

Ett kvartal med
stark prestanda

Delårsrapport
januari–september 2022

Q3



Ett kvartal med stark prestanda

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

Service och Industriutrustning har sedan början av juni fokuserats under ett gemensamt ledarskap. Efter denna förändring har Konecranes två affärsområden: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Konecranes rapporterar fortsättningsvis tre segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

TREDJE KVARTALET I KORTHET

- Orderingången var 1 012,5 MEUR (713,7), +41,9 procent (+34,5 procent i jämförbara valutakurser), tack vare en ökad orderingång inom alla tre segment.
- Avtalsbasens årsvärde för Service var 315,5 MEUR (286,7), +10,1 procent (+1,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderingång för Service 298,3 MEUR (257,9), +15,6 procent (+6,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 3 052,1 MEUR (1 997,4) i slutet av september, +52,8 procent (+44,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättningen var 884,6 MEUR (773,6), +14,4 procent (+8,8 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom alla tre segment
- Justerad EBITA-marginal 10,8 procent (10,0) och justerad EBITA 95,3 MEUR (77,4); den ökade EBITA-marginalen påverkades i huvudsak av en ökad omsättning till följd av prissättningen och en positiv försäljningsmix
- Rörelsevinst 91,5 MEUR (49,9), 10,3 procent av omsättningen (6,4), justeringarna uppgick till -7,2 MEUR (19,4), främst bestående av en positiv inverkan av den omvärderade exponeringen förknippad med de projekt som avbokades under första kvartalet till följd av kriget i Ukraina
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,77 euro (0,40)
- Fritt kassaflöde -38,2 MEUR (39,0)

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller försämras jämfört med 2021.

JANUARI–SEPTEMBER 2022 I KORTHET

- Orderingång 3 049,9 MEUR (2 283,2), +33,6 procent (+28,3 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderingång för Service 878,6 MEUR (770,6), +14,0 procent (+7,3 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 2 343,9 MEUR (2 236,8), +4,8 procent (+0,6 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 8,5 procent (8,9) och justerad EBITA 200,2 MEUR (199,0); den justerade EBITA-marginalen ökade inom Service medan den försämrades inom Industriutrustning och Hamnlösningar
- Rörelsevinst 120,1 MEUR (134,0), 5,1 procent av omsättningen (6,0), justeringarna uppgick till 55,3 MEUR (40,1) och utgjordes främst av kostnader förknippade med verkningarna av kriget i Ukraina och av fusionsrelaterade kostnader
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,86 euro (0,99)
- Fritt kassaflöde -66,2 MEUR (72,0)
- Nettoskuld 749,7 MEUR (592,8) och skuldsättningsgrad (gearing) 56,7 procent (46,7)

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FJÄRDE KVARTALET

Den globala efterfrågebilden är fortsatt förknippad med osäkerhet eftersom kriget i Ukraina och covid-19 har ökat inflationen, räntenivåerna och osäkerheterna beträffande tillgången till material.

Inom de industriella kundsegmenten är efterfrågemiljön fortfarande aktiv i Nordamerika. I Europa är osäkerheten större jämfört med Nordamerika och efterfrågemiljön har börjat visa tecken på en försämring. I Asien och Stillahavsområdet är efterfrågemiljön stabil.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

Nyckeltalen

	Tredje kvartalet			Januari–september			R12M	1-12/2021
	7-9/2022	7-9/2021	Förändr. %	1-9/2022	1-9/2021	Förändr. %		
Orderingång, MEUR	1 012,5	713,7	41,9	3 049,9	2 283,2	33,6	3 942,2	3 175,5
Orderstock vid periodens slut, MEUR				3 052,1	1 997,4	52,8		2 036,8
Omsättning, MEUR	884,6	773,6	14,4	2 343,9	2 236,8	4,8	3 292,8	3 185,7
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	117,1	98,6	18,8	265,9	264,1	0,7	400,7	398,9
Justerad EBITDA, % ¹⁾	13,2 %	12,7 %		11,3 %	11,8 %		12,2 %	12,5 %
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	95,3	77,4	23,0	200,2	199,0	0,6	313,4	312,2
Justerad EBITA, % ²⁾	10,8 %	10,0 %		8,5 %	8,9 %		9,5 %	9,8 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	84,3	69,2	21,8	175,4	174,1	0,8	280,4	279,1
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	9,5 %	9,0 %		7,5 %	7,8 %		8,5 %	8,8 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	91,5	49,9	83,5	120,1	134,0	-10,3	206,1	220,0
Rörelsemarginal, %	10,3 %	6,4 %		5,1 %	6,0 %		6,3 %	6,9 %
Vinst före skatter, MEUR	83,4	43,1	93,5	91,7	110,9	-17,3	173,3	192,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	60,0	31,4	91,1	66,0	78,2	-15,6	135,2	147,4
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,77	0,40	94,2	0,86	0,99	-12,5	1,73	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,77	0,40	93,4	0,86	0,99	-12,9	1,72	1,85
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				56,7 %	46,7 %			39,8 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾				1,9	1,5			1,4
Avkastning på sysselsatt kapital, %							8,4 %	9,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾							13,5 %	13,4 %
Fritt kassaflöde, MEUR	-38,2	39,0		-66,2	72,0		-0,6	137,7
Medelantal anställda under perioden				16 573	16 638	-0,4		16 625

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

Tillförordnad VD Teo Ottola (till den 18 oktober 2022):

Konecranes hade överlag ett starkt tredje kvartal. Orderingen var fortsatt hög, och trots att vi fortfarande står inför utmaningar med leveranskedjan lyckades vi förbättra vår leveransförmåga från föregående kvartal. Vår lönsamhet förbättrades och vår justerade EBITA-marginal landade på 10,8 procent. Även om osäkerheten växer på marknaden, är Konecranes välpositionerad för framtiden tack vare sin roll som global ledare inom lyft och sin rekordstora orderstock.

Det övergripande marknadsklimatet var fortsatt bra under tredje kvartalet, trots geopolitiska spänningar och växande makroekonomiska problem, framför allt i Europa. På koncernnivå var orderingen fortsatt hög. På årsbasis växte Konecranes ordergång under tredje kvartalet med nästan 35 procent i jämförbara valutakurser och överskred igen 1 miljard euro. Den underliggande tillväxten i ordervolym härstammade från Hamnlösningar, medan orderingen inom Service och Industriutrustning ökade främst på grund av prissättningen. Kortcykliga beställningar minskade sekventiellt, men var fortfarande på en sund nivå.

Under tredje kvartalet fortsatte tillgången till komponenter och andra begränsningar i leveranskedjan samt utmaningar förknippade med covid-19 att påverka våra intäkter inom alla tre affärssegment. Vårt genomförande av försäljning förbättrades dock jämfört med tidigare kvartal, och omsättningen var 8,8 procent högre på årsbasis i jämförbara valutakurser. Som ett resultat av den fortsatt starka orderingen och leveransutmaningarna slog vår orderstock åter ett nytt rekord och låg på över 3 miljarder euro i slutet av september.

Vår justerade EBITA-marginal förbättrades på årsbasis till 10,8 procent, huvudsakligen som resultat av prissättningsdriven omsättningsökning och bättre försäljningsmix. Lönsamheten förbättrades inom Service och Hamnlösningar, men minskade inom Industriutrustning. Dock var vårt fria kassaflöde negativt, främst på grund av en ökning i varor under tillverkning och halvfabrikat, då utmaningar med tillgången på material och fördröjningar hos kunderna fortsatte.

Orderingen för Service förbättrades med 6,8 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Begränsningar i leveranskedjan och utmaningar förknippade med COVID-19 påverkade omsättningen inom Service, men trots detta ökade omsättningen med 8,8 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Lönsamheten förbättrades och den justerade EBITA-marginalen uppgick till totalt 19,6 procent, främst tack vare prissättningsdriven omsättningsökning. Avtalsbasens värde växte med 1,8 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser.

Den externa orderingen för Industriutrustning ökade med 1,1 procent i jämförbara valutakurser. Även om fördröjningar hos kunderna och begränsningar i leveranskedjan fortsatte att påverka genomförandet av försäljning, ökade den externa omsättningen med 13,5 procent i jämförbara valutakurser. Den justerade EBITA-marginalen minskade på årsbasis och var 4,0 procent, vilket främst berodde på inflationen. Minskningen på årsbasis var dock mindre jämfört med föregående kvartal, eftersom de prisökningar

som implementerades tidigare i år har börjat påverka lönsamheten hos Industriutrustning.

Marknadsomgivningen var fortsatt gynnsam inom hamnar, och Hamnlösningar bokade rekordhöga beställningar på totalt 454 miljoner euro. Orderingen var stark över affärsenheter och regioner, och tillväxten drevs av medelstora och små projekt. Gummihjulsportalkranar hade ett utmärkt kvartal när det gäller beställningar. Efter två kvartal med lägre omsättning främst på grund av hur leveranser i orderstocken inföll tidsmässigt, ökade Hamnlösningars omsättning med 5,6 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser och uppgick till totalt 273 miljoner euro. Den justerade EBITA-marginalen ökade till 7,7 procent.

Vi förväntar oss att osäkerheten på marknaden orsakad av det pågående kriget, andra makroekonomiska problem samt pandemin ska fortsätta. Vår efterfrågemiljö har förblivit gynnsam, men osäkerheten har ökat framför allt i Europa. Inom de industriella kundsegmenten har vi börjat se tecken på att marknaden saktar ner i form av längre beslutstider för kunderna. Vi har uppdaterat utsikterna för efterfrågan under fjärde kvartalet för att återspegla det aktuella marknadsklimatet.

Trots vår förbättrade leveransförmåga är problemen med tillgången på material och begränsningarna i leveranskedjan inte över, och vi förväntar oss att de ska fortsätta påverka vår prestanda under både fjärde kvartalet och vidare till nästa år. Vi upprepade vår finansiella styrning: vi förväntar oss att omsättningen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller ökar jämfört med 2021 och att vår justerade EBITA-marginal för helåret förblir på samma nivå eller försämras jämfört med 2021.

