

PRZEWIDYWALNA KONSERWACJA

Jednostka monitorowania hamulca TRUCONNECT

Hamulec wciągacza jest jednym z najważniejszych elementów suwnicy. W przypadku intensywnie użytkowanych suwnic okres eksploatacji zużywających się części hamulca może być krótszy niż standardowo przewidywany. Znajomość aktualnego stanu hamulca i oszacowanie pozostałego okresu eksploatacji to cenna informacja wpływająca na poprawę bezpieczeństwa.

Jednostka monitorowania hamulca TRUCONNECT to urządzenie monitorujące stan elektromagnetycznych hamulców tarczowych, które monitoruje sygnał sterowania hamulcami i prąd otwarcia. Dane udostępnione w portalu yourKONECRANES dostarczają informacji o stanie szczeliny powietrznej hamulca, a szacunkowy pozostały okres eksploatacji i powiadomienia o alertach są wysyłane SMS-em lub e-mailem.

Jednostka monitorowania hamulca dla nowych suwnic lub jako opcja modernizacji

Jednostka monitorowania hamulca TRUCONNECT jest dostarczana z nowymi suwnicami Konecranes PLC SMARTON. Istnieje również możliwość modernizacji suwnic Konecranes CXT, wybranych wciągników S-series, wciągników SMARTON i UNITON, jeśli są one wyposażone w elektromagnetyczne hamulce tarczowe.



Nowa suwnica SMARTON kontrolowana przez sterownik PLC



Modernizacja wciągników CXT i S-series (wybrane wciągniki S-series)



Modernizacja suwnic SMARTON i UNITON

Twoje dane dotyczące hamulców na portalu yourKONECRANES – zawsze i wszędzie pod ręką

Regularne przeglądanie danych TRUCONNECT na stronie yourKONECRANES.com pozwala na identyfikowanie drobnych nieprawidłowości w działaniu suwnic, zanim przerodzą się one w krytyczne problemy, które mogą negatywnie wpływać na bezpieczeństwo i wydajność produkcji, ułatwiając planowanie i zapobieganie przykrym niespodziankom. Analizowanie danych TRUCONNECT może również pomóc w opracowaniu podstawy operacyjnej i określeniu możliwości wprowadzenia ulepszeń w zakresie konserwacji i procesów.

POWIADOMIENIA I INFORMACJE O USTERKACH HAMULCA

INFORMACJE O USTERKACH/POWIADOMIENIA O ALERTACH

W widoku aktywności wyświetlane są powiadomienia o alertach i informacje o usterkach wraz ze szczegółowymi opisami i zaleceniami dotyczącymi czynności konserwacyjnych.

MONITOROWANIE HAMULCA

STAN SZCELINY POWIETRZNEJ HAMULCA

Wskaźnik stanu w czasie rzeczywistym podsumowuje informacje o stanie i bezpieczeństwie szczeliny powietrznej w hamulcu.

SZCZELINA POWIETRZNA HAMULCA

Wskazuje aktualny stan szczeliny powietrznej hamulca.

KONSERWACJA HAMULCA

Pokazuje, kiedy należy przeprowadzić kolejną konserwację hamulca.

SZACOWANY OKRES EKSPLOATACJI

OKRES EKSPLOATACJI HAMULCA

Wskaźnik stanu w czasie rzeczywistym podsumowuje szacowany pozostały okres eksploatacji hamulca.

TREND OKRESU EKSPLOATACJI

Pokazuje, kiedy konieczna będzie wymiana całego hamulca (w granicach bezpieczeństwa).

TYPY USTEREK

- Nie można otworzyć hamulca (usterka mechaniczna)
- Nie można otworzyć hamulca (usterka elektryczna)
- Nie można zamknąć hamulca (usterka elektryczna)
- Awaria wspomagania hamulca
- Przekroczono granicę zużycia hamulca

POWIADOMIENIA E-MAIL

Otrzymuj dane i powiadomienia o sytuacjach krytycznych bezpośrednio na swoją skrzynkę e-mail – bez wchodzenia na suwnicę.

POWIADOMIENIA

Klient:	Klient Demo
Sprzet:	A23495-93050
Sprzet:	A23495-93050
Nazwa klienta:	
Miejsce:	Klient Demo, Springfield, OH
Data i godzina raportu:	14.03.2023 03:32
Status maszyny:	Usterka krytyczna

Pojawiły się następujące powiadomienia:

ID	Opis	Data i godzina
1	Hamulec ZB1-K7 - Usterka czujnika hamulca (Przekroczony limit bezpiecznego użytkowania hamulca)	14.03.2023 03:32

Włączono funkcję zabezpieczającą...
Zmiana wymaga serwisu przed wznowieniem pracy.
Wiadomości zdalne TRUCONNECT Konecranes...
Wiadomość automatyczna. Prosimy, nie odpowiadać.

Usługi cyfrowe Konecranes otrzymały certyfikat ISO/IEC 27001:2013 w zakresie zarządzania bezpieczeństwem informacji. Certyfikat ISO/IEC 27001 potwierdza zaangażowanie w proaktywne zarządzanie bezpieczeństwem informacji w usługach cyfrowych Konecranes oraz zapewnienie zgodności z wymogami prawnymi i wymaganiami klientów.