

Fortsatt stark
orderingång
i en utmanande
omgivning

Halvårsrapport
januari–juni 2022

H1



Fortsatt stark orderingsgång i en utmanande omgivning

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

Service och Industriutrustning har sedan början av juni fokuserats under ett gemensamt ledarskap. Efter denna förändring har Konecranes två affärsområden: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Konecranes rapporterar fortsättningsvis tre segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

ANDRA KVARTALET I KORTHET

- Orderingsgång 1 007,8 MEUR (806,7), +24,9 procent (+19,9 procent i jämförbara valutakurser), tack vare en ökad orderingsgång inom alla tre segment.
- Service ökade avtalsbasens årsvärde med 9,7 procent (+3,2 procent i jämförbara valutakurser) till 310,2 MEUR (282,8). Orderingsgången för Service var 297,2 MEUR (257,5), +15,4 procent (+8,9 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstock 2 825,4 MEUR (1 974,8) i slutet av juni, +43,1 procent (+36,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 787,1 MEUR (759,3), +3,7 procent (-0,2 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom Service och Industriutrustning medan den minskade inom Hamnlösningar
- Justerad EBITA-marginal 7,7 procent (8,6) and justerad EBITA 60,9 MEUR (65,3); den minskade justerade EBITA-marginalen berodde i huvudsak på låga försäljningsvolymerna och av kostnadsinflation
- Rörelsevinst 48,2 MEUR (46,6), 6,1 procent av omsättningen (6,1), justeringar totalt 5,8 MEUR (10,4)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,35 euro (0,36)
- Fritt kassaflöde -30,7 miljoner euro (15,4)

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller försämras jämfört med 2021.

JANUARI-JUNI 2022 I KORTHET

- Orderingsgång 2 037,4 MEUR (1 569,5), +29,8 procent (+25,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderingsgång för Service 580,4 MEUR (512,7), +13,2 procent (+7,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 1 459,2 MEUR (1 463,3), -0,3 procent (-3,5 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 7,2 procent (8,3) och justerad EBITA 105,0 MEUR (121,6); den justerade EBITA-marginalen minskade inom alla segment
- Rörelsevinst 28,7 MEUR (84,1), 2,0 procent av omsättningen (5,8), justeringarna uppgick till 62,4 MEUR (20,7) och utgjordes främst av kostnader förknippade med verkningarna av kriget i Ukraina och av fusionsrelaterade kostnader
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,09 euro (0,59)
- Fritt kassaflöde -28,1 MEUR (33,0)
- Nettoskuld 700,1 MEUR (624,4) och skuldsättningsgrad (gearing) 55,1 procent (50,6)

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER TREDJE KVARTALET

Den globala efterfrågebilden är fortsatt förknippad med osäkerhet eftersom kriget i Ukraina och covid-19 har ökat inflationen och osäkerheterna beträffande tillgången till material.

I Europa och Nordamerika är efterfrågan inom de industriella kundsegmenten på en sund nivå, men det finns vissa tidiga tecken på en nedgång. I Asien och Stilla-havsområdet har efterfrågan börjat visa tecken på en förbättring.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

Nyckeltalen

	Andra kvartalet			Första halvåret			R12M	1-12/2021
	4-6/2022	4-6/2021	Förändr. %	1-6/2022	1-6/2021	Förändr. %		
Orderingång, MEUR	1007,8	806,7	24,9	2 037,4	1 569,5	29,8	3 643,4	3 175,5
Orderstock vid periodens slut, MEUR				2 825,4	1 974,8	43,1		2 036,8
Omsättning, MEUR	787,1	759,3	3,7	1 459,2	1 463,3	-0,3	3 181,7	3 185,7
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	82,5	86,5	-4,5	148,8	165,5	-10,1	382,2	398,9
Justerad EBITDA, % ¹⁾	10,5 %	11,4 %		10,2 %	11,3 %		12,0 %	12,5 %
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	60,9	65,3	-6,8	105,0	121,6	-13,7	295,6	312,2
Justerad EBITA, % ²⁾	7,7 %	8,6 %		7,2 %	8,3 %		9,3 %	9,8 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	54,0	57,0	-5,4	91,1	104,8	-13,1	265,3	279,1
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	6,9 %	7,5 %		6,2 %	7,2 %		8,3 %	8,8 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	48,2	46,6	3,4	28,7	84,1	-65,9	164,5	220,0
Rörelsemarginal, %	6,1 %	6,1 %		2,0 %	5,8 %		5,2 %	6,9 %
Vinst före skatter, MEUR	37,7	41,1	-8,4	8,3	67,8	-87,8	133,0	192,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	27,3	28,4	-3,9	6,0	46,8	-87,2	106,6	147,4
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,35	0,36	-2,7	0,09	0,59	-84,9	1,36	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,35	0,36	-3,2	0,09	0,59	-85,0	1,35	1,85
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				55,1 %	50,6 %			39,8 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾				1,8	1,6			1,4
Avkastning på sysselsatt kapital, %							6,8 %	9,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾							13,0 %	13,4 %
Fritt kassaflöde, MEUR	-30,7	15,4		-28,1	33,0		76,5	137,7
Medelantal anställda under perioden				16 588	16 670	-0,5		16 625

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

Tillförordnad VD Teo Ottola:

Under andra kvartalet var Konecranes verksamhetsomgivning och prestanda liknande som under det föregående kvartalet. Orderingången var fortsättningsvis hög, men samtidigt avtog lönsamheten på årsbasis främst till följd av låga försäljningsvolymerna orsakade av utmaningar med tillgången till komponenter och material samt av utmaningar med anknytning till covid-19. Även om vi tidigare under månaden sänkte vår styrning för helåret 2022 utgör vår rekordstora orderstock och vår starka prestanda en stabil grund för framgångar i framtiden.

Trots geopolitiska spänningar, pandemin och tilltagande makroekonomiska orosmoment var marknadsklimatet överlag bra under andra kvartalet och vår orderingång på koncernnivå låg inte mycket under första kvartalets rekordnivå. På årsbasis ökade Konecranes orderingång i andra kvartalet med 19,9 procent i jämförbara valutakurser och överskred en miljard euro för ett andra kvartal i följd. Orderingången för kortcykliska produkter låg över förväntningarna.

Tillgången till komponenter och andra begränsningar i leveranskedjan samt utmaningar förknippade med covid-19 påverkade våra intäkter inom alla tre segment under andra kvartalet. När inverkan av förhöjda priser utesluts minskade omsättningen på årsbasis i jämförbara valutakurser. Som ett resultat av vår fortsatt starka orderingång och utmaningarna med leveransförmågan slog vår orderstock åter ett nytt rekord när den låg på 2 825 MEUR i slutet av juni.

Vår justerade EBITA-marginal minskade på årsbasis till 7,7 procent främst på grund av minskade försäljningsvolymerna orsakade av brist på komponenter och material och utmaningar förknippade med covid-19 samt kostnadsinflation. Lönsamheten avtog i alla tre segment.

Orderingången för Service förbättrades med 8,9 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Utmaningar i leveranskedjan och nedstängningar orsakade av covid-19 i Kina påverkade omsättningen för Service och den var oförändrad på årsbasis i jämförbara valutakurser. Lönsamheten avtog främst som ett resultat av en lägre produktivitet orsakad av de nämnda utmaningarna och den justerade EBITA-marginalen landade på 15,5 procent. Avtalsbasens värde växte med 3,2 procent jämfört med året innan i jämförbara valutakurser.

Industriutrustnings externa orderingång ökade med 6,1 procent i jämförbara valutakurser. Fördröjningarna hos kunderna och begränsningar i leveranskedjan fortsatte och den externa omsättningen ökade bara en aning i jämförbara valutakurser tack vare prissättningen. Den justerade EBITA-marginalen avtog på årsbasis och var 1,0 procent, och den påverkades främst av låga försäljningsvolymerna och inflation.

Aktiviteten i hamnarna var fortsättningsvis hög och Hamnlösningars beställningar ökade med 47,3 procent i jämförbara

valutakurser och uppgick till 404 MEUR och innefattade även större projekt. Utöver tillgången till material och nedstängningar förknippade med covid-19 påverkades omsättningen igen av hur kundleveranserna inföll och sjönk med 2,0 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Som ett resultat minskade den justerade EBITA-marginalen till 6,7 procent. Trots den lägre lönsamheten hölls projektgenomförandet på en bra nivå.

Vi förväntar oss att volatiliteten på marknaden som orsakas av det pågående kriget samt övriga makroekonomiska orosmoment fortsätter. Även om efterfrågemiljön har hållits god har osäkerheten ökat och vi har uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för tredje kvartalet för att återspegla det aktuella marknadsklimatet.

Eftersom vi inte förväntar oss att situationen med utmaningarna i leveranskedjan normaliseras på kort sikt har vi sänkt vår styrning för helåret före halvårsrapporten. Vi förväntar oss att omsättningen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller ökar jämfört med 2021 och att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller försämras jämfört med 2021. När det gäller andra hälften av året förväntar vi oss dock att vår leveranskapacitet förbättras jämfört med första hälften. Dessutom förväntar vi oss att de prisökningar som implementerades tidigare börjar påverka vår lönsamhet.

När vi blickar framåt kommer vi att fortsätta med effektivitetsförbättringar i hela bolaget. Så som vi meddelat tidigare har segmenten Service och Industriutrustning sedan början av juni fokuserats under ett ledarskap. Efter denna förändring har vi börjat identifiera möjligheter till effektivitetsförbättringar och förenkling av vår affärsmodell för industriella kunder.