Gällande Konecranes långsiktiga konkurrenskraft planerar vi att optimera verksamheterna Industriell service och utrustning globalt. Detta är ett naturligt nästa steg efter vårt beslut att fokusera segmenten Service och Industriell utrustning under ett ledarskap, och en fortsättning av vår framgångsrika integrering av MHPS och MHE-Demag.

De planerade effektivitetsförbättringarna¹ och förenklingen av vår industriella affärsmodell är avgörande för Konecranes långsiktiga framgång. Detta planeras omfatta flera områden och funktioner, däribland go-to-market modellen, harmonisering av produktplattformar, strömlinjeformning av tillverkning och logistik samt stödfunktioner för verksamheten, och är främst inriktade på affärssegmentet Industriell utrustning utanför Finland. Den positiva årliga inverkan på EBITA för de planerade åtgärderna uppskattas för tillfället att uppgå till 30–35 miljoner euro, vilket vi planerar att uppnå innan slutet av 2025. De relaterade omstruktureringskostnaderna uppskattas uppgå till 30–35 miljoner euro.

Sist, men inte minst började vår nya VD och koncernchef Anders Svensson sitt arbete för en vecka sedan, vilket alla vi på Konecranes är glada för. Tillsammans med Anders och Konecranes ledningsgrupp ser vi fram emot att stå värd för vår kapitalmarknadsdag i Helsingfors den 10 maj 2023, där vi delger Konecranes nästa steg.

¹ Planer som rör effektivitetsförbättringar och förenkling av vår industriella affärsmodell är villkorade av separata beslut och olika lokala juridiska krav. Konecranes har redan inlett de första obligatoriska samtalen med representanter för de lokala arbetstagarerna. De planerade förändringarna påverkar inte Konecranes nuvarande kundtaganden.

Konecranes Abp

Delårsrapport januari–september 2022

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

Service och Industriutrustning har sedan början av juni fokuserats under ett gemensamt ledarskap. Efter denna förändring har Konecranes två affärsområden: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Konecranes rapporterar fortsättningsvis tre segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

MARKNADSRAPPORT

Verksamhetsförhållandena för den globala tillverkningssektorn var i en liten nedgång i slutet av tredje kvartalet enligt det globala inköpschefsindexet (PMI). PMI sjönk under det neutrala 50-strecket i september efter att det uppvisat tillväxt i över två års tid. PMI hade varit i en stadig nedgång under de föregående månaderna. Under tredje kvartalet påverkades den globala tillverkningssektorn fortfarande negativt av hög inflation, ekonomisk osäkerhet och begränsningar gällande leveranser. Kriget i Ukraina har höjt energikostnaderna och ökat osäkerheten på marknaden framför allt i Europa.

Inom euroområdet visade tillverknings-PMI på försämring med ett värde på 48,4 i september, vilket påvisar nedgång för tredje månaden i sträck. PMI i september var på den lägsta nivån sedan juni 2020. I USA fortsatte verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn att peka på en ökning under tredje kvartalet, och i september låg PMI på 52,0. Detta var bara aningen över PMI i augusti, som var det lägsta värdet sedan juli 2020. På tillväxtmarknaderna visade PMI i september på tillväxt i Brasilien och Indien. I Kina var PMI i försämring.

Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin inom Europeiska unionen avtog under tredje kvartalet. Beläggningsgraden var lägre än i slutet av 2021, men fortfarande en aning över nivån före COVID. Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin i USA ökade något under tredje kvartalet efter nedgången i medlet av första halvåret 2022 och fortsatte över de senaste topparna från mitten av 2018.

Den globala containergenomströmningen inledde 2022 på en relativt stark nivå jämfört med historiska siffror, detta enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning. I januari–augusti var containergenomströmningen i en uppåtgående trend trots variationer under perioden. I slutet av augusti var den globala containergenomströmningen cirka fyra procent högre än året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priserna på både stål och koppar i slutet av tredje kvartalet under föregående års nivåer. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var cirka 11 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

ORDERINGÅNG

Orderingången under tredje kvartalet uppgick till 1 012,5 MEUR (713,7), vilket är en ökning på 41,9 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 34,5 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 15,6 procent och med 6,8 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 15,3 procent och med 8,6 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 7,8 procent och med 1,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 115,8 procent och med 114,5 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari–september uppgick orderingången till 3 049,9 MEUR (2 283,2), vilket är en ökning på 33,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 28,3 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 14,0 procent och med 7,3 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 20,6 procent och med 15,1 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 18,0 procent och med 12,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 69,4 procent och med 68,2 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERSTOCK

I slutet av september uppgick orderstockens värde till 3 052,1 MEUR (1 997,4), vilket var 52,8 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 44,8 procent. Orderstocken ökade med 67,1 procent inom Service, med 30,6 procent inom Industriutrustning och med 65,8 procent inom Hamnlösningar.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	7-9/ 2022	7-9/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2022	1-9/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	1 012,5	713,7	41,9	34,5	3 049,9	2 283,2	33,6	28,3	3 175,5
Omsättning, MEUR	884,6	773,6	14,4	8,8	2 343,9	2 236,8	4,8	0,6	3 185,7

OMSÄTTNING

Under tredje kvartalet ökade koncernens omsättning med 14,4 procent till 884,6 MEUR (773,6). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 8,8 procent. Omsättningen ökade med 17,3 procent inom Service, med 16,2 procent inom Industriutrustning och med 7,0 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 20,2 procent.

Under januari–september uppgick koncernens omsättning till 2 343,9 MEUR (2 236,8), vilket är en ökning på 4,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 0,6 procent. Omsättningen ökade med 10,8 procent inom Service och med 9,5 procent inom Industriutrustning medan den sjönk med 6,6 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 10,2 procent.

I slutet av september hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 48 (54), Amerika 37 (31) och Asien och Stillahavsområdet 15 (15) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under tredje kvartalet ökade koncernens justerade EBITA till 95,3 MEUR (77,4). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 10,8 procent (10,0). Den justerade EBITA-marginalen var 19,6 procent (18,9) inom Service, 4,0 procent (4,4) inom Industriutrustning och 7,7 procent (6,3) inom Hamnlösningar. Koncernens ökade justerade EBITA-marginal förklaras huvudsakligen av en ökad omsättning till följd av prissättningen och en positiv försäljningsmix. Bruttomarginalen låg på ungefär samma nivå på årsbasis.

I januari–september ökade koncernens justerade EBITA till 200,2 MEUR (199,0). Den justerade EBITA-marginalen sjönk till 8,5 procent (8,9). Den justerade EBITA-marginalen ökade inom Service till 17,6 procent (17,5) medan den inom Industriutrustning minskade till 1,2 procent (2,3) och inom Hamnlösningar till 6,1 procent (7,0). Minskningen i koncernens justerade EBITA-marginal förklaras huvudsakligen av små försäljningsvolymerna och kostnadsinflation.

Under januari–september ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 175,4 MEUR (174,1). Den justerade rörelsemarginalen sjönk till 7,5 procent (7,8).

Under januari–september uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 120,1 MEUR (134,0). I rörelsevinsten ingår justeringar på 55,3 MEUR (40,1), vilka i huvudsak utgörs av kostnader som är förknippade med effekterna av kriget i

Ukraina samt fusionsrelaterade kostnader och integrationskostnader. På årsbasis ökade den justerade rörelsemarginalen inom Service till 16,3 procent (16,0) medan den inom Industriutrustning minskade till -2,7 procent (0,3) och inom Hamnlösningar till 2,3 procent (6,3).

Avskrivningar och nedskrivningar uppgick till 92,8 MEUR under januari–september (90,3). Verkan av amorteringar av köpeskillningar vid förvärv och goodwill-nedskrivningar uppgick till 24,8 MEUR (24,9) av avskrivningarna och nedskrivningarna. Under tredje kvartalet 2022 gjordes goodwill-nedskrivningar på 3,9 MEUR för Agilon-verksamheten.

Under januari–september var andelen av resultatet för intresseföretag och joint ventures 0,5 MEUR (0,1).

Under januari–september uppgick finansiella intäkter och kostnader till -29,0 MEUR (-23,3). Nettoräntekostnaderna stod för 15,8 MEUR (13,3) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas, samt av övriga finansieringskostnader.

Vinsten före skatt i januari–september var 91,7 MEUR (110,9).

Inkomstskatten för januari–september uppgick till 25,7 MEUR (32,7). Koncernens effektiva skattesats var 28,0 procent (29,5).

Nettovinsten för januari–september var 66,0 MEUR (78,2).

Resultatet per aktie för januari–september var 0,86 euro (0,99) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie var 0,86 euro (0,99).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 8,4 procent (9,3) och avkastningen på eget kapital 10,4 procent (10,8). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 13,5 procent (13,1).

BALANSRÄKNING

I slutet av september var den konsoliderade balansomslutningen 4 406,5 MEUR (3 789,7). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 321,7 MEUR (1 268,3). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 316,7 MEUR (1 259,4) eller 16,63 euro per aktie (15,91).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 578,5 MEUR (403,3). Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet med 104,7 miljoner euro. Denna ökning i nettorörelsekapitalet berodde huvudsakligen på lagerökning.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–september låg på -35,5 MEUR (92,1). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en förändring i nettorörelsekapitalet under perioden. Kassaflödet före finansieringsverksamhet uppgick till -67,2 MEUR (72,0) vilket inkluderar kassainflöden på 2,5 MEUR (9,5) relaterade till försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning, samt 0,5 MEUR (0,0) kopplat till avyttring av verksamheter. Kassaflödet inkluderar kassautflöden på 1,6 MEUR (0,0) kopplade till förvärvet av koncernbolag och 33,2 MEUR (29,5) kopplade till investeringar.

I slutet av september uppgick den räntebärande nettoskulden till 749,7 MEUR (592,8). Nettoskulderna ökade främst till följd av ett svagare kassaflöde från verksamheten. Soliditeten var 34,3 procent (37,1) och skuldsättningsgraden 56,7 procent (46,7).

