 förbättras från 2022.

### STYRELSENS FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV UTDELNINGSBARA MEDEL

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 956 868 289,67 EUR varav räkenskapsperiodens vinst utgör 100 324 987,85 EUR. Koncernens fria egna kapital uppgår till 1 364 732 000 EUR.

Enligt den finska aktiebolagslagen beräknas de utdelningsbara medlen utifrån moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av dividendbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets likviditet och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman, som hålls den 29 mars 2023, att i dividend utdelas 1,25 EUR per aktie och att det återstående fria egna kapitalet kvarlämnas i det egna kapitalet. Förslaget kommer att ingå i kallelsen till bolagsstämman, som publiceras i februari 2023.

Konecranes fullständiga reviderade bokslut, inklusive styrelsens verksamhetsberättelse och förvaltningsutlåtande, kommer att finnas tillgängliga som pdf-dokument på Konecranes webbplats från och med tisdagen den 28 februari 2023.

Esbo den 2 februari 2023  
Konecranes Abp  
Styrelsen

### Viktigt meddelande

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

# Koncernens resultat

MEUR	Not	10-12/2022		10-12/2021		Förändring		Förändring	
						%	1-12/2022	1-12/2021	%
<b>Omsättning</b>	7	<b>1 020,9</b>	<b>948,9</b>			<b>7,6</b>	<b>3 364,8</b>	<b>3 185,7</b>	<b>5,6</b>
Övriga rörelseintäkter		1,5	2,3				8,1	11,3	
Materialförbrukning och köpta tjänster		-502,9	-464,8				-1 510,2	-1 413,0	
Personalkostnader		-270,8	-256,8				-1 091,9	-1 023,5	
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-31,6	-29,8				-124,4	-120,1	
Övriga rörelsekostnader		-114,2	-113,7				-423,2	-420,4	
<b>Rörelsevinst</b>		<b>103,0</b>	<b>86,0</b>			<b>19,8</b>	<b>223,2</b>	<b>220,0</b>	<b>1,5</b>
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		-0,2	0,2				0,4	0,3	
Finansiella intäkter		22,8	10,4				26,8	28,6	
Finansiella kostnader		-26,6	-14,9				-59,7	-56,4	
<b>Vinst före skatter</b>		<b>99,1</b>	<b>81,6</b>			<b>21,3</b>	<b>190,7</b>	<b>192,5</b>	<b>-0,9</b>
Skatter	10	-26,5	-12,4				-52,2	-45,1	
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS VINST</b>		<b>72,5</b>	<b>69,2</b>			<b>4,8</b>	<b>138,5</b>	<b>147,4</b>	<b>-6,0</b>
<b>Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:</b>									
Moderbolagets aktieägare		72,1	68,9				140,3	146,9	
Icke-kontrollerande intressen		0,4	0,3				-1,8	0,5	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,91	0,87			4,6	1,77	1,86	-4,5
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,91	0,86			5,4	1,77	1,85	-4,3

## Koncernens totalresultat

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>72,5</b>	<b>69,2</b>	<b>138,5</b>	<b>147,4</b>
<b>Poster som kan överföras till resultaträkningen</b>				
Kassaflödessäkring	31,4	0,2	2,0	-11,0
Omräkningsdifferens	-23,8	8,6	-3,2	22,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-6,3	0,0	-0,4	2,2
<b>Poster som inte kan överföras till resultaträkningen</b>				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	62,6	17,6	62,6	17,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	-18,7	-5,8	-18,7	-5,8
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>	<b>45,2</b>	<b>20,6</b>	<b>42,3</b>	<b>25,8</b>
<b>TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN</b>	<b>117,7</b>	<b>89,8</b>	<b>180,8</b>	<b>173,2</b>
<b>Totalresultat för perioden uppdelat på:</b>				
Moderbolagets aktieägare	117,3	89,5	183,1	172,6
Icke-kontrollerande intressen	0,4	0,3	-2,3	0,6

# Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.12.2022	31.12.2021
<b>Bestående aktiva</b>			
Goodwill		1 019,6	1 022,1
Immateriella tillgångar		475,4	503,1
Fastigheter, maskiner och inventarier		345,9	339,3
Pågående nyanläggningar		18,1	10,9
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		7,8	6,8
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8
Latenta skattefordringar		103,8	120,2
<b>Bestående aktiva totalt</b>		<b>1 971,4</b>	<b>2 003,2</b>
<b>Rörliga aktiva</b>			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter		395,5	324,6
Varor under tillverkning		551,9	380,7
Förskottsbetalningar		45,3	21,1
Omsättningstillgångar totalt		992,7	726,4
Kundfordringar		585,6	492,1
Övriga fordringar		32,9	25,3
Lånefordringar		3,9	2,8
Fordringar för aktuell skatt		15,0	16,2
Avtalstillgångar	7	183,5	161,3
Övriga finansieringstillgångar		43,7	3,6
Aktiva resultatregleringar		98,0	94,2
Kassa och bank		413,9	320,7
<b>Rörliga aktiva totalt</b>		<b>2 369,2</b>	<b>1 842,6</b>
<b>AKTIVA TOTALT</b>		<b>4 340,6</b>	<b>3 845,8</b>

# Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.12.2022	31.12.2021
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>			
Aktiekapital		30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	-1,1	-2,7
Omräkningsdifferens		8,3	11,0
Övrig fond		67,8	65,7
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		395,5	308,4
Räkenskapsperiodens vinst		140,3	146,9
<b>Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>		<b>1 432,9</b>	<b>1 351,4</b>
Icke-kontrollerande intressen		0,1	9,2
<b>Totalt eget kapital</b>		<b>1 433,0</b>	<b>1 360,6</b>
<b>Långfristigt främmande kapital</b>			
Räntebärande skulder	13	1 056,4	447,1
Övriga långfristiga skulder		217,7	289,0
Avsättningar		19,0	20,7
Latenta skatteskulder		133,7	142,6
<b>Långfristigt kapital totalt</b>		<b>1 426,8</b>	<b>899,4</b>
<b>Kortfristigt främmande kapital</b>			
Räntebärande skulder	13	49,8	418,0
Erhållna förskott	7	564,3	344,7
Skulder till leverantörer		306,2	255,4
Avsättningar		93,4	105,4
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		56,1	53,2
Övriga finansieringsskulder		15,9	16,9
Skulder för aktuell skatt		31,7	23,0
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		165,1	178,3
Passiva resultatregleringar		198,3	190,9
<b>Kortfristigt kapital totalt</b>		<b>1 480,8</b>	<b>1 585,8</b>
<b>Främmande kapital totalt</b>		<b>2 907,6</b>	<b>2 485,2</b>
<b>PASSIVA TOTALT</b>		<b>4 340,6</b>	<b>3 845,8</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
<b>Eget kapital 1.1.2022</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,7</b>	<b>10,9</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				1,6	-2,6
Totalresultat för perioden				1,6	-2,6
<b>Eget kapital 31.12.2022</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>8,3</b>
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>6,0</b>	<b>-11,7</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-8,7	22,6
Totalresultat för perioden				-8,7	22,6
<b>Eget kapital 31.12.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,7</b>	<b>10,9</b>

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 1.1.2022</b>	<b>65,7</b>	<b>455,3</b>	<b>1 351,3</b>	<b>9,2</b>	<b>1 360,6</b>
Dividendutdelning till aktieägare		-98,9	-98,9	-0,3	-99,2
Aktierelaterade ersättningar	2,1	0,0	2,1		2,1
Företagsförvärv		-4,8	-4,8	-6,5	-11,3
Räkenskapsperiodens vinst		140,3	140,3	-1,8	138,5
Övrigt totalresultat		43,8	42,8	-0,5	42,3
Totalresultat för perioden	0,0	184,1	183,1	-2,3	180,8
<b>Eget kapital 31.12.2022</b>	<b>67,8</b>	<b>535,7</b>	<b>1 432,9</b>	<b>0,1</b>	<b>1 433,0</b>
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>58,0</b>	<b>367,6</b>	<b>1 242,0</b>	<b>9,1</b>	<b>1 251,1</b>
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Aktierelaterade ersättningar	7,7	0,0	7,7		7,7
Företagsförvärv		-1,3	-1,3	-0,3	-1,6
Räkenskapsperiodens vinst		146,9	146,9	0,5	147,4
Övrigt totalresultat		11,8	25,7	0,1	25,8
Totalresultat för perioden	0,0	158,7	172,6	0,6	173,2
<b>Eget kapital 31.12.2021</b>	<b>65,7</b>	<b>455,4</b>	<b>1 351,4</b>	<b>9,2</b>	<b>1 360,6</b>

# Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2022	1-12/2021
<b>Kassaflöde från affärsverksamheten</b>		
Räkenskapsperiodens vinst	138,5	147,4
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	52,2	45,1
Finansiella intäkter och kostnader	32,9	27,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,4	-0,3
Avskrivningar och nedskrivningar	124,4	120,1
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-2,4	-4,2
Övriga justeringar	-0,7	10,1
<b>Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital</b>	<b>344,5</b>	<b>346,0</b>
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	-159,9	-28,0
Förändring av omsättningstillgångar	-264,4	-65,3
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	262,0	-5,7
<b>Förändring i rörelsekapital</b>	<b>-162,3</b>	<b>-99,0</b>
<b>Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>182,2</b>	<b>247,0</b>
Erhållen ränta	28,0	13,1
Betald ränta	-56,5	-28,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-33,7	-16,2
Inkomstskatt	-53,3	-47,4
<b>Finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>-115,5</b>	<b>-78,6</b>
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>66,7</b>	<b>168,4</b>
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-1,6	0,0
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	0,1	0,0
Investeringar	-44,7	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,6	9,8
<b>NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-43,6</b>	<b>-30,7</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamhet</b>	<b>23,1</b>	<b>137,7</b>
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>		
Skulder, ökning	600,0	0,0
Skulder, minskning	-331,7	-155,6
Leasingskulder, minskning	-44,1	-42,6
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-43,7	-146,4
Förändring i lånefordringar	-1,2	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	-11,0	-1,6
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-98,9	-69,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,3	-0,2
<b>NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET</b>	<b>69,1</b>	<b>-417,0</b>
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	1,0	8,1
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>93,2</b>	<b>-271,2</b>
Kassa och bank i början av perioden	320,7	591,9
Kassa och bank i slutet av perioden	413,9	320,7
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>93,2</b>	<b>-271,2</b>

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

**FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)**

MEUR	1-12/2022	1-12/2021
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	66,7	168,4
Investeringar	-44,7	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,6	9,8
<b>Fritt kassaflöde</b>	<b>24,6</b>	<b>137,7</b>

## Noter

### 1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar.

### 2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-12/2022 och 1-12/2021 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2022. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

### 3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

#### Kriget i Ukraina

Konecranes har granskat riskerna relaterade till kriget i Ukraina för effekterna på tillgångar och pågående projekt och nedskrivit värdet på fastigheter, maskiner och inventarier (2,1 MEUR), omsättningstillgångar (1,5 MEUR), fordringar (0,5 MEUR) och latent skattefordringar (0,4 MEUR) i Ukraina på grund av händelser och förändringar i omständigheterna som har indikerat att det redovisade värdet av tillgångar är osannolikt att återvinnas. Konecranes har också bokfört ytterligare förlust och avsättningar för material och förnödenheter och fordringar (1,1 MEUR) i Ryssland och för projekten (31,0 MEUR) till Ryssland, vilket inkluderar 33,5 MEUR avbokning av omsättningen. Se även paragraf Inverkan av kriget i Ukraina på Konecranes.



# Noter

## 4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2022.

## 5. FÖRETAGSFÖRVÄRV

I juli 2022, förvärvade Konecranes en liten kranserviceaffär av Garabi Industrial Technologies i Spanien och betalade 1,5 MEUR som anskaffningsutgift för tillgångarna. Det gängse värden av den förvärvade verksamheten var 1,6 MEUR för immateriella tillgångar (kundrelationer), 0,1 MEUR för materiella tillgångar, 0,3 MEUR för omsättningstillgångar och 0,4 MEUR för latenta skatteskulder.

I september 2022, förvärvade Konecranes icke-kontrollerade intressen om 6 % av Konecranes Real Estate GmbH & Co. KG i Tyskland och betalade 2,7 MEUR som anskaffningsutgift.

I november 2022 blev Konecranes den enda ägaren och leverantören av TBA mjukvaruprodukter genom att förvärva det icke-kontrollerande intresset på 30,22 % i Ports Software Solutions B.V i Nederländerna. TBA Group erbjuder mjukvara samt hamnplanering och optimeringskonsultering inom hamnar, intermodal och lagerhållning. Förvärvspriset var 8,0 MEUR, varav 5,0 MEUR betalades kontant och 3,0 MEUR redovisades som uppskjuten köpeskilling. Samtidigt flyttades utformningskonsulteringsverksamheten inom TBA till en ny juridisk enhet som Konecranes-koncernen nu äger 49 % av.