I juni meddelade vi att Anders Svensson har utnämnts till Konecranes nya VD och koncernchef. Han börjar i sin roll den 19 oktober och kommer till Konecranes från Sandvik, där han för närvarande är President, Sandvik Rock Processing Solutions Business Area. Eftersom Anders börjar i sin nya roll så sent som i oktober har vi beslutat oss för att skjuta upp vår planerade kapitalmarknadsdag till första halvåret 2023. Å Konecranes ledningsgrupps och anställdas vägnar vill jag önska Anders varmt välkommen till Konecranes. Jag ser fram emot vårt framtida samarbete.

Före det har vi mycket att göra och åstadkomma. Vi bibehåller vårt fokus på utmärkt verksamhet, kontinuerlig förbättring, hållbarhet och att leverera det bästa till våra kunder. Jag vill åter en gång tacka våra anställda för deras engagemang och våra kunder och affärspartner för det goda samarbetet i en utmanande omgivning.

Konecranes Abp halvårsrapport januari–juni 2022

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

Service och Industriutrustning har sedan början av juni fokuserats under gemensamt ledarskap. Efter denna förändring har Konecranes två affärsområden: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Konecranes rapporterar fortsättningsvis tre segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

MARKNADSRAPPORT

Verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i världen växte i juni enligt det globala inköpschefsindexet (PMI). PMI låg över 50-strecket under den 24:e månaden i följd även om siffran var den lägsta på nästan två år. Trots att globala PMI för tillverkningssektorn fortsatte att signalera förbättrade verksamhetsförhållanden under första halvåret 2022, har osäkerheten på marknaden ökat på grund av kriget i Ukraina, vilket återspeglas i det lägre PMI-värdet. Kriget i Ukraina har accelererat inflationen och omfattande covid-19-relaterade nedstängningar i Kina påverkade tillgången till komponenter och material under andra kvartalet.

I euroområdet visade PMI för tillverkningssektorn på tillväxt med ett värde på 52,1 i juni. PMI avtog under den femte månaden i följd och var märkbart lägre än i början av 2022. I USA var verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i förbättring i juni trots att PMI sjönk till 52,7, vilket var den lägsta nivån sedan juli 2020. På tillväxtmarknaderna visade PMI på tillväxt i Brasilien, Indien och Kina.

Beläggningsgraden i tillverkningsindustrin inom Europeiska unionen var stabil under första halvåret 2022. Den låg på motsvarande nivå som i slutet av 2021 och en aning över nivån före covid. Beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i USA fortsatte att öka under första hälften av 2022. Även om den sjönk en aning mot slutet av andra kvartalet låg den över de senaste topparna från medlet av 2018, vilka den överskred under första kvartalet.

Den globala containergenomströmningen, enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning, inledde 2022 på en relativt stark nivå jämfört med historiska siffror. Under första hälften av 2022 var den stabil med små fluktuationer och på motsvarande nivåer som under 2021. I slutet av maj låg

den globala containergenomströmningen ungefär på samma nivå som året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priserna på både stål och koppar i slutet av andra kvartalet över föregående års nivåer. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var ca 9 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

ORDERINGÅNG

Orderingången **under andra kvartalet** uppgick till 1 007,8 MEUR (806,7), vilket är en ökning på 24,9 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 19,9 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stilla-havsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 15,4 procent och med 8,9 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 16,1 procent och med 10,1 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 12,5 procent och med 6,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 48,3 procent och med 47,3 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari–juni uppgick orderingången till 2 037,4 MEUR (1 569,5), vilket är en ökning på 29,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 25,7 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA samt Asien och Stilla-havsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 13,2 procent och med 7,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 23,1 procent och med 18,4 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 22,9 procent och med 17,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 51,6 procent och med 50,8 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERSTOCK

I slutet av juni uppgick orderstockens värde till 2 825,4 MEUR (1 974,8), vilket var 43,1 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 36,7 procent. Orderstocken ökade med 67,4 procent inom Service, med 33,9 procent inom Industriutrustning och med 43,0 procent inom Hamnlösningar.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING, MEUR

	4-6/ 2022	4-6/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2022	1-6/ 2021	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	1 007,8	806,7	24,9	19,9	2 037,4	1 569,5	29,8	25,7	3 175,5
Omsättning, MEUR	787,1	759,3	3,7	-0,2	1 459,2	1 463,3	-0,3	-3,5	3 185,7

OMSÄTTNING

Koncernens omsättning ökade med 3,7 procent till 787,1 MEUR (759,3) **under andra kvartalet**. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 0,2 procent. Omsättningen ökade med 6,8 procent inom Service och med 5,4 procent inom Industriutrustning medan den minskade med 2,5 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 7,1 procent.

Under januari-juni omsatte koncernen 1 459,2 MEUR (1 463,3), vilket innebar en minskning på 0,3 procent. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,5 procent. Omsättningen ökade med 7,5 procent inom Service och med 5,9 procent inom Industriutrustning medan den minskade med 13,8 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 4,7 procent.

I slutet av juni var den regionala omsättningen, beräknad på rullande 12-månadersbasis, den följande: EMEA 49 (54), Amerika 36 (30) och APAC 15 (16) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under andra kvartalet minskade koncernens justerade EBITA till 60,9 MEUR (65,3). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 7,7 procent (8,6). Den justerade EBITA-marginalen var 15,5 procent (16,8) inom Service, 1,0 procent (2,1) inom Industriutrustning och 6,7 procent (7,1) inom Hamnlösningar. Minskningen i koncernens justerade EBITA-marginal förklaras huvudsakligen av låga försäljningsvolymerna till följd av brist på material och komponenter samt kostnadsinflation. Bruttomarginalen låg på samma nivå på årsbasis.

Under januari-juni minskade koncernens justerade EBITA till 105,0 MEUR (121,6). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 7,2 procent (8,3). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 16,4 procent (16,8) inom Service, till -0,5 procent (1,2) inom Industriutrustning och till 5,1 procent (7,3) inom Hamnlösningar. Minskningen i koncernens justerade EBITA-marginal förklaras huvudsakligen av låga försäljningsvolymerna och kostnadsinflation.

Under januari-juni minskade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 91,1 MEUR (104,8). Den justerade rörelsemarginalen minskade till 6,2 procent (7,2).

Under januari-juni minskade den konsoliderade rörelsevinsten till 28,7 MEUR (84,1). I rörelsevinsten ingår juste-

ringar på 62,4 MEUR (20,7), vilka i huvudsak utgörs av kostnader som är förknippade med effekterna av kriget i Ukraina samt fusionsrelaterade kostnader och integrationskostnader. På årsbasis var rörelsemarginalen ungefärligen oförändrad med 15,2 procent (15,2) inom Service, och den minskade till -6,1 procent (-0,5) inom Industriutrustning och till -2,3 procent (6,5) inom Hamnlösningar.

Under januari-juni uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 60,5 MEUR (60,7). Verkan av köpeskillningar vid förvärv uppgick till 13,9 MEUR (16,7) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under januari-juni var intressebolagens och joint venturebolagens andel av resultatet 0,5 MEUR (0,1).

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari-juni uppgick till -20,9 MEUR (-16,5). Nettoräntekostnaderna stod för 8,4 MEUR (9,6) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas, samt av övriga finansieringskostnader.

Vinsten före skatt för januari-juni var 8,3 MEUR (67,8).

Inkomstskatten för januari-juni uppgick till 2,3 MEUR (21,0). Koncernens effektiva skattesats var 27,5 procent (31,0).

Nettovinsten för januari-juni var 6,0 MEUR (46,8).

Resultat per aktie före utspädning var under januari-juni 0,09 MEUR (0,59) och efter utspädning 0,09 EUR (0,59).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 6,8 procent (8,8) och avkastningen på eget kapital 8,5 procent (10,4). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 13,0 procent (13,0).

BALANSRÄKNING

I slutet av juni uppgick den konsoliderade balansräkningen till 4 152,0 MEUR (3 809,6). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 271,2 MEUR (1 234,6). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 263,5 MEUR (1 225,6) eller 15,96 EUR per aktie (15,49).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 473,8 MEUR (392,0). Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet med 51,0 miljoner euro. Denna ökning i nettorörelsekapitalet berodde huvudsakligen på lagerökning.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–juni låg på -5,7 MEUR (45,8). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en lägre verksamhetsintäkt. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var -28,1 MEUR (33,0) vilket inkluderar ett kassainflöde på 0,3 MEUR (7,5) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassautflöden på 0,0 MEUR (0,0) vid förvärv av koncernbolag och på 22,7 MEUR (20,3) i samband med investeringar.

I slutet av juni uppgick den räntebärande nettoskulden till 700,1 MEUR (624,4). Nettoskulden ökade främst till följd av ett svagare kassaflöde från verksamheten. Soliditeten var 35,3 procent (35,7) och skuldsättningsgraden 55,1 procent (50,6).

I slutet av juni uppgick kassa och bank till 347,7 MEUR (328,5). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I juni 2022 betalade Konecranes dividender på totalt 98,9 MEUR eller 1,25 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Under januari–juni uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 20,2 MEUR (17,0). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–juni var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 0,0 MEUR (0,0).