I slutet av september uppgick kassa och bank till 434,5 MEUR (257,7). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I juni 2022 betalade Konecranes dividender på totalt 98,9 MEUR eller 1,25 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Under januari–september uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 25,8 MEUR (32,1). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–september var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang -1,6 MEUR (0,0). Kassaeffekten av verksamhetsavyttringar var 0,5 MEUR (0,0).

I juli 2022 förvärvade Konecranes en liten kranserviceverksamhet av Garabi Industrial Technologies i Spanien. I september 2022 förvärvade Konecranes också en minoritetsandel på 6 procent i Konecranes Real Estate GmbH & Co. KG i Tyskland.

I september 2022 avyttrade Konecranes den lilla automationsverksamheten Motronica i Italien från segmentet Hamnlösningar. I september 2022 avyttrade Konecranes delar av sin ryska Serviceverksamhet till den lokala ledningen, som har etablerat egna företag.

PERSONAL

Under januari–september hade koncernen i medeltal 16 573 anställda (16 638). Den 30 september var antalet anställda 16 527 (16 540). Under januari–september minskade koncernens personalstyrka med 46 personer netto.

Vid utgången av september fördelades antalet anställda per verksamhetssegment enligt följande: Service 7 832 anställda (7 819), Industriutrustning 5 499 anställda

(5 594), Hamnlösningar 3 112 anställda (3 039) och koncernpersonal 84 anställda (88).

Koncernen sysselsatte 9 564 (9 569) anställda i EMEA, 3 120 (2 958) i Amerika och 3 843 (4 013) anställda i APAC.

HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidsnål och cirkulär värld för våra kunder och samhället.

Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C. De nya klimatmålen täcker utsläpp både i den egna verksamheten och i värdekedjan och de stöttar Konecranes arbete med att minska utsläppen, vidareutveckla det koldioxidsnåla utbudet och lindra klimatriskerna. Science Based Targets initiative (SBTi) har validerat målen.

Konecranes vetenskapsbaserade klimatmål för 1,5 °C är:

- För Scope 1- och 2-utsläppen av växthusgaser har Konecranes åtagit sig att minska sina koldioxidutsläpp med 50 procent före 2030
- För Scope 3 strävar Konecranes efter att minska de absoluta koldioxidutsläppen med 50 procent till 2030, vilket omfattar användning av sålda produkter och stålrelaterade inköp. Målen täcker mer än 70 procent av utsläppen i värdekedjan.

I september 2022 fick Konecranes guldklassificering från EcoVadis för sitt ambitiösa hållbarhetsarbete för andra gången. Bolagets åtgärder, policyer och rapportering placeras bland den högsta 2 procenten av allmänna maskinföretag och bland den högsta 7 procenten av alla utvärderade bolag globalt.

Under januari–september utgjorde försäljningen av Konecranes "ekoportfölj", som omfattar helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer, 51 procent av Konecranes omsättning (50 procent under helåret 2021). För Service utgjorde ekoportföljen 15 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2021), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2021) och för Hamnlösningar 46 procent (42 procent under helåret 2021). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet. För Hamnlösningar påverkades ekoportföljens andel av försäljningsmixen och hur projektintäkterna inföll tidsmässigt.

Konecranes har aktiviteter som kvalificeras som miljömässigt hållbara enligt EU:s taxonomiförordning. Produkter som är kvalificerade enligt taxonomin utgjorde 14 procent av Konecranes intäkter under helåret 2021. Detaljerad information om taxonomikvalificeringar och beräkningsmetoden ingår i Konecranes årsrapport 2021.

AFFÄRSSEGMENT

SERVICE

	7-9/ 2022	7-9/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2022	1-9/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	298,3	257,9	15,6	6,8	878,6	770,6	14,0	7,3	1 078,3
Orderstock, MEUR	490,0	293,1	67,1	52,3	490,0	293,1	67,1	52,3	343,5
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	315,5	286,7	10,1	1,8	315,5	286,7	10,1	1,8	290,4
Omsättning, MEUR	347,1	296,0	17,3	8,8	967,4	873,1	10,8	4,6	1 205,3
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	68,1	56,1	21,5		170,1	152,7	11,4		222,4
Justerad EBITA, % ¹⁾	19,6 %	18,9 %			17,6 %	17,5 %			18,5 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-3,6	-3,9	-7,1		-10,6	-11,6	-8,5		-15,5
Justeringsposter, MEUR	-1,2	-0,1			-2,1	-1,0			-2,0
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	63,3	52,1	21,5		157,3	140,1	12,3		204,9
Rörelsevinst (EBIT), %	18,2 %	17,6 %			16,3 %	16,0 %			17,0 %
Personal i slutet av perioden	7 832	7 819	0,2		7 832	7 819	0,2		7 890

¹⁾ exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2022:

- Under tredje kvartalet 2022 mottog Konecranes flera beställningar på sina smarta moderniseringslösningar för kranar som behandlar formlar inom bilindustrin.
- Leveransprestandan under kvartalet var relativt stark trots utmaningar med tillgången till arbetskraft och material. Omsättningen ökade i samtliga tre geografiska områden.

Under tredje kvartalet ökade orderingången inom Service med 15,6 procent till 298,3 MEUR (257,9). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 6,8 procent. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 67,1 procent till 490,0 MEUR (293,1). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 52,3 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 10,1 procent till 315,5 MEUR (286,7). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 1,8 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 1,7 procent i rapporteringen och minskade med 0,3 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen ökade med 17,3 procent till 347,1 MEUR (296,0). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med

8,8 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 68,1 MEUR (56,1) och den justerade EBITA-marginalen var 19,6 procent (18,9). Ökningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras av en större omsättning främst till följd av prissättningen. Bruttomarginalen låg på ungefär samma nivå på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 63,3 MEUR (52,1) och rörelsemarginalen var 18,2 procent (17,6).

Under januari–september uppgick orderingången till 878,6 MEUR (770,6), vilket utgör en ökning på 14,0 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 7,3 procent.

Omsättningen ökade med 10,8 procent till 967,4 MEUR (873,1). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,6 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 170,1 MEUR (152,7) och den justerade EBITA-marginalen till 17,6 procent (17,5). Ökningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras i huvudsak av en större omsättning främst till följd av prissättningen. Rörelsevinsten uppgick till 157,3 MEUR (140,1) och rörelsemarginalen var 16,3 procent (16,0).

INDUSTRIUTRUSTNING

	7-9/ 2022	7-9/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2022	1-9/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	334,0	289,8	15,3	8,6	1 083,0	898,0	20,6	15,1	1 172,5
varav extern, MEUR	278,2	258,1	7,8	1,1	933,8	791,3	18,0	12,1	1 033,7
Orderstock, MEUR	976,0	747,3	30,6	19,6	976,0	747,3	30,6	19,6	709,9
Omsättning, MEUR	311,0	267,7	16,2	10,3	828,7	756,6	9,5	4,5	1 088,7
varav extern, MEUR	281,9	234,4	20,2	13,5	733,7	666,1	10,2	4,6	960,2
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	12,5	11,7	6,9		10,0	17,4	-42,4		38,0
Justerad EBITA, % ¹⁾	4,0 %	4,4 %			1,2 %	2,3 %			3,5 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-5,7	-2,7	112,2		-9,2	-8,1	13,2		-10,8
Justeringsposter, MEUR	2,8	-4,5			-22,8	-7,3			-8,5
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	9,7	4,6	112,0		-22,0	1,9	-1 231,5		18,7
Rörelsevinst (EBIT), %	3,1 %	1,7 %			-2,7 %	0,3 %			1,7 %
Personal i slutet av perioden	5 499	5 594	-1,7		5 499	5 594	-1,7		5 516

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2022:

- Under tredje kvartalet 2022 överlämnade Konecranes sin första helautomatiska kran för behandling av formar inom bilindustrin till en kund och bokade flera nya beställningar på dessa kranar.
- Konecranes tog emot flera signifikanta beställningar från olika gröna industrier omfattande bland annat elbilstillverkning och vindkraft.
- Trots de negativa verkningarna av de fortsatta utmaningarna i leveranskedjan var leveransprestandan relativt stark och omsättningen ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Under tredje kvartalet uppgick Industriutrustnings ordergång till 334,0 MEUR (289,8), vilket utgör en ökning på 15,3 procent. I jämförbara valutakurser ökade ordergången med 8,6 procent. Den rapporterade externa ordergången ökade med 7,8 procent och med 1,1 procent i jämförbara valutakurser. Ordergången ökade i standardkranar och processkranar men minskade i komponenter. Ordergången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Orderstocken ökade med 30,6 procent till 976,0 MEUR (747,3). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 19,6 procent.

Omsättningen ökade med 16,2 procent till 311,0 MEUR (267,7). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 10,3 procent. Den rapporterade externa omsättningen ökade med 20,2 procent och med 13,5 procent i jämförbara valu-

takurser. Omsättningen ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Omsättningen ökade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet men minskade i EMEA.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 12,5 MEUR (11,7) och den justerade EBITA-marginalen var 4,0 procent (4,4). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av kostnadsinflation. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 9,7 MEUR (4,6) och rörelsemarginalen var 3,1 procent (1,7).

Under januari–september uppgick ordergången till 1 083,0 MEUR (898,0), vilket utgör en ökning på 20,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade ordergången med 15,1 procent. Den rapporterade externa ordergången ökade med 18,0 procent och med 12,1 procent i jämförbara valutakurser. Ordergången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen ökade med 9,5 procent till 828,7 MEUR (756,6). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,5 procent. Den externa omsättningen ökade med 10,2 procent inom rapporteringen och med 4,6 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar och komponenter men minskade inom processkranar.

Justerad EBITA uppgick till 10,0 MEUR (17,4) och den justerade EBITA-marginalen till 1,2 procent (2,3). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av små försäljningsvolymerna samt kostnadsinflation. Rörelsevinsten uppgick till -22,0 MEUR (1,9) och rörelsemarginalen var -2,7 procent (0,3).