### 5.1 Avyttring av affärsverksamhet

I september 2022, avyttrade Konecranes från Hamlösningar -segment den lilla automationsverksamheten Motronica i Italien. Konecranes erhöll en köpeskilling av 0,4 MEUR från transaktionen och redovisade en vinst på 0,4 MEUR före skatter. Mellan september och december avyttrade Konecranes också serviceverksamheten i Ryssland, erhöll en köpeskilling av 0,3 MEUR från transaktionen och redovisade en förlust på 0,4 MEUR före skatter.

# Noter

## 6. SEGMENT INFORMATION

### 6.1. Affärssegment

#### MEUR

Orderingång	1-12/2022	% av total orderingång	1-12/2021	% av total orderingång
Service <sup>1)</sup>	1 161,9	28	1 078,3	32
Industriutrustning	1 389,2	33	1 172,5	35
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	1 639,5	39	1 112,7	33
./. Intern	-261,6		-188,0	
<b>Totalt</b>	<b>3 928,9</b>	<b>100</b>	<b>3 175,5</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt <sup>2)</sup>	31.12.2022	% av total orderstock	31.12.2021	% av total orderstock
Service	445,5	15	343,5	17
Industriutrustning	857,2	30	709,9	35
Hamnlösningar	1 599,0	55	983,5	48
<b>Totalt</b>	<b>2 901,7</b>	<b>100</b>	<b>2 036,8</b>	<b>100</b>

<sup>2)</sup> Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning	1-12/2022	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Service	1 343,3	38	1 205,3	36
Industriutrustning	1 205,6	34	1 088,7	32
Hamnlösningar	1 015,0	28	1 072,9	32
./. Intern	-199,2		-181,1	
<b>Totalt</b>	<b>3 364,8</b>	<b>100</b>	<b>3 185,7</b>	<b>100</b>

Justerad EBITA	1-12/2022 MEUR	EBITA %	1-12/2021 MEUR	EBITA %
Service	249,4	18,6	222,4	18,5
Industriutrustning	32,5	2,7	38,0	3,5
Hamnlösningar	63,5	6,3	79,9	7,4
Koncernkostnader och eliminering	-27,0		-28,1	
<b>Totalt</b>	<b>318,4</b>	<b>9,5</b>	<b>312,2</b>	<b>9,8</b>

Rörelseresultat (EBIT)	1-12/2022 MEUR	EBIT %	1-12/2021 MEUR	EBIT %
Service	232,3	17,3	204,9	17,0
Industriutrustning	-10,9	-0,9	18,7	1,7
Hamnlösningar	38,4	3,8	74,8	7,0
Koncernkostnader och eliminering	-36,6		-78,4	
<b>Totalt</b>	<b>223,2</b>	<b>6,6</b>	<b>220,0</b>	<b>6,9</b>

# Noter

	<b>31.12.2022</b>		<b>31.12.2021</b>	
<b>Affärssegment tillgångar</b>	MEUR		MEUR	
Service	1 502,5		1 422,6	
Industriutrustning	1 112,0		926,6	
Hamnlösningar	1 070,0		900,4	
Icke allokerade poster	656,1		596,2	
<b>Totalt</b>	<b>4 340,6</b>		<b>3 845,8</b>	

	<b>31.12.2022</b>		<b>31.12.2021</b>	
<b>Affärssegment skulder</b>	MEUR		MEUR	
Service	252,5		212,7	
Industriutrustning	503,3		376,6	
Hamnlösningar	539,3		405,8	
Icke allokerade poster	1 612,4		1 490,2	
<b>Totalt</b>	<b>2 907,6</b>		<b>2 485,2</b>	

	<b>31.12.2022</b>	% av totalt antal	<b>31.12.2021</b>	% av totalt antal
<b>Anställda (vid slutet av perioden)</b>				
Service	7 802	47	7 890	48
Industriutrustning	5 529	33	5 516	33
Hamnlösningar	3 102	19	3 083	19
Koncernens gemensamma personal	89	1	84	1
<b>Totalt</b>	<b>16 522</b>	<b>100</b>	<b>16 573</b>	<b>100</b>