PERSONAL

Under januari–juni sysselsatte koncernen i genomsnitt 16 588 anställda (16 670). Den 30 juni var antalet anställda 16 610 (16 535). Under januari–juni ökade koncernens personalstyrka med 37 personer netto.

Vid utgången av juni fördelades antalet anställda per verksamhetssegment enligt följande: Service 7 939 (7 913), Industriutrustning 5 504 (5 593), Hamnlösningar 3 082 (2 943) och koncernpersonal 85 (86).

Koncernen hade 9 678 anställda (9 509) i EMEA, 3 108 (2 993) i Amerika och 3 824 (4 033) i APAC.

HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidsnål och cirkulär värld för våra kunder och samhället.

Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C. De nya klimatmålen täcker utsläpp både i den egna verksamheten och i värdekedjan och de stöttar Konecranes arbete med att minska utsläppen, vidareutveckla det koldioxidsnåla utbudet och lindra klimatriskerna. Science Based Targets initiative (SBTi) har validerat målen.

Konecranes nya vetenskapsbaserade klimatmål i linje med 1,5 °C är:

- För Scope 1- och 2-utsläppen av växthusgaser har Konecranes åtagit sig att minska sina koldioxidutsläpp med 50 procent före 2030
- För Scope 3 strävar Konecranes efter att minska de absoluta koldioxidutsläppen med 50 procent till 2030, vilket omfattar användning av sålda produkter och stålrelaterade inköp. Detta täcker mer än 70 procent av utsläppen i värdekedjan.

Under januari–juni utgjorde försäljningen av Konecranes ”ekoportfölj”, som omfattar helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer 48 procent av Konecranes omsättning (50 procent under helåret 2021). För Service utgjorde ekoportföljen 15 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2021), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2021) och för Hamnlösningar 37 procent (42 procent under helåret 2021). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet. För Hamnlösningar påverkades ekoportföljens andel av försäljningsmixen och hur projektintäkterna inföll tidsmässigt.

Konecranes har verksamheter som kvalificeras som miljömässigt hållbara enligt EU:s taxonomiförordning. Produkter som är kvalificerade enligt taxonomin utgjorde 14 procent av Konecranes intäkter under helåret 2021. Detaljerad information om taxonomikvalificeringar och beräkningsmetoden ingår i Konecranes årsrapport 2021.

AFFÄRSSEGMENT

SERVICE

	4-6/ 2022	4-6/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2022	1-6/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	297,2	257,5	15,4	8,9	580,4	512,7	13,2	7,7	1 078,3
Orderstock, MEUR	457,2	273,0	67,4	55,8	457,2	273,0	67,4	55,8	343,5
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	310,2	282,8	9,7	3,2	310,2	282,8	9,7	3,2	290,4
Omsättning, MEUR	319,1	298,7	6,8	0,8	620,3	577,0	7,5	2,5	1 205,3
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	49,6	50,3	-1,4		102,0	96,7	5,5		222,4
Justerad EBITA, % ¹⁾	15,5 %	16,8 %			16,4 %	16,8 %			18,5 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-3,5	-3,9	-9,1		-7,0	-7,8	-9,2		-15,5
Justeringsposter, MEUR	-0,5	-0,4			-0,9	-0,9			-2,0
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	45,6	46,0	-0,9		94,1	88,0	6,9		204,9
Rörelsevinst (EBIT), %	14,3 %	15,4 %			15,2 %	15,2 %			17,0 %
Personal i slutet av perioden	7 939	7 913	0,3		7 939	7 913	0,3		7 890

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under andra kvartalet 2022:

- Avtalsbasen för Service fortsatte att växa under andra kvartalet efter att den nått ett rekord under första kvartalet. Sekventiellt ökade avtalsbasen med 3,2 procent från slutet av mars och tillväxten fortsatte i alla tre regioner. Dessutom fortsatte orderingången på en stark nivå och uppgick till cirka 300 MEUR under andra kvartalet.

Under andra kvartalet ökade orderingången inom Service med 15,4 procent till 297,2 MEUR (257,5). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 8,9 procent. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 67,4 procent till 457,2 MEUR (273,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 55,8 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 9,7 procent till 310,2 MEUR (282,8). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 3,2 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 3,2 procent på rapporterad basis och 0,5 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen ökade med 6,8 procent till 319,1 MEUR (298,7). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 0,8 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och

reservdelar. Omsättningen ökade i Amerika men minskade i EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 49,6 MEUR (50,3) och den justerade EBITA-marginalen var 15,5 procent (16,8). Den minskade justerade EBITA-marginalen berodde i huvudsak på lägre produktivitet till följd av utmaningar med tillgången till material och utmaningar förknippade med covid-19. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 45,6 MEUR (46,0) och rörelsemarginalen var 14,3 procent (15,4).

Under januari-juni uppgick orderingången till 580,4 MEUR (512,7), vilket är en ökning på 13,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 7,7 procent.

Omsättningen ökade med 7,5 procent till 620,3 MEUR (577,0). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 2,5 procent. Omsättningen ökade inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 102,0 MEUR (96,7) och den justerade EBITA-marginalen till 16,4 procent (16,8). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av utmaningar med tillgången till material och utmaningar förknippade med covid-19. Rörelsevinsten uppgick till 94,1 MEUR (88,0) och rörelsemarginalen var 15,2 procent (15,2).

INDUSTRIUTRUSTNING

	4-6/ 2022	4-6/ 2021	Förändr. % i jämförbara % valutakurser	Förändr. % i jämförbara % valutakurser	1-6/ 2022	1-6/ 2021	Förändr. % i jämförbara % valutakurser	Förändr. % i jämförbara % valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	384,8	331,5	16,1	10,1	748,9	608,2	23,1	18,4	1 172,5
varav extern, MEUR	323,6	287,5	12,5	6,1	655,5	533,2	22,9	17,7	1 033,7
Orderstock, MEUR	961,9	718,4	33,9	24,6	961,9	718,4	33,9	24,6	709,9
Omsättning, MEUR	274,6	260,6	5,4	0,2	517,7	488,9	5,9	1,5	1 088,7
varav extern, MEUR	245,1	228,9	7,1	1,3	451,9	431,6	4,7	0,0	960,2
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	2,7	5,4	-49,6		-2,5	5,7	-143,4		38,0
Justerad EBITA, % ¹⁾	1,0 %	2,1 %			-0,5 %	1,2 %			3,5 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,8	-2,7	-35,2		-3,5	-5,5	-35,5		-10,8
Justeringsposter, MEUR	-3,0	-1,1			-25,6	-2,9			-8,5
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-2,1	1,6	-227,0		-31,6	-2,6	-1 110,9		18,7
Rörelsevinst (EBIT), %	-0,8 %	0,6 %			-6,1 %	-0,5 %			1,7 %
Personal i slutet av perioden	5 504	5 593	-1,6		5 504	5 593	-1,6		5 516

¹⁾ exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under andra kvartalet 2022:

- Orderingången var fortsatt stark inom komponenter och standardkranar
- Orderingången för processkransverksamheten var också fortsättningsvis stark inom Konecranes viktigaste kundsegment. Stora beställningar på processkranar bokades från bilindustrin samt pappers- och skogsindustrin. Totalt uppgick beställningarna på processkranar till bara dessa två kundsegment till cirka 30 MEUR.
- I april 2022 bokade Konecranes en beställning på leverans av maskiner för hantering av kärnbränsle till kärnkraftverket Forsmark, som är den största elproducenten i Sverige. Beställningen är en del av moderniseringen av anläggningen. De nya maskinerna utrustas med den senaste Konecranes-tekniken och operatörsgrensningen för att förbättra produktiviteten och säkerheten i anläggningens verksamhet.

Under andra kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 384,8 MEUR (331,5), vilket är en ökning på 16,1 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 10,1 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 12,5 procent och med 6,1 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 33,9 procent till 961,9 MEUR (718,4). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 24,6 procent.

Omsättningen ökade med 5,4 procent till 274,6 MEUR (260,6). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 0,2 procent. Den externa omsättningen ökade med 7,1 pro-

cent inom rapporteringen och med 1,3 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar och komponenter men minskade inom processkranar. Omsättningen ökade i Amerika och EMEA men minskade i Asien och Stillahavsområdet.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 2,7 MEUR (5,4) och den justerade EBITA-marginalen var 1,0 procent (2,1). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av låga försäljningsvolymerna och kostnadsinflation. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -2,1 MEUR (1,6) och rörelsemarginalen var -0,8 procent (0,6).

Under januari-juni uppgick orderingången till 748,9 MEUR (608,2), vilket är en ökning på 23,1 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 18,4 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 22,9 procent och med 17,7 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen ökade med 5,9 procent till 517,7 MEUR (488,9). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,5 procent. Den externa omsättningen ökade med 4,7 procent inom rapporteringen och var ungefärligen oförändrad med en förändring på 0,0 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen ökade inom standardkranar och komponenter men minskade inom processkranar.

Justerad EBITA uppgick till -2,5 MEUR (5,7) och den justerade EBITA-marginalen till -0,5 procent (1,2). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av små försäljningsvolymerna samt kostnadsinflation. Rörelsevinsten uppgick till -31,6 MEUR (-2,6) och rörelsemarginalen var -6,1 procent (-0,5).