HAMNLÖSNINGAR

	7-9/ 2022	7-9/ 2021	Förändr. % Förändr. i jämförbara % valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2022	1-9/ 2021	Förändr. % Förändr. i jämförbara % valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	453,6	210,2	115,8	114,5	1 283,8	757,8	69,4	68,2	1 112,7
Orderstock, MEUR	1 586,2	957,0	65,8	63,6	1 586,2	957,0	65,8	63,6	983,5
Omsättning, MEUR	273,3	255,5	7,0	5,6	686,6	734,9	-6,6	-7,4	1 072,9
av vilken service, MEUR	56,2	48,8	15,1	11,1	161,4	131,0	23,2	19,2	181,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	21,0	16,0	31,2		42,2	51,1	-17,5		79,9
Justerad EBITA, % ¹⁾	7,7 %	6,3 %			6,1 %	7,0 %			7,4 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,6	-1,6	0,0		-4,9	-5,2	-4,7		-6,8
Justeringsposter, MEUR	5,8	0,7			-21,5	0,3			1,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	25,1	15,0	67,1		15,8	46,3	-65,9		74,8
Rörelsevinst (EBIT), %	9,2 %	5,9 %			2,3 %	6,3 %			7,0 %
Personal i slutet av perioden	3 112	3 039	2,4		3 112	3 039	2,4		3 083

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2022:

- Under tredje kvartalet 2022 bokade Hamnlösningar rekordhög beställningar för ett kvartal och orderingången överskred 450 MEUR. Samtliga verksamheter hade ett framgångsrikt kvartal med avseende på beställningar även om orderingången för RTG-kranar var särskilt stark.
- Port Houston i Texas, USA, beställde 26 ekoeffektiva hybrid-RTG-kranar från Konecranes. Dessa kommer att levereras till containerterminalerna Barbours Cut och Bayport.
- Georgia Ports Authority (GPA) i USA beställde tolv Konecranes RTG-kranar till Port of Savannah. Hamnen använder redan 198 Konecranes RTG-kranar och har ytterligare 24 på beställning, vilket gör hamnens RTG-flotta till den största i USA. Med den aktuella beställningen utökas flottan i Savannah till 234 RTG-kranar.
- Terminaloperatören COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals, (CSP) beställde elva ekoeffektiva hybrid-RTG-kranar. Värdet på beställningen uppgick till cirka 20 MEUR.

Orderingången för Hamnlösningar uppgick **under tredje kvartalet** till 453,6 MEUR (210,2), vilket är en ökning på 115,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 114,5 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 65,8 procent till 1 586,2 MEUR (957,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 63,6 procent.

Omsättningen ökade med 7,0 procent till 273,3 MEUR (255,5). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 5,6 procent.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 21,0 MEUR (16,0) och den justerade EBITA-marginalen var 7,7 procent (6,3). Den ökade justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en större omsättning och en positiv försäljningsmix. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 25,1 MEUR (15,0) och rörelsemarginalen var 9,2 procent (5,9).

Under januari–september uppgick orderingången till 1 283,8 MEUR (757,8), vilket utgör en ökning på 69,4 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 68,2 procent.

Omsättningen minskade med 6,6 procent till 686,6 MEUR (734,9). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 7,4 procent.

Justerad EBITA uppgick till 42,2 MEUR (51,1) och den justerade EBITA-marginalen till 6,1 procent (7,0). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en mindre omsättning som berodde på hur kundleveranserna inföll tidsmässigt. Dessutom omfattade jämförelseperioden en frisläppning av reservationer på 5 MEUR. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 15,8 MEUR (46,3) och rörelsemarginalen var 2,3 procent (6,3).

KONCERNKOSTNADER

Under tredje kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 6,3 MEUR (6,3), vilket utgör 0,7 procent av omsättningen (0,8).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 6,6 MEUR (21,8), vilket utgör 0,7 procent av omsättningen (2,8). I dessa ingår justeringar på 0,2 miljoner euro (15,5).

Under januari–september var koncernens justerade icke-allokerade kostnader och elimineringar 22,1 MEUR (22,3), vilket motsvarar 0,9 procent av omsättningen (1,0).

Koncernens icke-allokerade kostnader och elimineringar var 31,0 MEUR (54,3), vilket motsvarar 1,3 procent av omsättningen (2,4). I dessa ingick justeringar på 8,9 MEUR (32,0), vilka i huvudsak utgjordes av fusionsrelaterade kostnader.

VERKNINGARNA AV KRIGET I UKRAINA PÅ KONECRANES

Konecranes driver en kran- och komponentfabrik i Zaporizjzja i sydöstra delen av Ukraina. Fabriken förser Industriutrustning med krankomponenter och är en tillverkningsenhet för kranar för leveranser till Östeuropa. Den erbjuder även extra kapacitet för Konecranes kranleveranser till väst med specialisering på stora stålkonstruktioner. Fabriken har cirka 350 anställda.

Dessutom har Konecranes cirka 70 anställda som arbetar med kranservice, hamnservice, reservdelar och försäljning av industrikrantar i främst Odessa, Mariupol och Zaporizjzja.

Konecranes har stöttat sina anställda och deras familjer i Ukraina under hela kriget och fortsätter betala löner till sina ukrainska anställda. Säkerheten och välbefinnandet hos Konecranes anställda i Ukraina, samt deras familjer, är högsta prioritet för Konecranes.

Produktionen på fabriken i Ukraina stoppades genast när kriget startade. Den planerade produktionen har flyttats över till Konecranes övriga tillverkningsanläggningar. Detta har medfört och kommer att medföra ytterligare driftkostnader framför allt inom Industriutrustning. Under januari–september uppgick dessa kostnader till cirka 3 MEUR.

Osäkerheten gällande Konecranes verksamhet i Ukraina är fortsättningsvis hög på grund av det pågående kriget, och därför har Konecranes nedskrivit alla Ukrainarelaterade tillgångar, inklusive inventarier och fordringar, i det första kvartalet. Inverkan av nedskrivningarna på rörelsevinsten var cirka 5,1 MEUR negativ under januari–september.

Konecranes fördömer Rysslands aggression mot Ukraina och har beslutat att inte ta emot någon ny verksamhet från Ryssland. Som ett resultat av detta beslut har Konecranes avskrivit beställningar på 78,9 MEUR från Ryssland och återfört 32,1 MEUR av omsättning till Ryssland under första kvartalet. Av den avbokade omsättningen var 18,9 MEUR inom Hamnlösningar och 13,2 MEUR inom Industriutrustning. Beställningarna hade bokats och projektintäkterna redovisats före 2022. Inverkan på orderstocken var 65,6 MEUR

negativt under första kvartalet. Under första kvartalet var inverkan av den avbokade försäljningen på rörelsevinsten cirka 39,1 MEUR negativ, av vilket 23,9 MEUR inom Hamnlösningar och 15,2 MEUR inom Industriutrustning. Hela summan inkluderades i justeringarna under första kvartalet.

Under andra kvartalet återförde Konecranes ytterligare 1,8 MEUR av omsättning till Ryssland, vilket påverkade rörelsevinsten 2,5 MEUR negativt. Inverkan på resultatet inkluderas i justeringarna även för andra kvartalet.

Under tredje kvartalet omvärderade Konecranes exponeringen för avbokade projekt, vilket hade en positiv effekt på 7,9 MEUR på rörelsevinsten. Den positiva resultateffekten inkluderades i tredje kvartalets justeringar.

Under tredje kvartalet började Konecranes avyttra sin ryska Serviceverksamhet till den lokala ledningen som har etablerat egna företag. Konecranes avbokade alla ryska underhållsavtal och de avskrevs från Konecranes serviceavtalsbas, vilket hade en negativ effekt på 3,5 MEUR på avtalsbasens värde.

I slutet av september inkluderade Konecranes orderstock 1,2 MEUR i beställningar från Ryssland.

Kriget har ökat volatiliteten och osäkerheten på marknaden genom att öka kostnadsinflationen och orosmomenten gällande tillgång på material globalt samt genom att orsaka andra problem i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

INVERKAN AV COVID-19 PÅ KONECRANES

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin. Strikta nedstängningar och begränsningar som påverkade Konecranes leveranskedjor fortsatte i vissa områden och regioner för att förhindra viruset från att spridas. Det förekommer fortfarande osäkerheter gällande covid-19-pandemin och tillhörande problem med tillgången till komponenter samt övriga begränsningar i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

ADMINISTRATION

Avbrytande av den planerade fusionen av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen skulle gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 29 mars 2022 meddelade Konecranes att den brittiska konkurrens- och marknadsmyndigheten ("CMA") hade blockerat fusionen. Enligt CMA:s slutliga rapport som utfärdades samma dag skulle åtgärderna – som hade accepte-

rats av Europeiska kommissionen ("EK") – inte ha varit effektiva för att tillmötesgå CMA:s synpunkter och således kunde den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec inte slutföras. Slutförandet av den planerade fusionen skulle ha krävt godkännanden från samtliga relevanta konkurrensmyndigheter. Därför beslutade Konecranes och Cargotec att avbryta den planerade fusionen och upphörde omedelbart att verka för fusionen och de därmed sammanhängande förfarandena samt fortsätta sina verksamheter separat som helt självständiga bolag.

Service och Industriutrustning under ett ledarskap

Den 27 april 2022 meddelade Konecranes att bolaget som ett resultat av den Industriutvärdering som påbörjats i oktober 2021 hade beslutat att fokusera de två affärsområdena Service och Industriutrustning under ett ledarskap, med syftet att stärka Konecranes roll som den globala ledaren inom lyft. Som ett resultat av detta har Konecranes haft två affärsområden sedan början av juni: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Trots förändringen kommer Konecranes fortsättningsvis att ha tre affärssegment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

Ordinarie bolagsstämmans beslut

Besluten som fattades på den ordinarie bolagsstämman har publicerats i börsmeddelandet från den 15 juni 2022.

Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman 2022 utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Pasi Laine, vice styrelseordförande
- Pauli Anttila, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Niko Mokka, styrelsemedlem
- Per Vegard Nerseth, styrelsemedlem
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Helene Svahn, styrelsemedlem
- Sami Piittisjärvi, styrelsemedlem

Mandatperioden upphör vid slutet av bolagsstämman 2023.