## Noter

Orderingång per kvartal	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service <sup>1)</sup>	283,2	298,3	297,2	283,1	307,7	257,9	257,5	255,2
Industriutrustning	306,2	334,0	384,8	364,1	274,5	289,8	331,5	276,7
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	355,7	453,6	403,5	426,6	354,9	210,2	272,1	275,5
./. Intern	-66,1	-73,5	-77,8	-44,2	-44,8	-44,2	-54,4	-44,7
<b>Totalt</b>	<b>879,1</b>	<b>1 012,5</b>	<b>1 007,8</b>	<b>1 029,6</b>	<b>892,3</b>	<b>713,7</b>	<b>806,7</b>	<b>762,8</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock per kvartal	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	445,5	490,0	457,2	396,4	343,5	293,1	273,0	254,5
Industriutrustning	857,2	976,0	961,9	854,8	709,9	747,3	718,4	663,2
Hamnlösningar	1 599,0	1 586,2	1 406,4	1 233,9	983,5	957,0	983,3	949,0
<b>Totalt</b>	<b>2 901,7</b>	<b>3 052,1</b>	<b>2 825,4</b>	<b>2 485,2</b>	<b>2 036,8</b>	<b>1 997,4</b>	<b>1 974,8</b>	<b>1 866,7</b>

Omsättning per kvartal	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	376,0	347,1	319,1	301,1	332,2	296,0	298,7	278,3
Industriutrustning	376,9	311,0	274,6	243,1	332,1	267,7	260,6	228,4
Hamnlösningar	328,4	273,3	237,3	176,0	337,9	255,5	243,5	236,0
./. Intern	-60,3	-46,8	-43,9	-48,1	-53,3	-45,6	-43,5	-38,7
<b>Totalt</b>	<b>1 020,9</b>	<b>884,6</b>	<b>787,1</b>	<b>672,1</b>	<b>948,9</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>

Justerad EBITA per kvartal	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	79,3	68,1	49,6	52,4	69,7	56,1	50,3	46,4
Industriutrustning	22,5	12,5	2,7	-5,2	20,6	11,7	5,4	0,3
Hamnlösningar	21,4	21,0	16,0	5,2	28,8	16,0	17,3	17,8
Koncernkostnader och eliminering	-4,9	-6,3	-7,4	-8,3	-5,8	-6,3	-7,7	-8,2
<b>Totalt</b>	<b>118,2</b>	<b>95,3</b>	<b>60,9</b>	<b>44,1</b>	<b>113,2</b>	<b>77,4</b>	<b>65,3</b>	<b>56,2</b>

Justerad EBITA % per kvartal	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	21,1	19,6	15,5	17,4	21,0	18,9	16,8	16,7
Industriutrustning	6,0	4,0	1,0	-2,1	6,2	4,4	2,1	0,1
Hamnlösningar	6,5	7,7	6,7	2,9	8,5	6,3	7,1	7,5
<b>Totalt</b>	<b>11,6</b>	<b>10,8</b>	<b>7,7</b>	<b>6,6</b>	<b>11,9</b>	<b>10,0</b>	<b>8,6</b>	<b>8,0</b>

Anställda per kvartal (vid slutet av perioden)	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	7 802	7 832	7 939	7 896	7 890	7 819	7 913	7 957
Industriutrustning	5 529	5 499	5 504	5 528	5 516	5 594	5 593	5 626
Hamnlösningar	3 102	3 112	3 082	3 070	3 083	3 039	2 943	2 945
Koncernens gemensamma personal	89	84	85	87	84	88	86	86
<b>Totalt</b>	<b>16 522</b>	<b>16 527</b>	<b>16 610</b>	<b>16 581</b>	<b>16 573</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>

# Noter

## 6.2. Geografiska regioner

### MEUR

Omsättning enligt region	1-12/2022	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 714,1	51	1 645,9	52
Amerika (AME)	1 201,1	36	1 042,2	33
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	449,7	13	497,7	16
<b>Totalt</b>	<b>3 364,8</b>	<b>100</b>	<b>3 185,7</b>	<b>100</b>

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.12.2022	% av totalt antal	31.12.2021	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 565	58	9 683	58
Amerika (AME)	3 131	19	3 016	18
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 826	23	3 874	23
<b>Totalt</b>	<b>16 522</b>	<b>100</b>	<b>16 573</b>	<b>100</b>