HAMNLÖSNINGAR

	4-6/ 2022	4-6/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2022	1-6/ 2021	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2021
Orderingång, MEUR	403,5	272,1	48,3	47,3	830,1	547,6	51,6	50,8	1 112,7
Orderstock, MEUR	1 406,4	983,3	43,0	40,5	1 406,4	983,3	43,0	40,5	983,5
Omsättning, MEUR	237,3	243,5	-2,5	-2,0	413,3	479,5	-13,8	-14,2	1 072,9
av vilken service, MEUR	54,1	45,2	19,9	16,7	105,2	82,2	28,0	24,7	181,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	16,0	17,3	-7,7		21,2	35,1	-39,7		79,9
Justerad EBITA, % ¹⁾	6,7 %	7,1 %			5,1 %	7,3 %			7,4 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-1,6	-1,7	-3,2		-3,3	-3,5	-6,9		-6,8
Justeringsposter, MEUR	-3,7	0,0			-27,3	-0,4			1,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	10,7	15,6	-31,5		-9,4	31,2	-130,1		74,8
Rörelsevinst (EBIT), %	4,5 %	6,4 %			-2,3 %	6,5 %			7,0 %
Personal i slutet av perioden	3 082	2 943	4,7		3 082	2 943	4,7		3 083

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under andra kvartalet 2022:

- I juni 2022 lanserade Konecranes nya batteridrivna alternativ för sin stora containerhanteringsutrustning. Konecranes försåg RTG-kranar och grensletruckar med batterier, vilka är de senaste tilläggen i det helelektriska utbudet och nästa steg i evolutionen av Ecolifting från Konecranes. Tidigare hade Konecranes infört batteridrivna självstyrande AGV-fordon (automated guided vehicle) och gaffeltrucken E-VER, och 2021 lanserades den 6 generationen av den mobila hamnkranen med ett helelektriskt drivalternativ.
- Intresset för Konecranes elektriska gaffeltruck E-VER, som lanserades i slutet av 2020, är fortsättningsvis stort. I juli 2022 meddelade Konecranes att Kemi Shipping Oy, som ägs av finska Metsä Group, hade beställt åtta maskiner med kompletta serviceavtal. Kunden var mycket imponerad av en E-VER som levererades i början av 2022 och stärker nu sin verksamhet med denna ytterligare beställning som bokades i juni 2022.

Under andra kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 403,5 MEUR,(272,1), vilket är en ökning på 48,3 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 47,3 procent. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Orderstocken ökade med 43,0 procent till 1 406,4 MEUR (983,3). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 40,5 procent.

Omsättningen minskade med 2,5 procent till 237,3 MEUR(243,5). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 2,0 procent.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 16,0 MEUR (17,3) och den justerade EBITA-marginalen var 6,7 procent (7,1). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en mindre omsättning som berodde på hur kundleveranserna inföll tidsmässigt. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 10,7 MEUR (15,6) och rörelsemarginalen var 4,5 procent (6,4).

Under januari-juni uppgick orderingången till 830,1 MEUR (547,6), vilket är en ökning på 51,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 50,8 procent.

Omsättningen minskade med 13,8 procent till 413,3 MEUR(479,5). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 14,2 procent.

Justerad EBITA uppgick till 21,2 MEUR (35,1) och den justerade EBITA-marginalen till 5,1 procent (7,3). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en mindre omsättning som berodde på hur kundleveranserna inföll tidsmässigt. Dessutom omfattade jämförelseperioden en frisläppning av reservationer på 5 MEUR. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -9,4 MEUR (31,2) och rörelsemarginalen var -2,3 procent (6,5).

Koncernkostnader

Under andra kvartalet uppgick koncernens justerade ofördelade kostnader och eliminerings till 7,4 MEUR (7,7), vilket motsvarar 0,9 procent av omsättningen (1,0).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 6,0 MEUR (16,7), vilket motsvarar 0,8 procent av omsättningen (2,2). I dessa ingår justeringar på -1,4 miljoner euro (9,0).

Under januari–juni uppgick koncernens justerade icke-allokerade kostnader och eliminerings till 15,8 MEUR (16,0), vilket motsvarar 1,1 procent av omsättningen (1,1).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 24,4 MEUR (32,4), vilket motsvarar 1,7 procent av omsättningen (2,2). I dessa ingick justeringar på 8,7 MEUR (16,5), vilka i huvudsak utgjordes av fusionsrelaterade kostnader.

Verkningarna av kriget i Ukraina på Konecranes

Konecranes driver en kran- och komponentfabrik i Zaporizjzja i sydöstra delen av Ukraina. Fabriken förser Industriutrustning med krankomponenter och är en tillverkningsenhet för kranar för leveranser till Östeuropa. Den erbjuder även extra kapacitet för Konecranes kranleveranser till väst med specialisering på stora stålkonstruktioner. Fabriken har cirka 350 anställda.

Dessutom har Konecranes cirka 70 anställda som arbetar med kran-service, hamn-service, reservdelar och försäljning av industrikrantar i främst Odessa, Mariupol och Zaporizjzja.

Konecranes har stöttat sina anställda och deras familjer i Ukraina under hela kriget och fortsätter betala löner till sina ukrainska anställda. Säkerheten och välbefinnandet hos Konecranes anställda i Ukraina, samt deras familjer, är högsta prioritet för Konecranes.

Produktionen på fabriken i Ukraina stoppades genast när kriget startade. Den planerade produktionen har flyttats över till Konecranes övriga tillverkningsanläggningar. Detta har medfört och kommer att medföra ytterligare driftkostnader framför allt inom Industriutrustning. Under januari–juni uppgick dessa kostnader till cirka 2 MEUR.

Osäkerheten gällande Konecranes verksamhet i Ukraina är fortsatt hög på grund av kriget, och därför har Konecranes nedskrivit alla sina tillgångar relaterade till Ukraina, inklusive inventarier och fordringar, i det första kvartalet. Inverkan av nedskrivningarna på rörelsevinsten var cirka 7,5 miljoner euro negativt i januari–juni.

Konecranes fördömer Rysslands aggression mot Ukraina och har beslutat att inte ta emot någon ny verksamhet från Ryssland. Som ett resultat av detta beslut har Konecranes avskrivit beställningar på 78,9 MEUR från Ryssland och återfört 32,1 MEUR av omsättning till Ryssland under första kvartalet. Av den avbokade omsättningen var 18,9 MEUR inom Hamnlösningar och 13,2 MEUR inom Industriutrustning. Beställningarna hade bokats och projektintäkterna hade redovisats före 2022. Inverkan på orderstocken var 65,6

MEUR negativt under första kvartalet. Under första kvartalet var inverkan av den avbokade försäljningen på rörelsevinsten cirka 39,1 MEUR negativ, av vilket 23,9 MEUR inom Hamnlösningar och 15,2 MEUR inom Industriutrustning. Hela summan inkluderades i justeringarna under första kvartalet. Under andra kvartalet återförde Konecranes ytterligare 1,8 MEUR av omsättning till Ryssland, vilket påverkade rörelsevinsten 2,5 MEUR negativt. Inverkan på resultatet inkluderas i justeringarna även för andra kvartalet.

I slutet av juni omfattade Konecranes orderstock 2,7 MEUR i beställningar från Ryssland och serviceavtalsbasens värde omfattade 3,5 MEUR i serviceavtal från Ryssland.

Kriget har ökat instabiliteten och osäkerheten på marknaden genom att öka kostnadsinflationen och orosmomenten gällande tillgången på material globalt samt genom att orsaka andra problem i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

Inverkan av covid-19 på Konecranes

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin. Strikta nedstängningar och begränsningar som påverkade Konecranes leveranskedjor fortsatte i vissa områden och regioner för att förhindra viruset från att spridas. Det förekommer fortfarande osäkerheter gällande covid-19-pandemin och tillhörande problem med tillgången till komponenter samt övriga begränsningar i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning de kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

ADMINISTRATION

Avbrytande av den planerade fusionen av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen skulle gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 29 mars 2022 meddelade Konecranes att den brittiska konkurrens- och marknadsmyndigheten ("CMA") hade blockerat fusionen. Enligt CMA:s slutliga rapport som utfärdades samma dag skulle åtgärderna – som hade accepterats av Europeiska kommissionen ("EK") – inte ha varit effektiva för att tillmötesgå CMA:s synpunkter och således kunde den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec inte slutföras. Slutförandet av den planerade fusionen skulle ha krävt godkännanden från samtliga relevanta konkurrensmyndigheter. Därför beslutade Konecranes och Cargotec att avbryta den planerade fusionen och upphörde omedelbart att verka för fusionen och de därmed sammanhängande förfarandena samt fortsätta sina verksamheter separat som helt självständiga bolag.

Service och Industriutrustning under ett ledarskap

Den 27 april 2022 meddelade Konecranes att bolaget som ett resultat av den Industriutvärdering som påbörjats i oktober 2021 hade beslutat att fokusera Service och Industriutrustning under ett ledarskap, med syftet att stärka Konecranes roll som den globala ledaren inom lyft. Som ett resultat av detta har Konecranes haft två affärsområden sedan början av juni: Industriell service och utrustning samt Hamnlösningar. Trots förändringen kommer Konecranes fortsättningsvis att ha tre verksamhetssegment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar och siffrorna för segmenten är jämförbara med tidigare siffror.

Ordinarie bolagsstämmans beslut

Konecranes Abp:s ("Konecranes" eller "Bolaget") ordinarie bolagsstämma hölls den 15 juni 2022. Stämman fastställde bolagets bokslut för räkenskapsåret 2021, beviljade ansvarsfrihet för styrelsemedlemmarna och verkställande direktören och godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman.