Den 15 juni 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Mokka och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nerseth och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Sami Piittisjärvi, anses vara oberoende av Bolaget och alla styrelse-

medlemmarna, med undantag för Niko Mokka och Pauli Anttila, anses vara oberoende av Bolagets betydande aktieägare.

Sami Piittisjärvi anses vara beroende av Bolaget på grund av sin nuvarande ställning som arbetstagare hos Konecranes. Niko Mokka anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som Managing Director för Hartwall Capital Oy Ab. Pauli Anttila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som placeringsdirektör och medlem i ledningsgruppen på Solidium Oy.

Konecranes ledningsgrupp

I januari–september bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Teo Ottola, finansdirektör, ställföreträdare för VD:n (även tillförordnad VD till och med 18.10.2022)
- Fabio Fiorino, direktör, Industriell service och utrustning (till 31.5.2022, direktör, Service)
- Carolin Paulus, direktör, Industriutrustning (till 31.5.2022)
- Mika Mahlberg, direktör, Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikkdirektör
- Anneli Karkovirta, HR-direktör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

Ny VD och koncernchef

Den 10 juni meddelade Konecranes att Anders Svensson har utnämnts till ny VD och koncernchef. Han tillträdde rollen den 19 oktober 2022. Konecranes finansdirektör Teo Ottola verkade som tillfällig VD tills Anders började på bolaget.

Aktieägarnas nomineringsråd

Den 20 september 2022 meddelade Konecranes sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd.

Aktieägarnas nomineringsråd består av medlemmar utnämnda av bolagets fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. Nomineringsrådet utgörs av:

- Reima Ryttsölä, Solidiums verkställande direktör, utnämnd av Solidium Oy,
- Peter Therman, vice ordförande i styrelsen för Hartwall Capital, utsedd av HC Holding Oy Ab,
- Mikko Mursula, Ilmarinens vice verkställande direktör, placeringar, utsedd av Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen och
- Stig Gustavson, utsedd av Stig Gustavson med familj.

Dessutom fungerar Konecranes styrelseordförande Christoph Vitzthum som sakkunnig i nomineringsrådet, utan att vara medlem i rådet.

Nomineringsrådet kommer att lämna sina förslag beträffande den ordinarie bolagsstämman 2023 till styrelsen senast den 31 januari 2023.

AKTIER OCH AKTIEHANDEL

Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick den 30 september 2022 till 30,1 MEUR. Den 30 september 2022 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

Egna aktier

Den 30 september 2022 innehade Konecranes Abp totalt 55 307 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier, och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 1,1 MEUR.

Den 20 juni 2022 överlämnades 32 140 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 september 2022 var 20,48 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari–september var 27,41 EUR, det högsta priset var 38,43 EUR i januari och det lägsta 19,61 EUR i september. Under januari–september uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 50,6 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på cirka 1 386,9 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 266 295 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 7,3 MEUR.

Den 30 september 2022 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 1 622,5 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 1 621,3 MEUR exklusive egna aktier.

Aktiebelöningsprogram 2020, 2021 och 2022

Den 3 februari 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att det justerade resultatet per aktie (EPS) är

kriteriet för 2022, som är den tredje värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2020 och den andra värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2021. Justeringarna till EPS inkluderar definierade omstruktureringskostnader, avskrivning av förvärvsallokeringar samt vissa övriga ovanliga poster.

Ytterligare information inklusive väsentliga villkor för programmet 2020 ingår i ett börsmeddelande som publicerats den 23 juli 2020 och för programmet 2021 i ett börsmeddelande som publicerats den 3 februari 2021.

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2022. Programmet har en prestationsperiod från 2022 till 2024 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2022, 2023 och 2024.

Kriteriet för värderingsperioden 2022 är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2022–2024 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 30 mars 2022.

Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden inleddes den 1 augusti 2022 och avslutas den 30 juni 2023. De övriga villkoren för programperioden 2022–2023 som styrelsen godkände den 30 mars 2022 publicerades i börsmeddelandet med samma datum.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–september mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
20.5.2022	Solidium Oy	Över 10 %	10,02		10,02	7 934 506

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga förehavanden kan leda till lägre intäktsredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och andra utmaningar i leveranskedjan samt föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Globala problem med tillgång till komponenter och arbetskraft och andra globala begränsningar i leveranskedjan kan leda till fördröjningar i produktionen och kundleveranser och ha en negativ inverkan på Konecranes omsättning och kassaflöde. En accelererande inflation kan medföra en risk för en negativ inverkan på Konecranes kassaflöde.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogyynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina. Under första kvartalet 2022 nedskrev Konecranes alla tillgångar relaterade till Ukraina eftersom osäkerheten beträffande Konecranes verksamhet i Ukraina fortsättningsvis ligger på en hög nivå till följd det pågående kriget.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism,

patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande beställningar. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt ske att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernbokslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

BÖRSMEDDELANDEN UNDER JANUARI–SEPTEMBER

Datum	Meddelande
20 september 2022	Sammanställningen av Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd
27 juli 2022	Konecranes Abp:s Halvårsrapport, januari–juni 2022
15 juli 2022	Anders Svensson börjar som VD och koncernchef för Konecranes den 19 oktober 2022, Konecranes planerar att ordna en kapitalmarknadsdag under första halvan av 2023
12 juli 2022	Vinstvarning: Konecranes sänker sin finansiella styrning för helåret 2022
15 juni 2022	Konecranes Restricted Share Unit-programmet 2017 - riktad aktieemission
15 juni 2022	Konecranes Abp styrelses konstituerande möte
15 juni 2022	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
10 juni 2022	Anders Svensson utnämnd till VD och koncernchef för Konecranes
20 maj 2022	Konecranes Abp: Meddelande i enlighet med 9:e kapitlet, 10:e paragrafen i värdepappersmarknadslagen
13 maj 2022	Konecranes Abp:s styrelse sammankallar den ordinarie bolagsstämman 2022
11 maj 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd reviderar sina förslag för den ordinarie bolagsstämman
27 april 2022	Konecranes Abp:s Delårsrapport januari–mars 2022
27 april 2022	Förändringar i Konecranes ledningsgrupp
26 april 2022	Konecranes planerar ordna ordinarie bolagsstämma den 15 juni 2022; styrelsen har beslutat om sitt förslag till dividend
21 april 2022	Konecranes kommenterar inverkan av kriget i Ukraina på sin verksamhet och finansiella prestanda

Datum	Meddelande
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
29 mars 2022	Konecranes kommenterar sin strategi och nästa steg efter inställandet av den planerade fusionen och avbokar sin bolagsstämma den 30 mars 2022
29 mars 2022	Brittiska CMA blockerar fusionen mellan Konecranes och Cargotec och därför har bolagen gemensamt beslutat att avbryta den planerade fusionen
28 februari 2022	Konecranes Abp:s årsredovisning 2021 har publicerats
25 februari 2022	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
24 februari 2022	Europeiska kommissionen har villkorligt godkänt den föreslagna fusionen; slutförandet förutsätter fortsatt ytterligare myndighetsgodkännanden
3 februari 2022	Styrelsens förslag till bolagsstämma 2022
3 februari 2022	Konecranes Abp:s styrelse har beslutat om kriteriet för värderingsperioden 2022 för de prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammen 2020 och 2021
3 februari 2022	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2021
3 februari 2022	Konecranes och Cargotec ger en uppdatering om den planerade fusionen: Åtgärdskraven är komplexare än förväntat, dialogen med relevanta konkurrensmyndigheter fortsätter
28 januari 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds förslag till styrelsesammansättning och kompensation

KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN UNDER JANUARI–SEPTEMBER

- Den 30 september 2022 meddelade Konecranes att en terminal i norra Italien beställt en Generation 6 Konecranes Gottwald mobilhamnkran för att öka produktiviteten och ekoeffektiviteten. Beställningen bokades i juli 2022.
- Den 15 september 2022 meddelade Konecranes att det Konecranes-ledda internationella forskningsprojektet OPTIMUM belönats med ITEA:s Special Award of Excellence för framsteg inom utveckling av smarta fabriker.
- Den 5 september 2022 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt 12 Konecranes RTG-kranar till hamnen i Savannah. Beställningen bokades i det tredje kvartalet 2022.
- Den 13 juli 2022 meddelade Konecranes att bolaget emitterat ett ESG-länkat Schuldschein-lån på 300 MEUR med stark efterfrågan från investerare.
- Den 13 juli 2022 meddelade Konecranes att dess halvårsrapport för januari–juni 2022 skulle publiceras den 27 juli 2022.
- Den 1 juli 2022 meddelade Konecranes att Kemi Shipping beställt åtta elektriska Konecranes E-VER-gaffeltruckar till sin flotta i norra Finland. Beställningen bokades i juni 2022.
- Den 31 maj 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar maskiner för hantering av kärnbränsle till Sveriges största kärnkraftverk. Beställningen bokades i april 2022.
- Den 18 maj 2022 meddelade Konecranes att bolaget belönats som bästa finländska storföretag inom främjande av mångfald.
- Den 26 april 2022 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt en flotta med 22 Konecranes-containerkranar. Beställningen bokades under första kvartalet 2022.
- Den 13 april 2022 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för januari–mars 2022 kommer att publiceras den 27 april 2022.
- Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes presenterar sina nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C.
- Den 26 januari 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 automatiserade gummihjulsportalkranar i en helt integrerad lösning för Port of Felixstowe. Beställningen bokfördes under fjärde kvartalet 2021.
- Den 20 januari 2022 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2021 kommer att publiceras den 3 februari 2022.
- Den 10 januari 2021 meddelade Konecranes att bolaget har inlett samarbete med Pesmel för att leverera automatiserade containerhanteringssystem för lager.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FJÄRDE KVARTALET

Den globala efterfrågebilden är fortsatt förknippad med osäkerhet eftersom kriget i Ukraina och covid-19 har ökat inflationen, räntenivåerna och osäkerheterna beträffande tillgången till material.