Omsättning enligt region, per kvartal	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	586,2	452,1	374,7	301,0	459,3	409,2	403,8	373,6
Amerika (AME)	307,5	312,8	310,0	270,7	320,5	255,4	238,2	228,0
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	127,2	119,7	102,4	100,4	169,1	108,9	117,3	102,5
<b>Totalt</b>	<b>1 020,9</b>	<b>884,6</b>	<b>787,1</b>	<b>672,1</b>	<b>948,9</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 565	9 564	9 678	9 708	9 683	9 569	9 509	9 561
Amerika (AME)	3 131	3 120	3 108	3 034	3 016	2 958	2 993	2 967
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 826	3 843	3 824	3 839	3 874	4 013	4 033	4 086
<b>Totalt</b>	<b>16 522</b>	<b>16 527</b>	<b>16 610</b>	<b>16 581</b>	<b>16 573</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>

## Noter

### 7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	641,3	682,8
Erhållna förskott, netto	457,9	521,5
<b>Totalt</b>	<b>183,5</b>	<b>161,3</b>
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	572,2	593,8
Erhållna förskott, netto	457,9	521,5
<b>Totalt</b>	<b>114,3</b>	<b>72,3</b>

Av omsättningen under 1–12/2022 har 364,6 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (447,4 MEUR under 1–12/2021).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.12.2022	31.12.2021
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	114,3	72,3
Övriga erhållna förskott från kunder	450,1	272,4
<b>Totalt</b>	<b>564,3</b>	<b>344,7</b>

### 8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–12/2022	1–12/2021
Goodwill	3,9	0,0
Fastigheter, maskiner och inventarier	5,3	0,3
<b>Totalt</b>	<b>9,2</b>	<b>0,3</b>

Konecranes genomförde tester för nedskrivning av goodwill under 2022 och skrev ned goodwillen för Agilons kassagenere- rande enhet på grund av minskade diskonterade kassaflödesprognoser. Agilon är ett system för lagerautomatisering som särskilt utformats för underhåll, produktion och distribution. Försäljningens utveckling har inte nått målen och kassaflödena har där med varit otillräckliga. Verksamheten bygger delvis på uthyrningsmodell, som sysselsätter kapital. Agilon opererar huvud- sakligen i den europeiska regionen och tillhör Industriutrustning segment. Enligt nedskrivningsprövning återvinningsvärdet för enheten är 2,4 MEUR som baseras på enhetens beräknade nyttjandevärde. Diskonteringsräntan som användes för beräkningar var 14,5 % (13,2 % 31.12.2021).

Nedskrivningar för fastigheter, maskiner och inventarier under 2022 är relaterade i huvudsaken till kriget i Ukraina och omstruk- tureringar och under förra året till omstruktureringar som gjordes 2021.

### 9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 17,0 MEUR under 1–12/2022 (11,3 MEUR under 1–12/2021) av vilka 2,9 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,3 MEUR under 1–12/2021). De resterande omstruktureringsposter har rappor- terats under 1–12/2022 bland personalkostnader (4,8 MEUR), materialförbrukning (4,8 MEUR) och övriga rörelsekostnader (4,5 MEUR).

# Noter

## 10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-12/2022	1-12/2021
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	63,8	47,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-0,6	1,4
Förändring i latenta skattefordringar och skulder	-11,0	-3,9
<b>Totalt</b>	<b>52,2</b>	<b>45,1</b>

## 11. NYCKELTALEN

	31.12.2022	31.12.2021	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,77	1,86	-4,9
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,77	1,85	-4,7
<b>Alternativa nyckeltalen</b>			
Avkastning på sysselsatt kapital, %	9,0	9,3	-3,2
Justerad avkastning på sysselsatt kapital	13,4	13,4	0,0
Avkastning på eget kapital, %	9,9	11,3	-12,4
Eget kapital / aktie (EUR)	18,10	17,08	6,0
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	48,0	39,8	20,6
Nettoskulder / Justerad EBITDA	1,7	1,4	20,0
Soliditet, %	37,9	38,9	-2,6
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	37,0	49,8	-25,7
Räntebärande nettoskulder, MEUR	688,3	541,6	27,1
Nettorörelsekapital, MEUR	581,2	424,5	36,9
Medelantal anställda under perioden	16 563	16 625	-0,4
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 151 542	79 134 459	0,0
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 508 099	79 606 960	-0,1
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 166 599	79 134 459	0,0

## Noter

### Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknet som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
Justerad EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar + transaktion och integrationskostnader + omstrukturingskostnader + andra jämförelsestörande poster	



## Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-12/2022	1-12/2021
<b>Justerad EBITDA</b>	<b>406,1</b>	<b>398,9</b>
Transaktion och integrationskostnader	-8,7	-47,8
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-14,1	-11,0
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina (utan nedskrivningar till fastigheter, maskiner och inventarier)	-35,8	0,0
<b>EBITDA</b>	<b>347,6</b>	<b>340,1</b>
Avskrivningar och nedskrivningar	-124,4	-120,1
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>223,2</b>	<b>220,0</b>
<b>Justerad EBITA</b>	<b>318,4</b>	<b>312,2</b>
Avskrivning av förvärsallokeringar och nedskrivningar till goodwill	-31,8	-33,2
<b>Justerad rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>286,6</b>	<b>279,1</b>
Transaktion och integrationskostnader	-8,7	-47,8
Omstruktureringskostnader	-17,0	-11,3
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina	-37,8	0,0
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>223,2</b>	<b>220,0</b>

Räntebärande nettoskulder	31.12.2022	31.12.2021
Långfristigt räntebärande skulder	1 056,4	447,1
Kortfristigt räntebärande skulder	49,8	418,0
Lånefordringar	-3,9	-2,8
Kassa och bank	-413,9	-320,7
<b>Räntebärande nettoskulder</b>	<b>688,4</b>	<b>541,6</b>

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.12.2022	31.12.2021	Förändr. %
USD - US-dollar	1,067	1,133	6,2
CAD - Kanadensisk dollar	1,444	1,439	-0,3
GBP - Engelskt pund	0,887	0,840	-5,3
CNY - Kinesisk yuan	7,358	7,195	-2,2
SGD - Singaporiansk dollar	1,430	1,528	6,8
SEK - Svensk krona	11,122	10,250	-7,8
AUD - Australisk dollar	1,569	1,562	-0,5

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.12.2022	31.12.2021	Förändr. %
USD - US-dollar	1,054	1,183	12,3
CAD - Kanadensisk dollar	1,370	1,483	8,2
GBP - Engelskt pund	0,853	0,860	0,8
CNY - Kinesisk yuan	7,078	7,629	7,8
SGD - Singaporiansk dollar	1,451	1,589	9,5
SEK - Svensk krona	10,626	10,146	-4,5
AUD - Australisk dollar	1,517	1,575	3,9

# Noter

## 12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
För egna kommersiella förbindelser		
Garantier	862,5	783,0
Övriga ansvar	72,7	55,1
<b>Totalt</b>	<b>935,2</b>	<b>838,2</b>

### Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

### Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

# Noter

## 13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

### 13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2022	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	622,5	622,5
Finansiella derivativinstrument	12,2	31,5	0,0	43,7
Kassa och bank	0,0	0,0	413,9	413,9
<b>Totalt</b>	<b>12,2</b>	<b>31,5</b>	<b>1 036,3</b>	<b>1 080,0</b>

#### Finansieringsskulder 31.12.2022

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	1 056,4	1 056,4
Andra skulder	0,0	0,0	7,9	7,9
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	49,8	49,8
Finansiella derivativinstrument	10,7	5,2	0,0	15,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	362,4	362,4
<b>Totalt</b>	<b>10,7</b>	<b>5,2</b>	<b>1 476,4</b>	<b>1 492,3</b>

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2021	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,2	520,2
Finansiella derivativinstrument	1,5	2,1	0,0	3,6
Kassa och bank	0,0	0,0	320,7	320,7
<b>Totalt</b>	<b>1,5</b>	<b>2,1</b>	<b>840,9</b>	<b>844,5</b>

#### Finansieringsskulder 31.12.2021

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	447,1	447,1
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	418,0	418,0
Finansiella derivativinstrument	7,0	9,9	0,0	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	308,6	308,6
<b>Totalt</b>	<b>7,0</b>	<b>9,9</b>	<b>1 184,2</b>	<b>1 201,1</b>

## Noter

Under år 2022 annullerade koncernen den fusionsrelaterade finansieringsfaciliteten på 392 MEUR (ursprungligen 635 MEUR) i sin helhet och återbetalade 250 MEUR obligationslånet. Dessutom emitterade koncernen ett nytt Schuldschein lån på 300 MEUR och återbetalade det bilaterala lånet på 73 MEUR som förföll under fjärde kvartalet.

I slutet av fjärde kvartalet 2022 koncernens likvida kassareserver var 413,9 MEUR (31.12.2021: 320,7 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om ett internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var outnyttjad i slutet av december 2022. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, vilka var outnyttjade i slutet av december 2022 (31.12.2021: 40 MEUR).