Stämman godkände styrelsens förslag om utbetalning av en dividend på 1,25 EUR per aktie. Dividenden utbetalades den 28 juni 2022.

Stämman beslutade att godkänna Konecranes ersättningsrapport. Beslutet om rapporten är rådgivande.

Stämman fastställde att årsarvodena till styrelsen och kommittéernas mötesarvoden hålls oförändrade. I tillägg till dessa infördes ett mötesarvode för styrelsens möten.

Stämman godkände förslagen från aktieägarnas nomineringsråd: antalet styrelsemedlemmar är tio, valet av styrelsemedlemmar enligt förslaget, och valet av Christoph Vitzthum till styrelseordförande och Pasi Laine till vice styrelseordförande.

Stämman beslutade att omvälja Ernst & Young Ab som bolagets revisor. Arvode betalas enligt av bolaget godkänd faktura.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av bolagets egna aktier och/eller om mottagande av bolagets egna aktier som pant.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om emission av aktier samt om emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om att överlåta bolagets egna aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission för aktiesparprogrammet för personalen.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer.

Besluten som fattades på den ordinarie bolagsstämman har publicerats i börsmeddelandet från den 15 juni 2022.

Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman 2022 utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Pasi Laine, vice styrelseordförande
- Pauli Anttila, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Niko Mokka, styrelsemedlem
- Per Vegard Nerseth, styrelsemedlem
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Helene Svahn, styrelsemedlem
- Sami Piittisjärvi, styrelsemedlem

Mandatperioden upphör vid slutet av bolagsstämman 2023.

Den 15 juni 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Mokka och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nerseth och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Sami Piittisjärvi, anses vara oberoende av Bolaget och alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Niko Mokka och Pauli Anttila, anses vara oberoende av Bolagets betydande aktieägare.

Sami Piittisjärvi anses vara beroende av Bolaget på grund av sin nuvarande ställning som arbetstagare hos Konecranes. Niko Mokka anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som Managing Director för Hartwall Capital Oy Ab. Pauli Anttila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som placeringsdirektör och medlem i ledningsgruppen på Solidium Oy.

Konecranes ledningsgrupp

I januari–juni bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Teo Ottola, finansdirektör, ställföreträdare för VD:n (även tillförordnad VD från och med 1.1.2022)
- Fabio Fiorino, direktör, Industriell service och utrustning (till 31.5.2022, direktör, Service)
- Carolin Paulus, direktör, Industriutrustning (till 31.5.2022)
- Mika Mahlberg, direktör, Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikkdirektör
- Anneli Karkovirta, HR-direktör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

Ny VD och koncernchef

Den 10 juni meddelade Konecranes att Anders Svensson har utnämnts till ny VD och koncernchef. Han tillträder rollen den 19 oktober 2022. Konecranes finansdirektör Teo Ottola fortsätter som tillfällig VD tills Anders börjar på bolaget.

AKTIER OCH AKTIEHANDEL

Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick den 30 juni 2022 till 30,1 MEUR. Den 30 juni 2022 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

Egna aktier

Den 30 juni 2022 innehade Konecranes Abp totalt 55 307 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier, och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 1,2 MEUR.

Den 20 juni 2022 överlämnades 32 140 egna aktier vederlagsfritt till de nyckelanställda som en betalning av belöningar enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 juni 2022 var 22,22 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari-juni var 29,35 EUR, det högsta priset var 38,43 EUR i januari och det lägsta 21,95 EUR i juni. Under januari-juni omfattade handelsvolymen på Nasdaq Helsinki totalt cirka 35,2 miljoner aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 1 034,0 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 284 079 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 8,3 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 53,6 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari-juni.

Den 30 juni 2022 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 1 760,3 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 1 759,1 MEUR exklusive egna aktier.

Aktiebelöningsprogram 2020, 2021 och 2022

Den 3 februari 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att det justerade resultatet per aktie (EPS) är kriteriet för 2022, som är den tredje värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2020 och den andra värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2021. Justeringarna till EPS inkluderar definierade omstruktureringskostnader, avskrivning av förvärvsallokeringar samt vissa övriga ovanliga poster.

Ytterligare information inklusive väsentliga villkor för programmet 2020 ingår i ett börsmeddelande som publicerats den 23 juli 2020 och för programmet i ett börsmeddelande som publicerats den 3 februari 2021.

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2022. Programmet har en prestationsperiod från 2022 till 2024 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2022, 2023 och 2024.

Kriteriet för värderingsperioden 2022 är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2022–2024 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 30 mars 2022.

Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2022 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden börjar den 1 augusti 2022 och avslutas den 30 juni 2023. De övriga villkoren för programperioden 2022–2023 som styrelsen godkände den 30 mars 2022 publicerades i börsmeddelandet med samma datum.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari-juni mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
20.5.2022	Solidium Oy	Över 10 %	10,02		10,02	7 934 506

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga förehavanden kan leda till lägre intäktsredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och andra utmaningar i leveranskedjan samt föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Globala problem med tillgång till komponenter och arbetskraft och andra globala begränsningar i leveranskedjan kan leda till fördröjningar i produktionen och kundleveranser och ha en negativ inverkan på Konecranes omsättning och kassaflöde. En accelererande inflation kan medföra en risk för en negativ inverkan på Konecranes kassaflöde.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogyynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina. Under första kvartalet 2022 nedskrev Konecranes alla tillgångar relaterade till Ukraina eftersom osäkerheten beträffande Konecranes verksamhet i Ukraina fortsättningsvis ligger på en hög nivå till följd det pågående kriget.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande beställningar. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt ske att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

BÖRSMEDDELANDEN UNDER JANUARI-JUNI

Datum	Meddelande
15 juni 2022	Konecranes Restricted Share Unit-programmet 2017 - riktad aktieemission
15 juni 2022	Konecranes Abp styrelses konstituerande möte
15 juni 2022	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
10 juni 2022	Anders Svensson utnämnd till VD och koncernchef för Konecranes
20 maj 2022	Konecranes Abp: Meddelande i enlighet med 9:e kapitlet, 10:e paragrafen i värdepappersmarknadslagen
13 maj 2022	Konecranes Abp:s styrelse sammankallar den ordinarie bolagsstämman 2022
11 maj 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd reviderar sina förslag för den ordinarie bolagsstämman
27 april 2022	Konecranes Abp:s delårsrapport januari-mars 2022
27 april 2022	Förändringar i Konecranes ledningsgrupp
26 april 2022	Konecranes planerar ordna ordinarie bolagsstämma den 15 juni 2022; styrelsen har beslutat om sitt förslag till dividend
21 april 2022	Konecranes kommenterar inverkan av kriget i Ukraina på sin verksamhet och finansiella prestanda
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
30 mars 2022	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
29 mars 2022	Konecranes kommenterar sin strategi och nästa steg efter inställandet av den planerade fusionen och avbokat sin bolagsstämma den 30 mars 2022
29 mars 2022	Brittiska CMA blockerar fusionen mellan Konecranes och Cargotec och därför har bolagen gemensamt beslutat att avbryta den planerade fusionen
28 februari 2022	Konecranes Abp:s årsredovisning 2021 har publicerats

Datum	Meddelande
25 februari 2022	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
24 februari 2022	Europeiska kommissionen har villkorligt godkänt den föreslagna fusionen; slutförandet förutsätter fortsatt ytterligare myndighetsgodkännanden
3 februari 2022	Styrelsens förslag till bolagsstämma 2022
3 februari 2022	Konecranes Abp:s styrelse har beslutat om kriteriet för värderingsperioden 2022 för de prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammen 2020 och 2021
3 februari 2022	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2021
3 februari 2022	Konecranes och Cargotec ger en uppdatering om den planerade fusionen: Åtgärdskraven är komplexare än förväntat, dialogen med relevanta konkurrensmyndigheter fortsätter
28 januari 2022	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds förslag till styrelsesammansättning och kompensation

KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN UNDER JANUARI–JUNI

Den 31 maj 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar maskiner för hantering av kärnbränsle till Sveriges största kärnkraftverk. Ordern bokades i april 2022.

Den 18 maj 2022 meddelade Konecranes att bolaget belönats som bästa finländska storföretag inom främjande av mångfald.

Den 26 april 2022 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt en flotta med 22 Konecranes-containerkranar. Beställningen bokfördes under första kvartalet 2022.

Den 13 april 2022 meddelade Konecranes att dess delårsrapport för januari–mars 2022 kommer att publiceras den 27 april 2022.

Den 1 februari 2022 presenterade Konecranes sina nya klimatmål i linje med att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C.

Den 26 januari 2022 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 automatiserade gummihjulsportalkranar i en helt integrerad lösning för Port of Felixstowe. Beställningen bokfördes under fjärde kvartalet 2021.

Den 20 januari 2022 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2021 kommer att publiceras den 3 februari 2022.

Den 10 januari 2021 meddelade Konecranes att bolaget har inlett samarbete med Pesmel för att leverera automatiserade containerhanteringssystem för lager.

HÄNDELSE EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Den 12 juli 2022 meddelade Konecranes att bolaget sänker sin finansiella styrning för helåret 2022. Konecranes meddelade att även om efterfrågemiljön har fortsatt på en bra nivå, har den globala tillgången på komponenter och material, övriga problem i leveranskedjan samt utmaningar relaterade till COVID-19 fortsatt att påverka Konecranes kapacitet till leveranser under det andra kvartalet. Dessa utmaningar förväntas fortsätta.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER TREDJE KVARTALET

Den globala efterfrågebilden är fortsatt förknippad med osäkerhet eftersom kriget i Ukraina och covid-19 har ökat inflationen och osäkerheterna beträffande tillgången till material.