Inom de industriella kundsegmenten är efterfrågemiljön fortfarande aktiv i Nordamerika. I Europa är osäkerheten större jämfört med Nordamerika och efterfrågemiljön har börjat visa tecken på en försämring. I Asien och Stilla-havsområdet är efterfrågemiljön stabil.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller försämras jämfört med 2021.

Esbo den 26 oktober 2022
Konecranes Abp
Styrelsen

Viktigt meddelande

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

Koncernens resultat

MEUR	Not	7-9/ 2022	7-9/ 2021	Föränd- ring %	1-9/ 2022	1-9/ 2021	Föränd- ring %	1-12/ 2021
Omsättning	7	884,6	773,6	14,4	2 343,9	2 236,8	4,8	3 185,7
Övriga rörelseintäkter		3,4	3,3		6,6	9,1		11,3
Materialförbrukning och köpta tjänster		-392,2	-343,6		-1 007,3	-948,3		-1 413,0
Personalkostnader		-271,9	-245,5		-821,2	-766,7		-1 023,5
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-32,3	-29,6		-92,8	-90,3		-120,1
Övriga rörelsekostnader		-100,2	-108,3		-309,1	-306,7		-420,4
Rörelsevinst		91,5	49,9	83,5	120,1	134,0	-10,3	220,0
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,0	0,0		0,5	0,1		0,3
Finansiella intäkter		21,3	1,1		45,2	18,2		28,6
Finansiella kostnader		-29,4	-7,9		-74,2	-41,5		-56,4
Vinst före skatter		83,4	43,1	93,5	91,7	110,9	-17,3	192,5
Skatter	10	-23,4	-11,7		-25,7	-32,7		-45,1
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		60,0	31,4	91,1	66,0	78,2	-15,6	147,4
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:								
Moderbolagets aktieägare		61,2	31,5		68,2	78,0		146,9
Icke-kontrollerande intressen		-1,2	-0,1		-2,2	0,2		0,5
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,77	0,40	94,2	0,86	0,99	-12,5	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,77	0,40	93,4	0,86	0,99	-12,9	1,85

Koncernens totalresultat

MEUR	7-9/ 2022	7-9/ 2021	1-9/ 2022	1-9/ 2021	1-12/ 2021
Räkenskapsperiodens vinst	60,0	31,4	66,0	78,2	147,4
Poster som kan överföras till resultaträkningen					
Kassaflödessäkring	-13,5	-4,1	-29,4	-11,2	-11,0
Omräkningsdifferens	4,5	4,0	20,7	14,2	22,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	2,7	0,8	5,9	2,2	2,2
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-6,3	0,7	-2,9	5,2	25,8
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	53,7	32,1	63,1	83,4	173,2
Totalresultat för perioden uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare	54,9	32,3	65,9	83,0	172,6
Icke-kontrollerande intressen	-1,2	-0,1	-2,8	0,3	0,6

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
Bestående aktiva				
Goodwill		1 027,1	1 020,4	1 022,1
Immateriella tillgångar		483,9	509,0	503,1
Fastigheter, maskiner och inventarier		352,5	327,1	339,3
Pågående nyanläggningar		17,9	17,5	10,9
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		7,3	6,6	6,8
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		137,4	124,4	120,2
Bestående aktiva totalt		2 026,7	2 005,8	2 003,2
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		400,9	314,7	324,6
Varor under tillverkning		598,0	444,3	380,7
Förskottsbetalningar		50,5	23,5	21,1
Omsättningstillgångar totalt		1 049,4	782,4	726,4
Kundfordringar		526,6	454,1	492,1
Övriga fordringar		34,2	30,8	25,3
Lånefordringar		4,0	2,5	2,8
Fordringar för aktuell skatt		35,8	23,6	16,2
Avtalstillgångar	7	178,3	132,5	161,3
Övriga finansieringstillgångar		17,3	3,5	3,6
Aktiva resultatregleringar		99,4	96,7	94,2
Kassa och bank		434,5	257,7	320,7
Rörliga aktiva totalt		2 379,6	1 783,9	1 842,6
AKTIVA TOTALT		4 406,3	3 789,7	3 845,8

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	-26,3	-2,9	-2,7
Omräkningsdifferens		32,2	2,4	11,0
Övrig fond		65,9	63,2	65,7
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		354,6	296,6	308,4
Räkenskapsperiodens vinst		68,2	78,0	146,9
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 316,7	1 259,4	1 351,4
Icke-kontrollerande intressen		5,0	8,9	9,2
Totalt eget kapital		1 321,7	1 268,3	1 360,6
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	1 059,0	444,6	447,1
Övriga långfristiga skulder		284,9	305,1	289,0
Avsättningar		22,9	21,1	20,7
Latenta skatteskulder		137,5	138,0	142,6
Långfristigt kapital totalt		1 504,3	908,7	899,4
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	129,3	408,5	418,0
Erhållna förskott	7	556,0	372,2	344,7
Skulder till leverantörer		299,0	244,0	255,4
Avsättningar		98,6	113,7	105,4
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		49,3	47,0	53,2
Övriga finansieringsskulder		57,0	12,5	16,9
Skulder för aktuell skatt		34,1	26,2	23,0
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		170,3	202,3	178,3
Passiva resultatregleringar		186,8	186,1	190,9
Kortfristigt kapital totalt		1 580,4	1 612,7	1 585,8
Främmande kapital totalt		3 084,6	2 521,4	2 485,2
PASSIVA TOTALT		4 406,3	3 789,7	3 845,8

Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2022	30,1	39,3	752,7	-2,7	11,0
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-23,5	21,2
Totalresultat för perioden				-23,5	21,2
Eget kapital 30.9.2022	30,1	39,3	752,7	-26,3	32,2
Eget kapital 1.1.2021	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,6
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-9,0	14,0
Totalresultat för perioden				-9,0	14,0
Eget kapital 30.9.2021	30,1	39,3	752,7	-2,9	2,4

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2022	65,7	455,3	1 351,3	9,2	1 360,6
Dividendutdelning till aktieägare		-98,9	-98,9	-0,3	-99,2
Aktierelaterade ersättningar	0,2	0,0	0,2		0,2
Företagsförvärv		-1,8	-1,8	-1,2	-3,0
Räkenskapsperiodens vinst		68,2	68,2	-2,2	66,0
Övrigt totalresultat		0,0	-2,3	-0,5	-2,9
Totalresultat för perioden	0,0	68,2	65,9	-2,8	63,1
Eget kapital 30.9.2022	65,9	422,8	1 316,7	5,0	1 321,7
Eget kapital 1.1.2021	58,0	367,5	1 242,0	9,1	1 251,1
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Aktierelaterade ersättningar	5,2	0,0	5,2		5,2
Företagsförvärv		-1,2	-1,2	-0,4	-1,6
Räkenskapsperiodens vinst		78,0	78,0	0,2	78,2
Övrigt totalresultat		0,0	5,1	0,2	5,2
Totalresultat för perioden	0,0	78,0	83,0	0,3	83,4
Eget kapital 30.9.2021	63,2	374,6	1 259,4	8,9	1 268,3

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	66,0	78,2	147,4
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	25,7	32,7	45,1
Finansiella intäkter och kostnader	29,0	23,3	27,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,5	-0,1	-0,3
Avskrivningar och nedskrivningar	92,8	90,3	120,1
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-2,6	-3,9	-4,2
Övriga justeringar	-2,9	7,5	10,1
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	207,5	227,9	346,0
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	-41,2	22,3	-28,0
Förändring av omsättningstillgångar	-298,2	-127,0	-65,3
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	198,1	37,4	-5,7
Förändring i rörelsekapital	-141,3	-67,4	-99,0
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	66,1	160,5	247,0
Erhållen ränta	18,5	9,1	13,1
Betald ränta	-36,2	-22,4	-28,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-36,7	-11,0	-16,2
Inkomstskatt	-47,3	-44,2	-47,4
Finansnetto och betald inkomstskatt	-101,7	-68,5	-78,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-35,5	92,1	168,4
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-1,6	0,0	0,0
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	0,5	0,0	0,0
Investeringar	-33,2	-29,5	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,5	9,5	9,8
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-31,7	-20,0	-30,7
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-67,2	72,0	137,7
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Långfristiga skulder, ökning	600,0	0,0	0,0
Långfristiga skulder, minskning	-6,0	-2,9	-5,6
Leasingskulder, minskning	-34,0	-31,1	-42,6
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-289,0	-304,7	-296,4
Förändring i lånefordringar	-1,1	-0,7	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	-3,0	-1,6	-1,6
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-98,9	-69,6	-69,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,3	-0,2	-0,2
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	167,7	-410,8	-417,0
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	13,4	4,6	8,1
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	113,8	-334,2	-271,2
Kassa och bank i början av perioden	320,7	591,9	591,9
Kassa och bank i slutet av perioden	434,5	257,7	320,7
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	113,8	-334,2	-271,2

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	-35,5	92,1	168,4
Investeringar	-33,2	-29,5	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,5	9,5	9,8
Fritt kassaflöde	-66,2	72,0	137,7

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-9/2022 och 1-9/2021 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2021. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

Kriget i Ukraina

Konecranes har granskat riskerna relaterade till kriget i Ukraina för effekterna på tillgångar och pågående projekt och nedskrivit värdet på fastigheter, maskiner och inventarier (2,3 MEUR), omsättningstillgångar (1,8 MEUR), fordringar (0,9 MEUR) och latent skattefordringar (0,2 MEUR) i Ukraina på grund av händelser och förändringar i omständigheterna som har indikerat att det redovisade värdet av tillgångar är osannolikt att återvinnas. Konecranes har också gjort ytterligare förlust och avsättningar för material och förnödenheter och fordringar (0,8 MEUR) i Ryssland och för projekten (33,6 MEUR) till Ryssland, vilket inkluderar 33,5 MEUR avbokning av omsättningen. Se även paragraf Inverkan av kriget i Ukraina på Konecranes.

Noter

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2021.

5. FÖRETAGSFÖRVÄRV

I juli 2022, Konecranes förvärvade en liten kranserviceaffär av Garabi Industrial Technologies i Spanien och betalade 1,5 MEUR som anskaffningsutgift för tillgångarna. Det gängse värdet av den förvärvade verksamheten var 1,6 MEUR för immateriella tillgångar (kundrelationer), 0,1 MEUR för materiella tillgångar, 0,3 MEUR för omsättningstillgångar och 0,4 MEUR för latenta skatteskulder.