I slutet av december 2022 består den utestående kort- och långfristiga låneportföljen av: term lånen 550 MEUR, 377 MEUR Schuldschein lånet och 25 MEUR för pensionslånet. Låneportföljen består av flytande och fasta kvoter samt ränteswappar. I slutet av perioden är den vägda medelräntesatsen för lånen 2,50 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskulder / eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 48,0 % (31.12.2021: 39,8 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödernas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

# Noter

## 13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokföringsvärde	Bokföringsvärde	Gångse värde	Gångse värde
	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>Kortfristig</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	622,5	520,2	622,5	520,2
Finansiella derivativinstrument	43,7	3,6	43,7	3,6
Kassa och bank	413,9	320,7	413,9	320,7
<b>Totalt</b>	<b>1 080,0</b>	<b>844,5</b>	<b>1 080,0</b>	<b>844,5</b>
<b>Finansieringsskulder</b>				
<b>Långfristig</b>				
Räntebärande skulder	1 056,4	447,1	1 082,4	448,3
Andra skulder	7,9	10,5	7,9	10,5
<b>Kortfristig</b>				
Räntebärande skulder	49,8	418,0	49,8	419,1
Finansiella derivativinstrument	15,9	16,9	15,9	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	362,4	308,6	362,4	308,6
<b>Totalt</b>	<b>1 492,3</b>	<b>1 201,0</b>	<b>1 518,3</b>	<b>1 203,4</b>

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

# Noter

## 13.3 Hierarki av verkliga värden

	31.12.2022			31.12.2021		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
<b>Finansieringstillgångar</b>						
<b>Finansiella derivativinstrument</b>						
Valutaterminavtal	0,0	41,9	0,0	0,0	3,5	0,0
Oljederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Räntederivat	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>43,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga finansieringstillgångar</b>						
Kassa och bank	413,1	0,0	0,8	320,7	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>413,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>320,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totala finansieringstillgångar</b>	<b>413,1</b>	<b>43,7</b>	<b>0,8</b>	<b>320,7</b>	<b>3,6</b>	<b>0,0</b>

<b>Finansieringsskulder</b>						
<b>Finansiella derivativinstrument</b>						
Valutaterminsavtal	0,0	15,8	0,0	0,0	16,9	0,0
Oljederivat	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>15,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16,9</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga Finansieringsskulder</b>						
Räntebärande skulder	0,0	1 106,2	0,0	0,0	865,1	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	3,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>1 106,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>865,1</b>	<b>3,0</b>
<b>Totala finansieringsskulder</b>	<b>0,0</b>	<b>1 122,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>882,0</b>	<b>3,0</b>

## 14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.12.2022	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2021
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
<b>MEUR</b>				
Valutaterminsavtal	1 609,6	26,1	1 060,1	-13,4
Räntederivat	300,0	1,8	88,4	0,0
Oljederivat	1,7	-0,1	1,4	0,1
<b>Totalt</b>	<b>1 911,3</b>	<b>27,8</b>	<b>1 149,9</b>	<b>-13,3</b>

### Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra derivativ, valutaterminer eller valutoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

# Noter

## KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

### Valutarisk

Valutaterminer och ränteswap som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar och räntekostnader. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 35,5 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt och ränteswap matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning, inköp och räntekostnader under 2022 och 2021 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettovinst eller nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

### Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Saldo 1.1.	-2,7	6,0
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	2,0	-11,0
Latenta skatter	-0,4	2,2
<b>I slutet av period</b>	<b>-1,1</b>	<b>-2,7</b>

## 15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	25,4	18,0
Fodringar från intresse- och samföretag	4,1	3,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	64,5	53,6
Skulder till intresse- och samföretag	1,5	1,7

**INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS**

En internationell webcast och telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 2 februari 2023 kl. 11.30 EET. Bokslutskommunikén presenteras av VD och koncernchef Anders Svensson och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 19 januari 2023 för mer information om deltagande i webbsändningen och per telefon.

**NÄSTA RAPPORT**

Konecranes Abp planerar att publicera sin delårsrapport för januari–mars 2023 den 28 april 2023.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg  
Direktör, investerarrelationer

**YTTERLIGARE INFORMATION**

Kiira Fröberg,  
Direktör, investerarrelationer,  
tfn +358 (0)20 427 2050

**DISTRIBUTION**

Nasdaq Helsinki  
Centrala medier  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)



Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabriker. År 2022 omsatte koncernen 3,4 miljarder euro. Koncernen har kring 16 500 anställda i cirka 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