I Europa och Nordamerika är efterfrågan inom de industriella kundsegmenten på en sund nivå, men det finns vissa tidiga tecken på en nedgång. I Asien och Stillahavsområdet har efterfrågan börjat visa tecken på en förbättring.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en hög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller ökar jämfört med 2021. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2022 förblir på samma nivå eller försämras jämfört med 2021.

Esbo den 27 juli 2022
Konecranes Abp
Styrelsen

Viktigt meddelande

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

Koncernens resultat

MEUR	Not	4-6/ 2022	4-6/ 2021	Föränd- ring %	1-6/ 2022	1-6/ 2021	Föränd- ring %	1-12/ 2021
Omsättning	6	787,1	759,3	3,7	1 459,2	1 463,3	-0,3	3 185,7
Övriga rörelseintäkter		2,1	3,0		3,2	5,8		11,3
Materialförbrukning och köpta tjänster		-331,2	-322,4		-615,1	-604,6		-1 413,0
Personalkostnader		-276,3	-260,2		-549,3	-521,1		-1 023,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7	-28,7	-29,5		-60,5	-60,7		-120,1
Övriga rörelsekostnader		-104,9	-103,7		-208,9	-198,4		-420,4
Rörelsevinst		48,2	46,6	3,4	28,7	84,1	-65,9	220,0
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,6	0,0		0,5	0,1		0,3
Finansiella intäkter		17,7	0,9		23,8	12,9		28,6
Finansiella kostnader		-28,8	-6,4		-44,7	-29,3		-56,4
Vinst före skatter		37,7	41,2	-8,5	8,3	67,8	-87,8	192,5
Skatter	9	-10,4	-12,8		-2,3	-21,0		-45,1
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		27,3	28,4	-3,9	6,0	46,8	-87,2	147,4
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:								
Moderbolagets aktieägare		27,5	28,3		7,0	46,5		146,9
Icke-kontrollerande intressen		-0,2	0,1		-1,0	0,3		0,5
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,35	0,36	-2,7	0,09	0,59	-84,9	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,35	0,36	-3,2	0,09	0,59	-85,0	1,85

Koncernens totalresultat

MEUR	4-6/ 2022	4-6/ 2021	1-6/ 2022	1-6/ 2021	1-12/ 2021
Räkenskapsperiodens vinst	27,3	28,4	6,0	46,8	147,4
Poster som kan överföras till resultaträkningen					
Kassaflödessäkring	-16,9	3,1	-16,0	-7,1	-11,0
Omräkningsdifferens	7,2	0,6	16,2	10,1	22,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	3,4	-0,6	3,2	1,4	2,2
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-6,3	3,1	3,4	4,5	25,8
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	21,0	31,5	9,4	51,2	173,2
Totalresultat för perioden uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare	21,2	31,4	10,9	50,8	172,6
Icke-kontrollerande intressen	-0,2	0,1	-1,5	0,5	0,6

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Bestående aktiva				
Goodwill		1 026,9	1 018,8	1 022,1
Immateriella tillgångar		491,3	516,8	503,1
Fastigheter, maskiner och inventarier		356,0	324,6	339,3
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		12,9	23,4	10,9
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		7,3	6,6	6,8
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		135,9	124,8	120,2
Bestående aktiva totalt		2 031,2	2 015,8	2 003,2
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		383,6	294,7	324,6
Varor under tillverkning		530,0	422,1	380,7
Förskottsbetalningar		34,9	22,7	21,1
Omsättningstillgångar totalt		948,4	739,5	726,4
Kundfordringar		476,4	449,1	492,1
Övriga fordringar		28,1	32,9	25,3
Lånefordringar		2,7	1,9	2,8
Fordringar för aktuell skatt		26,4	19,9	16,2
Avtalstillgångar	6	183,8	118,0	161,3
Övriga finansieringstillgångar		11,0	5,2	3,6
Aktiva resultatregleringar		96,1	98,9	94,2
Kassa och bank		347,7	328,5	320,7
Rörliga aktiva totalt		2 120,8	1 793,9	1 842,6
AKTIVA TOTALT		4 152,0	3 809,6	3 845,8

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	13	-15,5	0,4	-2,7
Omräkningsdifferens		27,7	-1,7	11,0
Övrig fond		65,8	61,7	65,7
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		356,4	296,6	308,4
Räkenskapsperiodens vinst		7,0	46,5	146,9
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 263,5	1 225,6	1 351,4
Icke-kontrollerande intressen		7,7	9,1	9,2
Totalt eget kapital		1 271,2	1 234,6	1 360,6
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	12	763,5	445,5	447,1
Övriga långfristiga skulder		284,3	303,8	289,0
Avsättningar		21,9	20,8	20,7
Latenta skatteskulder		137,9	140,6	142,6
Långfristigt kapital totalt		1 207,6	910,7	899,4
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	12	287,0	509,3	418,0
Erhållna förskott	6	546,0	347,8	344,7
Skulder till leverantörer		266,1	234,2	255,4
Avsättningar		111,1	122,0	105,4
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		49,1	53,3	53,2
Övriga finansieringsskulder		36,4	9,5	16,9
Skulder för aktuell skatt		19,8	22,6	23,0
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		173,7	194,9	178,3
Passiva resultatregleringar		184,1	170,6	190,9
Kortfristigt kapital totalt		1 673,1	1 664,3	1 585,8
Främmande kapital totalt		2 880,8	2 575,0	2 485,2
PASSIVA TOTALT		4 152,0	3 809,6	3 845,8

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2022	30,1	39,3	752,7	-2,7	11,0
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-12,8	16,7
Totalresultat för perioden				-12,8	16,7
Eget kapital 30.6.2022	30,1	39,3	752,7	-15,5	27,7
Eget kapital 1.1.2021	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,6
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-5,6	10,0
Totalresultat för perioden				-5,6	10,0
Eget kapital 30.6.2021	30,1	39,3	752,7	0,4	-1,7

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2022	65,7	455,3	1 351,3	9,2	1 360,6
Dividendutdelning till aktieägare		-98,9	-98,9	0,0	-98,9
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,0	0,1		0,1
Företagsförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens vinst		7,0	7,0	-1,0	6,0
Övrigt totalresultat		0,0	3,9	-0,5	3,4
Totalresultat för perioden	0,0	7,0	10,9	-1,5	9,4
Eget kapital 30.6.2022	65,8	363,4	1 263,5	7,7	1 271,2
Eget kapital 1.1.2021	58,0	367,5	1 242,0	9,1	1 251,1
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Aktierelaterade ersättningar	3,7	0,0	8,0		8,0
Företagsförvärv		-1,2	-1,2	-0,4	-1,6
Räkenskapsperiodens vinst		46,5	46,5	0,3	46,8
Övrigt totalresultat		0,0	4,3	0,2	4,5
Totalresultat för perioden	0,0	46,4	50,7	0,5	51,2
Eget kapital 30.6.2021	61,7	343,1	1 225,6	9,1	1 234,6

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	6,0	46,8	147,4
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	2,3	21,0	45,1
Finansiella intäkter och kostnader	20,9	16,5	27,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,5	-0,1	-0,3
Avskrivningar och nedskrivningar	60,5	60,7	120,1
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-0,2	-2,1	-4,2
Övriga justeringar	-2,4	5,3	10,1
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	86,6	148,1	346,0
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	5,2	30,9	-28,0
Förändring av omsättningstillgångar	-206,0	-87,6	-65,3
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	181,7	3,0	-5,7
Förändring i rörelsekapital	-19,1	-53,7	-99,0
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	67,5	94,4	247,0
Erhållen ränta	11,0	5,4	13,1
Betald ränta	-23,4	-17,2	-28,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-30,1	-6,5	-16,2
Inkomstskatt	-30,6	-30,3	-47,4
Finansnetto och betald inkomstskatt	-73,2	-48,6	-78,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-5,7	45,8	168,4
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	0,0	0,0	0,0
Investeringar	-22,7	-20,3	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	0,3	7,5	9,8
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-22,4	-12,8	-30,7
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-28,1	33,0	137,7
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Långfristiga skulder, ökning	300,0	0,0	0,0
Långfristiga skulder, minskning	-3,5	-2,8	-5,6
Leasingskulder, minskning	-22,1	-21,4	-42,6
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-131,8	-204,0	-296,4
Förändring i lånefordringar	0,2	-0,1	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	0,0	-1,6	-1,6
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-98,9	-69,6	-69,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	0,0	-0,2	-0,2
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	43,9	-299,7	-417,0
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	11,2	3,2	8,1
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	27,0	-263,4	-271,2
Kassa och bank i början av perioden	320,7	591,9	591,9
Kassa och bank i slutet av perioden	347,7	328,5	320,7
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	27,0	-263,4	-271,2

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	-5,7	45,8	168,4
Investeringar	-22,7	-20,3	-40,5
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	0,3	7,5	9,8
Fritt kassaflöde	-28,1	33,0	137,7

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment: Service, Industriutrustning och Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-6/2022 och 1-6/2021 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2021. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

Kriget i Ukraina

Konecranes har granskat riskerna relaterade till kriget i Ukraina för effekterna på tillgångar och pågående projekt och nedskrivit värdet på fastigheter, maskiner och inventarier (2,8 MEUR), omsättningstillgångar (4,0 MEUR), fordringar (0,7 MEUR) och latent skattefordringar (0,3 MEUR) i Ukraina på grund av händelser och förändringar i omständigheterna som har indikerat att det redovisade värdet av tillgångar är osannolikt att återvinnas. Konecranes har också gjort ytterligare avsättningar för material och förnödenheter och fordringar (0,2 MEUR) i Ryssland och för projekten (41,5 MEUR) till Ryssland, vilket inkluderar 33,9 MEUR avbokning av omsättningen. Se även paragraf Inverkan av kriget i Ukraina på Konecranes.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2021.