I september 2022, Konecranes förvärdade också icke-konrollerade intressen om 6 % av Konecranes Real Estate GmbH & Co. KG i Tyskland och betalade 2,7 MEUR som anskaffningsutgift.

5.1. Avyttring av affärsverksamhet

I september 2022 avyttrade Konecranes från Ports Solutionsegment den lilla automationsverksamheten Motronica i Italien. Konecranes erhöll en köpeskilling av 0,4 MEUR från transaktionen och redovisade en vinst på 0,4 MEUR före skatter. Konecranes avyttrade också en del av serviceverksamheten i Ryssland i september, erhöll en köpeskilling av 0,2 MEUR från transaktionen och redovisade en förlust på 0,1 MEUR före skatter.

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång	1-9/2022	% av total orderingång	1-9/2021	% av total orderingång	1-12/2021	% av total orderingång
Service ¹⁾	878,6	27	770,6	32	1 078,3	32
Industriutrustning	1 083,0	33	898,0	37	1 172,5	35
Hamnlösningar ¹⁾	1 283,8	40	757,8	31	1 112,7	33
./. Intern	-195,5		-143,2		-188,0	
Totalt	3 049,9	100	2 283,2	100	3 175,5	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	30.9.2022	% av total orderstock	30.9.2021	% av total orderstock	31.12.2021	% av total orderstock
Service	490,0	16	293,1	15	343,5	17
Industriutrustning	976,0	32	747,3	37	709,9	35
Hamnlösningar	1 586,2	52	957,0	48	983,5	48
Totalt	3 052,1	100	1 997,4	100	2 036,8	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning	1-9/2022	% av total omsättning	1-9/2021	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Service	967,4	39	873,1	37	1 205,3	36
Industriutrustning	828,7	33	756,6	32	1 088,7	32
Hamnlösningar	686,6	28	734,9	31	1 072,9	32
./. Intern	-138,9		-127,8		-181,1	
Totalt	2 343,9	100	2 236,8	100	3 185,7	100

Justerad EBITA	1-9/2022 MEUR	EBITA %	1-9/2021 MEUR	EBITA %	1-12/2021 MEUR	EBITA %
Service	170,1	17,6	152,7	17,5	222,4	18,5
Industriutrustning	10,0	1,2	17,4	2,3	38,0	3,5
Hamnlösningar	42,2	6,1	51,1	7,0	79,9	7,4
Koncernkostnader och eliminering	-22,1		-22,3		-28,1	
Totalt	200,2	8,5	199,0	8,9	312,2	9,8

Rörelseresultat (EBIT)	1-9/2022 MEUR	EBIT %	1-9/2021 MEUR	EBIT %	1-12/2021 MEUR	EBIT %
Service	157,3	16,3	140,1	16,0	204,9	17,0
Industriutrustning	-22,0	-2,7	1,9	0,3	18,7	1,7
Hamnlösningar	15,8	2,3	46,3	6,3	74,8	7,0
Koncernkostnader och eliminering	-31,0		-54,3		-78,4	
Totalt	120,1	5,1	134,0	6,0	220,0	6,9

Noter

	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment tillgångar			
Service	1 501,9	1 414,0	1 422,6
Industriutrustning	1 112,0	950,1	926,6
Hamnlösningar	1 064,8	903,5	900,4
Icke allokerade poster	727,5	522,2	596,2
Totalt	4 406,3	3 789,7	3 845,8

	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment skulder			
Service	248,0	207,3	212,7
Industriutrustning	490,9	387,7	376,6
Hamnlösningar	545,3	434,1	405,8
Icke allokerade poster	1 800,5	1 492,2	1 490,2
Totalt	3 084,6	2 521,4	2 485,2

	30.9.2022	% av totalt antal	30.9.2021	% av totalt antal	31.12.2021	% av totalt antal
Anställda (vid slutet av perioden)						
Service	7 832	47	7 819	47	7 890	48
Industriutrustning	5 499	33	5 594	34	5 516	33
Hamnlösningar	3 112	19	3 039	18	3 083	19
Koncernens gemensamma personal	84	1	88	1	84	1
Totalt	16 527	100	16 540	100	16 573	100

Noter

Orderingång per kvartal	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service ¹⁾	298,3	297,2	283,1	307,7	257,9	257,5	255,2
Industriutrustning	334,0	384,8	364,1	274,5	289,8	331,5	276,7
Hamnlösningar ¹⁾	453,6	403,5	426,6	354,9	210,2	272,1	275,5
./. Intern	-73,5	-77,8	-44,2	-44,8	-44,2	-54,4	-44,7
Totalt	1 012,5	1 007,8	1 029,6	892,3	713,7	806,7	762,8

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock per kvartal	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	490,0	457,2	396,4	343,5	293,1	273,0	254,5
Industriutrustning	976,0	961,9	854,8	709,9	747,3	718,4	663,2
Hamnlösningar	1 586,2	1 406,4	1 233,9	983,5	957,0	983,3	949,0
Totalt	3 052,1	2 825,4	2 485,2	2 036,8	1 997,4	1 974,8	1 866,7

Omsättning per kvartal	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	347,1	319,1	301,1	332,2	296,0	298,7	278,3
Industriutrustning	311,0	274,6	243,1	332,1	267,7	260,6	228,4
Hamnlösningar	273,3	237,3	176,0	337,9	255,5	243,5	236,0
./. Intern	-46,8	-43,9	-48,1	-53,3	-45,6	-43,5	-38,7
Totalt	884,6	787,1	672,1	948,9	773,6	759,3	704,0

Justerad EBITA per kvartal	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	68,1	49,6	52,4	69,7	56,1	50,3	46,4
Industriutrustning	12,5	2,7	-5,2	20,6	11,7	5,4	0,3
Hamnlösningar	21,0	16,0	5,2	28,8	16,0	17,3	17,8
Koncernkostnader och eliminering	-6,3	-7,4	-8,3	-5,8	-6,3	-7,7	-8,2
Totalt	95,3	60,9	44,1	113,2	77,4	65,3	56,2

Justerad EBITA % per kvartal	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	19,6	15,5	17,4	21,0	18,9	16,8	16,7
Industriutrustning	4,0	1,0	-2,1	6,2	4,4	2,1	0,1
Hamnlösningar	7,7	6,7	2,9	8,5	6,3	7,1	7,5
Totalt	10,8	7,7	6,6	11,9	10,0	8,6	8,0

Anställda per kvartal (vid slutet av perioden)	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	7 832	7 939	7 896	7 890	7 819	7 913	7 957
Industriutrustning	5 499	5 504	5 528	5 516	5 594	5 593	5 626
Hamnlösningar	3 112	3 082	3 070	3 083	3 039	2 943	2 945
Koncernens gemensamma personal	84	85	87	84	88	86	86
Totalt	16 527	16 610	16 581	16 573	16 540	16 535	16 614

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1-9/2022	% av total omsättning	1-9/2021	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 127,8	48	1 186,6	53	1 645,9	52
Amerika (AME)	893,5	38	721,6	32	1 042,2	33
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	322,5	14	328,7	15	497,7	16
Totalt	2 343,9	100	2 236,8	100	3 185,7	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.9.2022	% av totalt antal	30.9.2021	% av totalt antal	31.12.2021	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 564	58	9 569	58	9 683	58
Amerika (AME)	3 120	19	2 958	18	3 016	18
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 843	23	4 013	24	3 874	23
Totalt	16 527	100	16 540	100	16 573	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	452,1	374,7	301,0	459,3	409,2	403,8	373,6
Amerika (AME)	312,8	310,0	270,7	320,5	255,4	238,2	228,0
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	119,7	102,4	100,4	169,1	108,9	117,3	102,5
Totalt	884,6	787,1	672,1	948,9	773,6	759,3	704,0

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 564	9 678	9 708	9 683	9 569	9 509	9 561
Amerika (AME)	3 120	3 108	3 034	3 016	2 958	2 993	2 967
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 843	3 824	3 839	3 874	4 013	4 033	4 086
Totalt	16 527	16 610	16 581	16 573	16 540	16 535	16 614

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	669,8	637,8	682,8
Erhållna förskott, netto	491,4	505,3	521,5
Totalt	178,3	132,5	161,3
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	625,1	556,7	593,8
Erhållna förskott, netto	491,4	505,3	521,5
Totalt	133,7	51,4	72,3

Av omsättningen under 1–9/2022 har 251,2 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (314,0 MEUR under 1–9/2021).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	133,7	51,4	72,3
Övriga erhållna förskott från kunder	422,3	320,8	272,4
Totalt	556,0	372,2	344,7

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–9/2022	1–9/2021	1–12/2021
Goodwill	3,9	0,0	0,0
Fastigheter, maskiner och inventarier	2,3	0,3	0,3
Totalt	6,3	0,3	0,3

Konecranes genomförde tester för nedskrivning av goodwill under tredje kvartalet av 2022 och skrev ned goodwillen för Agilons kassagenererande enhet på grund av minskade diskonterade kassaflödesprognoser. Agilon är ett system för lagerautomatisering som särskilt utformats för underhåll, produktion och distribution. Försäljningens utveckling har inte nått målen och kassaflödena har där med varit otillräckliga. Verksamheten bygger delvis på uthyrningsmodell, som sysselsätter kapital. Agilon opererar huvudsakligen i den europeiska regionen och tillhör Industriutrustning segment. Enligt nedskrivningsprövning återvinningsvärdet för enheten är 3,0 MEUR som baseras på enhetens beräknade nyttjandevärde. Diskonteringsräntan som användes för beräkningar var 14,2 % (13,2 % 31.12.2021).

Nedskrivningar för fastigheter, maskiner och inventarier under 2022 är relaterade till kriget i Ukraina och under förra året till omstruktureringar som gjordes 2021.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringarkostnader om 5,9 MEUR under 1–9/2022 (7,7 MEUR under 1–9/2021) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,3 MEUR under 1–9/2021). De resterande omstruktureringarposter har rapporterats under 1–9/2022 bland personalkostnader (3,6 MEUR) och övriga rörelsekostnader (2,3 MEUR).