Noter

5. SEGMENT INFORMATION

5.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång	1-6/2022	% av total orderingång	1-6/2021	% av total orderingång	1-12/2021	% av total orderingång
Service ¹⁾	580,4	27	512,7	31	1 078,3	32
Industriutrustning	748,9	35	608,2	36	1 172,5	35
Hamnlösningar ¹⁾	830,1	38	547,6	33	1 112,7	33
./. Intern	-122,0		-99,0		-188,0	
Totalt	2 037,4	100	1 569,5	100	3 175,5	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	30.6.2022	% av total orderstock	30.6.2021	% av total orderstock	31.12.2021	% av total orderstock
Service	457,2	16	273,0	14	343,5	17
Industriutrustning	961,9	34	718,4	36	709,9	35
Hamnlösningar	1 406,4	50	983,3	50	983,5	48
Totalt	2 825,4	100	1 974,8	100	2 036,8	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning	1-6/2022	% av total omsättning	1-6/2021	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Service	620,3	40	577,0	37	1 205,3	36
Industriutrustning	517,7	33	488,9	32	1 088,7	32
Hamnlösningar	413,3	27	479,5	31	1 072,9	32
./. Intern	-92,0		-82,2		-181,1	
Totalt	1 459,2	100	1 463,3	100	3 185,7	100

Justerad EBITA	1-6/2022 MEUR	EBITA %	1-6/2021 MEUR	EBITA %	1-12/2021 MEUR	EBITA %
Service	102,0	16,4	96,7	16,8	222,4	18,5
Industriutrustning	-2,5	-0,5	5,7	1,2	38,0	3,5
Hamnlösningar	21,2	5,1	35,1	7,3	79,9	7,4
Koncernkostnader och eliminering	-15,8		-16,0		-28,1	
Totalt	105,0	7,2	121,6	8,3	312,2	9,8

Rörelseresultat (EBIT)	1-6/2022 MEUR	EBIT %	1-6/2021 MEUR	EBIT %	1-12/2021 MEUR	EBIT %
Service	94,1	15,2	88,0	15,2	204,9	17,0
Industriutrustning	-31,6	-6,1	-2,6	-0,5	18,7	1,7
Hamnlösningar	-9,4	-2,3	31,2	6,5	74,8	7,0
Koncernkostnader och eliminering	-24,4		-32,4		-78,4	
Totalt	28,7	2,0	84,1	5,8	220,0	6,9

Noter

	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment tillgångar			
Service	1 460,6	1 419,1	1 422,6
Industriutrustning	1 048,3	931,6	926,6
Hamnlösningar	1 024,5	881,9	900,4
Icke allokerade poster	618,6	577,1	596,2
Totalt	4 152,0	3 809,6	3 845,8

	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
	MEUR	MEUR	MEUR
Affärssegment skulder			
Service	236,7	200,9	212,7
Industriutrustning	457,0	376,7	376,6
Hamnlösningar	524,7	416,1	405,8
Icke allokerade poster	1 662,3	1 581,3	1 490,2
Totalt	2 880,8	2 575,0	2 485,2

	30.6.2022	% av totalt antal	30.6.2021	% av totalt antal	31.12.2021	% av totalt antal
Anställda (vid slutet av perioden)						
Service	7 939	48	7 913	48	7 890	48
Industriutrustning	5 504	33	5 593	34	5 516	33
Hamnlösningar	3 082	19	2 943	18	3 083	19
Koncernens gemensamma personal	85	1	86	1	84	1
Totalt	16 610	100	16 535	100	16 573	100

Noter

Orderingång per kvartal	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service ¹⁾	297,2	283,1	307,7	257,9	257,5	255,2
Industriutrustning	384,8	364,1	274,5	289,8	331,5	276,7
Hamnlösningar ¹⁾	403,5	426,6	354,9	210,2	272,1	275,5
./. Intern	-77,8	-44,2	-44,8	-44,2	-54,4	-44,7
Totalt	1 007,8	1 029,6	892,3	713,7	806,7	762,8

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock per kvartal	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	457,2	396,4	343,5	293,1	273,0	254,5
Industriutrustning	961,9	854,8	709,9	747,3	718,4	663,2
Hamnlösningar	1 406,4	1 233,9	983,5	957,0	983,3	949,0
Totalt	2 825,4	2 485,2	2 036,8	1 997,4	1 974,8	1 866,7

Omsättning per kvartal	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	319,1	301,1	332,2	296,0	298,7	278,3
Industriutrustning	274,6	243,1	332,1	267,7	260,6	228,4
Hamnlösningar	237,3	176,0	337,9	255,5	243,5	236,0
./. Intern	-43,9	-48,1	-53,3	-45,6	-43,5	-38,7
Totalt	787,1	672,1	948,9	773,6	759,3	704,0

Justerad EBITA per kvartal	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	49,6	52,4	69,7	56,1	50,3	46,4
Industriutrustning	2,7	-5,2	20,6	11,7	5,4	0,3
Hamnlösningar	16,0	5,2	28,8	16,0	17,3	17,8
Koncernkostnader och eliminering	-7,4	-8,3	-5,8	-6,3	-7,7	-8,2
Totalt	60,9	44,1	113,2	77,4	65,3	56,2

Justerad EBITA % per kvartal	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	15,5	17,4	21,0	18,9	16,8	16,7
Industriutrustning	1,0	-2,1	6,2	4,4	2,1	0,1
Hamnlösningar	6,7	2,9	8,5	6,3	7,1	7,5
Totalt	7,7	6,6	11,9	10,0	8,6	8,0

Anställda per kvartal (vid slutet av perioden)	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Service	7 939	7 896	7 890	7 819	7 913	7 957
Industriutrustning	5 504	5 528	5 516	5 594	5 593	5 626
Hamnlösningar	3 082	3 070	3 083	3 039	2 943	2 945
Koncernens gemensamma personal	85	87	84	88	86	86
Totalt	16 610	16 581	16 573	16 540	16 535	16 614

Noter

5.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1-6/2022	% av total omsättning	1-6/2021	% av total omsättning	1-12/2021	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	675,7	46	777,3	53	1 645,9	52
Amerika (AME)	580,7	40	466,2	32	1 042,2	33
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	202,9	14	219,8	15	497,7	16
Totalt	1 459,2	100	1 463,3	100	3 185,7	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.6.2022	% av totalt antal	30.6.2021	% av totalt antal	31.12.2021	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 678	58	9 509	58	9 683	58
Amerika (AME)	3 108	19	2 993	18	3 016	18
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 824	23	4 033	24	3 874	23
Totalt	16 610	100	16 535	100	16 573	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	374,7	301,0	459,3	409,2	403,8	373,6
Amerika (AME)	310,0	270,7	320,5	255,4	238,2	228,0
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	102,4	100,4	169,1	108,9	117,3	102,5
Totalt	787,1	672,1	948,9	773,6	759,3	704,0

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 678	9 708	9 683	9 569	9 509	9 561
Amerika (AME)	3 108	3 034	3 016	2 958	2 993	2 967
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	3 824	3 839	3 874	4 013	4 033	4 086
Totalt	16 610	16 581	16 573	16 540	16 535	16 614

Noter

6. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	710,5	632,5	682,8
Erhållna förskott, netto	526,7	514,5	521,5
Totalt	183,8	118,0	161,3
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	677,0	558,5	593,8
Erhållna förskott, netto	526,7	514,5	521,5
Totalt	150,3	44,0	72,3

Av omsättningen under 1–6/2022 har 135,9 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (239,3 MEUR under 1–6/2021).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	150,3	44,0	72,3
Övriga erhållna förskott från kunder	395,7	303,9	272,4
Totalt	546,0	347,8	344,7

7. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Fastigheter, maskiner och inventarier	2,8	0,0	0,3
Totalt	2,8	0,0	0,3

Nedskrivningar under 2022 är relaterade till krig i Ukraina och nedskrivningar under 2021 till omstruktureringar.

8. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringarkostnader om 3,7 MEUR under 1–6/2022 (3,6 MEUR under 1–6/2021) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1–6/2021). De resterande omstruktureringarposter har rapporterats under 1–6/2022 bland personalkostnader (1,9 MEUR intäkter), övriga rörelsekostnader (1,8 MEUR kostnader).

9. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1–6/2022	1–6/2021	1–12/2021
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	18,5	26,5	47,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-1,3	1,3	1,4
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-14,9	-6,8	-3,9
Totalt	2,3	21,0	45,1

Noter

10. NYCKELTALEN

	30.6.2022	30.6.2021	Förändr %	31.12.2021
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,09	0,59	-84,9	1,86
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,09	0,59	-85,0	1,85
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	6,8	8,8	-22,7	9,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	13,0	13,0	0,0	13,4
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	8,5	10,4	-18,3	11,3
Eget kapital / aktie (EUR)	15,96	15,49	3,0	17,08
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	55,1	50,6	8,9	39,8
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,8	1,6	12,5	1,4
Soliditet, %	35,3	35,7	-1,1	38,9
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	20,2	17,0	18,2	49,8
Räntebärande nettoskulder, MEUR	700,1	624,4	12,1	541,6
Nettorörelsekapital, MEUR	473,8	392,0	20,9	424,5
Medelantal anställda under perioden	16 588	16 670	-0,5	16 625
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 136 235	79 134 459	0,0	79 134 459
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 443 741	79 134 459	0,4	79 606 960
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 166 599	79 134 459	0,0	79 134 459

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
Justerad EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar + transaktion och integrationskostnader + omstruktureringskostnader + andra jämförelsestörande poster	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Justerad EBITDA	148,8	165,5	398,9
Transaktion och integrationskostnader	-8,6	-17,1	-47,8
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-3,7	-3,6	-11,0
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina (utan nedskrivningar till fastigheter, maskiner och inventarier)	-47,4	0,0	0,0
EBITDA	89,2	144,9	340,1
Avskrivningar och nedskrivningar	-60,5	-60,7	-120,1
Rörelsevinst (EBIT)	28,7	84,1	220,0
Justerad EBITA	105,0	121,6	312,2
Avskrivning av förvärsallokeringar	-13,9	-16,7	-33,2
Justerad rörelsevinst (EBIT)	91,1	104,8	279,1
Transaktion och integrationskostnader	-8,6	-17,1	-47,8
Omstruktureringskostnader	-3,7	-3,6	-11,3
Kostnader relaterade till inverkan av kriget i Ukraina	-50,2	0,0	0,0
Rörelsevinst (EBIT)	28,7	84,1	220,0

Räntebärande nettoskulder	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Långfristigt räntebärande skulder	763,5	445,5	447,1
Kortfristigt räntebärande skulder	287,0	509,3	418,0
Lånefordringar	-2,7	-1,9	-2,8
Kassa och bank	-347,7	-328,5	-320,7
Räntebärande nettoskulder	700,1	624,4	541,6

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.6.2022	30.6.2021	Förändr. %	31.12.2021
USD - US-dollar	1,039	1,188	14,4	1,133
CAD - Kanadensisk dollar	1,343	1,472	9,7	1,439
GBP - Engelskt pund	0,858	0,858	0,0	0,840
CNY - Kinesisk yuan	6,962	7,674	10,2	7,195
SGD - Singaporiansk dollar	1,448	1,598	10,3	1,528
SEK - Svensk krona	10,730	10,111	-5,8	10,250
AUD - Australisk dollar	1,510	1,585	5,0	1,562

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.6.2022	30.6.2021	Förändr. %	31.12.2021
USD - US-dollar	1,094	1,205	10,2	1,183
CAD - Kanadensisk dollar	1,390	1,503	8,2	1,483
GBP - Engelskt pund	0,842	0,868	3,0	0,860
CNY - Kinesisk yuan	7,080	7,795	10,1	7,629
SGD - Singaporiansk dollar	1,492	1,606	7,6	1,589
SEK - Svensk krona	10,475	10,131	-3,3	10,146
AUD - Australisk dollar	1,520	1,562	2,8	1,575

Noter

11. SÄKERHETER, ANSVARFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	866,6	662,4	783,0
Övriga ansvar	51,6	48,3	55,1
Totalt	918,2	710,7	838,2

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförloppet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

12. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

12.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.6.2022				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	507,2	507,2
Finansiella derivativinstrument	5,0	6,1	0,0	11,0
Kassa och bank	0,0	0,0	347,7	347,7
Totalt	5,0	6,1	854,9	865,9

Finansieringsskulder 30.6.2022				
Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	763,5	763,5
Andra skulder	0,0	0,0	6,4	6,4
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	287,0	287,0
Finansiella derivativinstrument	25,1	11,3	0,0	36,4
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	315,2	315,2
Totalt	25,1	11,3	1 372,0	1 408,4

MEUR	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.6.2021				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	483,9	483,9
Finansiella derivativinstrument	1,5	3,6	0,0	5,2
Kassa och bank	0,0	0,0	328,5	328,5
Totalt	1,5	3,6	812,4	817,6

Finansieringsskulder 30.6.2021				
Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	445,5	445,5
Andra skulder	0,0	0,0	8,8	8,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	509,3	509,3
Finansiella derivativinstrument	3,3	6,2	0,0	9,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	287,5	287,5
Totalt	3,3	6,2	1 251,2	1 260,7

Noter

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2021				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,2	520,2
Finansiella derivativinstrument	1,5	2,1	0,0	3,6
Kassa och bank	0,0	0,0	320,7	320,7
Totalt	1,5	2,1	840,9	844,5

Finansieringsskulder 31.12.2021

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	447,1	447,1
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	418,0	418,0
Finansiella derivativinstrument	7,0	9,9	0,0	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	308,6	308,6
Totalt	7,0	9,9	1 184,2	1 201,1

I slutet av andra kvartalet 2022 koncernens likvida kassareserver var 347,7 MEUR (30.6.2021: 328,5 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var utnyttjad i slutet av juni 2022. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 162,8 MEUR utnyttjades i slutet av juni 2022 (30.6.2021: 30 MEUR).

I slutet av juni 2022 består den utestående kort- och långfristiga låneportföljen av: term lånen 623 MEUR, 77 MEUR Schuldschein lånet och 27,5 MEUR för pensionslånet. Reservfinansieringsarrangemanget för fusion på 392 miljoner euro (ursprungligen 635 miljoner euro) annullerades i sin helhet i slutet av första kvartalet och obligationslånet på 250 miljoner euro återbetalades under andra kvartalet. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen 0,90 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskulder / eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 55,1 % (30.6.2021: 50,6 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

12.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings-	Bokförings-	Bokförings-	Gångse	Gångse	Gångse
	värde	värde	värde	värde	värde	värde
	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	507,2	483,9	520,2	507,2	483,9	520,2
Finansiella derivativinstrument	11,0	5,2	3,6	11,0	5,2	3,6
Kassa och bank	347,7	328,5	320,7	347,7	328,5	320,7
Totalt	865,9	817,6	844,5	865,9	817,6	844,5

Finansieringsskulder

Långfristigt						
Räntebärande skulder	763,5	445,5	447,1	765,3	447,4	448,3
Andra skulder	6,4	8,8	10,5	6,4	8,8	10,5
Kortfristig						
Räntebärande skulder	287,0	509,3	418,0	287,3	512,5	419,1
Finansiella derivativinstrument	36,4	9,5	16,9	36,4	9,5	16,9
Leverantörsskulder och andra skulder	315,2	287,5	308,6	315,2	287,5	308,6
Totalt	1 408,4	1 260,7	1 201,0	1 410,6	1 265,7	1 203,4

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

12.3 Hierarki av verkliga värden

Finansieringstillgångar	30.6.2022			30.6.2021			31.12.2021		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	9,9	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	3,5	0,0
Oljederivat	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Räntederivat	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	11,0	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	3,6	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	344,1	0,0	3,6	328,5	0,0	0,0	320,7	0,0	0,0
Totalt	344,1	0,0	3,6	328,5	0,0	0,0	320,7	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	344,1	11,0	3,6	328,5	5,2	0,0	320,7	3,6	0,0

Finansieringsskulder									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	36,3	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	16,9	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Räntederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	36,4	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	16,9	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	1 050,4	0,0	0,0	954,8	0,0	0,0	865,1	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	3,0
Totalt	0,0	1 050,4	0,5	0,0	954,8	2,3	0,0	865,1	3,0
Totala finansieringsskulder	0,0	1 086,8	0,5	0,0	964,3	2,3	0,0	882,0	3,0

13. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	30.6.2022	30.6.2022	30.6.2021	30.6.2021	31.12.2021	31.12.2021
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 466,2	-26,4	1 196,6	-4,3	1 060,1	-13,4
Valutaoptioner	43,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Räntederivat	94,3	0,6	84,1	-0,1	88,4	0,0
Oljederivat	1,5	0,5	0,0	0,0	1,4	0,1
Totalt	1 605,4	-25,4	1 280,7	-4,3	1 149,9	-13,3

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra derivativ, valutaterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gångse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och räntederivativ som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp och fordringar i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 36,4 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2022 och 2021 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Saldo 1.1.	-2,7	6,0	6,0
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-16,0	-7,1	-11,0
Latenta skatter	3,2	1,4	2,2
I slutet av period	-15,5	0,4	-2,7

14. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	11,4	7,8	18,0
Fordringar från intresse- och samföretag	4,3	3,2	3,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	29,4	22,3	53,6
Skulder till intresse- och samföretag	2,3	1,8	1,7

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH MEDIA

En internationell videokonferens för analytiker, investerare och medier ordnas den 27 juli 2022 kl. 11.30 EEST. Halvårsrapporten för januari–juni 2022 presenteras av finansdirektör och tillförordnad VD Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 13 juli 2022 för mer information om deltagande per telefon.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar publicera sin delårsrapport för januari–september den 26 oktober 2022.

KONECRANES ABP
Kiira Fröberg
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
Direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0)20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Centrala medier
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2021 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har kring 16 600 anställda i cirka 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