Noter

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	40,4	38,1	47,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-1,6	2,3	1,4
Förändring i latenta skattefordringar och skulder	-13,1	-7,7	-3,9
Totalt	25,7	32,7	45,1

11. NYCKELTALEN

	30.9.2022	30.9.2021	Förändr %	31.12.2021
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,86	0,99	-12,5	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,86	0,99	-12,9	1,85
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	8,4	9,3	-9,7	9,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	13,5	13,1	3,1	13,4
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	10,4	10,8	-3,7	11,3
Eget kapital / aktie (EUR)	16,63	15,91	4,5	17,08
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	56,7	46,7	21,4	39,8
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,9	1,5	26,7	1,4
Soliditet, %	34,3	37,1	-7,5	38,9
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	25,8	32,1	-19,6	49,8
Räntebärande nettoskulder, MEUR	749,7	592,8	26,5	541,6
Nettorörelsekapital, MEUR	578,5	403,3	43,4	424,5
Medelantal anställda under perioden	16 573	16 638	-0,4	16 625
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 146 467	79 134 459	0,0	79 134 459
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 456 858	79 134 459	0,4	79 606 960
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 166 599	79 134 459	0,0	79 134 459

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknet som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
Justerad EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar + transaktion och integrationskostnader + omstrukturingskostnader + andra jämförelsestörande poster	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1–9/2022	1–9/2021	1–12/2021
Justerad EBITDA	265,9	264,1	398,9
Transaktion och integrationskostnader	-8,7	-32,3	-47,8
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-5,9	-7,5	-11,0
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina (utan nedskrivningar till fastigheter, maskiner och inventarier)	-38,4	0,0	0,0
EBITDA	212,9	224,3	340,1
Avskrivningar och nedskrivningar	-92,8	-90,3	-120,1
Rörelsevinst (EBIT)	120,1	134,0	220,0
Justerad EBITA	200,2	199,0	312,2
Avskrivning av förvärsallokeringar och nedskrivningar till goodwill	-24,8	-24,9	-33,2
Justerad rörelsevinst (EBIT)	175,4	174,1	279,1
Transaktion och integrationskostnader	-8,7	-32,3	-47,8
Omstruktureringskostnader	-5,9	-7,7	-11,3
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina	-40,7	0,0	0,0
Rörelsevinst (EBIT)	120,1	134,0	220,0

Räntebärande nettoskulder	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
Långfristigt räntebärande skulder	1 059,0	444,6	447,1
Kortfristigt räntebärande skulder	129,3	408,5	418,0
Lånefordringar	-4,0	-2,5	-2,8
Kassa och bank	-434,5	-257,7	-320,7
Räntebärande nettoskulder	749,7	592,8	541,6

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.9.2022	30.9.2021	Förändr. %	31.12.2021
USD - US-dollar	0,975	1,158	18,8	1,133
CAD - Kanadensisk dollar	1,340	1,475	10,1	1,439
GBP - Engelskt pund	0,883	0,861	-2,5	0,840
CNY - Kinesisk yuan	6,937	7,485	7,9	7,195
SGD - Singaporiansk dollar	1,400	1,576	12,6	1,528
SEK - Svensk krona	10,899	10,168	-6,7	10,250
AUD - Australisk dollar	1,508	1,610	6,8	1,562

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.9.2022	30.9.2021	Förändr. %	31.12.2021
USD - US-dollar	1,064	1,196	12,4	1,183
CAD - Kanadensisk dollar	1,364	1,497	9,7	1,483
GBP - Engelskt pund	0,847	0,864	2,0	0,860
CNY - Kinesisk yuan	7,019	7,736	10,2	7,629
SGD - Singaporiansk dollar	1,463	1,602	9,5	1,589
SEK - Svensk krona	10,523	10,153	-3,5	10,146
AUD - Australisk dollar	1,504	1,577	4,8	1,575

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	1 000,6	733,5	783,0
Övriga ansvar	65,5	53,8	55,1
Totalt	1 066,1	787,3	838,2

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförloppet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

Finansieringstillgångar 30.9.2022	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	564,8	564,8
Finansiella derivativinstrument	8,0	9,3	0,0	17,3
Kassa och bank	0,0	0,0	434,5	434,5
Totalt	8,0	9,3	999,3	1 016,6

Finansieringsskulder 30.9.2022

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	1 059,0	1 059,0
Andra skulder	0,0	0,0	6,4	6,4
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	129,3	129,3
Finansiella derivativinstrument	38,6	18,4	0,0	57,0
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	348,3	348,3
Totalt	38,6	18,4	1 542,9	1 599,9

MEUR

Finansieringstillgångar 30.9.2021	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	487,4	487,4
Finansiella derivativinstrument	1,4	2,1	0,0	3,5
Kassa och bank	0,0	0,0	257,7	257,7
Totalt	1,4	2,1	745,2	748,6

Finansieringsskulder 30.9.2021

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	444,6	444,6
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	408,5	408,5
Finansiella derivativinstrument	5,5	7,0	0,0	12,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	291,0	291,0
Totalt	5,5	7,0	1 154,6	1 167,1

Noter

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2021				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,2	520,2
Finansiella derivativinstrument	1,5	2,1	0,0	3,6
Kassa och bank	0,0	0,0	320,7	320,7
Totalt	1,5	2,1	840,9	844,5

Finansieringsskulder 31.12.2021

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	447,1	447,1
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	418,0	418,0
Finansiella derivativinstrument	7,0	9,9	0,0	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	308,6	308,6
Totalt	7,0	9,9	1 184,2	1 201,1

I slutet av tredje kvartalet 2022 koncernens likvida kassareserver var 434,5 MEUR (30.9.2021: 257,7 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var utnyttjad i slutet av september 2022. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 5 MEUR utnyttjades i slutet av september 2022 (30.9.2021: 30 MEUR).

Under tredje kvartalet emitterade koncernen ett nytt Schuldschein lån på 300 MEUR. I slutet av september 2022 består den utestående kort- och långfristiga låneportföljen av: term lånen 623 MEUR, 377 MEUR Schuldschein lånet och 27,5 MEUR för pensionslånet. Reservfinansieringsarrangemanget för fusion på 392 MEUR (ursprungligen 635 MEUR) annullerades i sin helhet i slutet av första kvartalet och obligationslånet på 250 MEUR återbetalades under andra kvartalet. Låneportföljen består av flytande och fasta kvoter samt ränteswappar. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen 1,51 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskulder / eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 56,7 % (30.9.2021: 46,7 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings-	Bokförings-	Bokförings-	Gångse	Gångse	Gångse
	värde	värde	värde	värde	värde	värde
	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	564,8	487,4	520,2	564,8	487,4	520,2
Finansiella derivativinstrument	17,3	3,5	3,6	17,3	3,5	3,6
Kassa och bank	434,5	257,7	320,7	434,5	257,7	320,7
Totalt	1 016,6	748,6	844,5	1 016,6	748,6	844,5

Finansieringsskulder

Långfristig						
Räntebärande skulder	1 059,0	444,6	447,1	1 067,7	447,2	448,3
Andra skulder	6,4	10,5	10,5	6,4	10,5	10,5
Kortfristig						
Räntebärande skulder	129,3	408,5	418,0	129,6	410,7	419,1
Finansiella derivativinstrument	57,0	12,5	16,9	57,0	12,5	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	348,3	291,0	308,6	348,3	291,0	308,6
Totalt	1 599,9	1 167,1	1 201,0	1 609,0	1 171,9	1 203,4

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

Finansieringstillgångar	30.9.2022			30.9.2021			31.12.2021		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	17,1	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5	0,0
Oljederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Räntederivat	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	17,3	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	3,6	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	431,4	0,0	3,2	257,7	0,0	0,0	320,7	0,0	0,0
Totalt	431,4	0,0	3,2	257,7	0,0	0,0	320,7	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	431,4	17,3	3,2	257,7	3,5	0,0	320,7	3,6	0,0

Finansieringsskulder									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	55,7	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	16,9	0,0
Räntederivat	0,0	1,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Oljederivat	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	57,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	16,9	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	1 188,2	0,0	0,0	853,1	0,0	0,0	865,1	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Totalt	0,0	1 188,2	0,5	0,0	853,1	3,0	0,0	865,1	3,0
Totala finansieringsskulder	0,0	1 245,3	0,5	0,0	865,6	3,0	0,0	882,0	3,0

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	30.9.2022	30.9.2022	30.9.2021	30.9.2021	31.12.2021	31.12.2021
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 590,3	-38,6	913,1	-9,0	1 060,1	-13,4
Räntederivat	253,6	-0,9	86,4	-0,1	88,4	0,0
Oljederivat	2,0	-0,2	0,0	0,0	1,4	0,1
Totalt	1 845,9	-39,7	999,5	-9,1	1 149,9	-13,3

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra derivativ, valutaterminer eller valutoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gångse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och räntederivativ som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp och fordringar i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 29,8 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2022 och 2021 bedömdes vara mycket effektiva och en orealiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
Saldo 1.1.	-2,7	6,0	6,0
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-29,4	-11,2	-11,0
Latenta skatter	5,9	2,2	2,2
Totalt	-26,3	-2,9	-2,7

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	17,6	13,7	18,0
Fordringar från intresse- och samföretag	3,5	4,2	3,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	46,8	38,7	53,6
Skulder till intresse- och samföretag	2,0	1,9	1,7

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell webcast och telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 26 oktober 2022 kl. 11.30 EEST. Delårsrapporten för januari–september 2022 presenteras av Konecranes VD och koncernchef Anders Svensson och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 12 oktober 2022 för mer information om deltagande i webbsändningen och per telefon.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera en bokslutskommuniké för 2022 den 2 februari 2023.

KONECRANES ABP
Kiira Fröberg
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
Direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0)20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Centrala medier
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2021 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har kring 16 500 anställda i cirka 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

