

# Stark orderingång och rekordhög första kvartals lönsamhet

Delårsrapport  
januari–mars 2021

# Q1



# Stark ordergång och rekordhög första kvartals lönsamhet

Siffrorna i rapporten är orevierade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

## FÖRSTA KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 762,8 MEUR (737,0), +3,5 procent (+6,3 procent i jämförbara valutakurser), driven av ökad ordergång särskilt inom affärsområdet Hamnlösningar
- Avtalsbasens årsvärde inom Service ökade med 0,6 procent (+1,5 procent i jämförbara valutakurser) till 283,6 MEUR (281,9). Ordergången för Service var 255,2 MEUR (266,1), -4,1 procent (+0,1 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 1 866,7 MEUR (1 961,3) i slutet av mars, -4,8 procent (-4,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättningen var 704,0 MEUR (769,6), -8,5 procent (-6,0 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen minskade inom alla tre affärsområden
- Justerad EBITA-marginal 8,0 procent (2,7) och justerad EBITA 56,2 MEUR (21,1). Vi fortsatte med vårt fokus på strategiska initiativ och kostnadshantering. Jämförelseperioden omfattade en stor projektkostnadsöverskridning inom Hamnlösningar och projektkostnader för processkranar inom Industriutrustning.
- Rörelsevinst 37,5 MEUR (7,8), 5,3 procent av omsättningen (1,0), omstrukturerings- och transaktionskostnader uppgick till 10,3 MEUR (4,3)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,23 euro (0,14)
- Fritt kassaflöde 17,7 miljoner euro (53,8)
- Nettoskuld 569,2 MEUR (771,3) och skuldsättningsgrad (gearing) 47,4 procent (61,7)

## UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER ANDRA KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika har den aktuella efterfrågemiljön inom industriundssegmenten förbättrats och den närmar sig nivån före covid-19. I Asien och Stilla-havsområdet har efterfrågemiljön börjat visa tecken på förbättringar även utanför Kina, men den ligger fortfarande på en lägre nivå än före covid-19.

Den globala containergenomströmningen fortsätter vara rekordhög och de långsiktiga utsikterna för containerhantering är överlag goda.

## FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

# Nyckeltalen

	1-3/2021	1-3/2020	Förändr. %	R12M	1-12/2020
Orderingång, MEUR	762,8	737,0	3,5	2 753,1	2 727,3
Orderstock vid periodens slut, MEUR	1 866,7	1 961,3	-4,8		1 715,5
Omsättning, MEUR	704,0	769,6	-8,5	3 113,4	3 178,9
Justerad EBITDA, MEUR <sup>1)</sup>	79,0	46,0	71,9	389,8	356,7
Justerad EBITDA, % <sup>1)</sup>	11,2 %	6,0 %		12,5 %	11,2 %
Justerad EBITA, MEUR <sup>2)</sup>	56,2	21,1	167,1	296,0	260,8
Justerad EBITA, % <sup>2)</sup>	8,0 %	2,7 %		9,5 %	8,2 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR <sup>1)</sup>	47,8	12,1	296,1	260,6	224,9
Justerad rörelsemarginal, % <sup>1)</sup>	6,8 %	1,6 %		8,4 %	7,1 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	37,5	7,8	381,0	203,5	173,8
Rörelsemarginal, %	5,3 %	1,0 %		6,5 %	5,5 %
Vinst före skatter, MEUR	26,6	16,1	65,8	180,9	170,3
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	18,4	11,5	60,0	129,8	122,9
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,23	0,14	58,7	1,63	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,23	0,14	58,7	1,63	1,54
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	47,4 %	61,7 %			46,1 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) <sup>1)</sup>	1,5	2,2			1,6
Avkastning på sysselsatt kapital, %				8,9 %	8,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>3)</sup>				12,8 %	11,1 %
Fritt kassaflöde, MEUR	17,7	53,8		329,9	366,1
Medelantal anställda under perioden	16 738	17 023	-1,7		17 027

<sup>1)</sup> Utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

<sup>2)</sup> Utan justeringsposter och avskrivning av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag

<sup>3)</sup> Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

## VD och koncernchef Rob Smith:

**Konecranes inledde 2021 starkt. Bra prestanda och mer utmärkt verksamhet inom hela organisationen gav alla tiders högsta första kvartals justerade EBITA-marginal på 8,0 % och vårt tredje kvartal i följd med rekordstor lönsamhet. Stark orderingång under första kvartalet samt pågående utmärkt genomförande och bra drivkraft från strategiska initiativen ger oss en stabil grund för hela årets prestanda.**

Även om osäkerheten på marknaden till följd av covid-19 inte är över, fortsatte marknadsklimatet som helhet att förbättras under första kvartalet jämfört med de föregående kvartalen. Aktiviteten var fortsatt hög inom hamnsektorn och den förbättrades även hos våra industrikunder. Till följd av detta ökade Konecranes orderingång för första kvartalet med 6,3 % på årsbasis i jämförbara valutakurser och inom alla tre affärsområden var orderingången antingen lika stor som eller större än året innan. Vi såg en bra ordertillväxt framför allt inom våra kortcykliga produkter, vilket bådär gott för helåret.

Covid-19, en mindre orderstock, tillgång på komponenter och brist på containrar påverkade negativt vår omsättning under första kvartalet, och omsättningen minskade med 6,0 % på årsbasis i jämförbara valutakurser. Omsättningen minskade inom alla tre affärsområden. Trots den minskade försäljningen redovisade vi alla tiders högsta första kvartals justerade EBITA-marginal på 8,0 %, drivet av bra prestanda, mer utmärkt verksamhet och effektiv kostnadshantering.

Orderingången för Service förbättrades med 0,1 % på årsbasis i jämförbara valutakurser under första kvartalet. Orderingången utvecklades positivt i EMEA och Amerika, men den släpar fortfarande efter i Asien och Stillahavsområdet till följd av covid-19. Service höll fortfarande sitt fokus på utmärkt verksamhet och kostnadshantering och med en justerad EBITA-marginal på 16,7 % gjorde affärsområdet sitt tredje kvartalslönsamhetsrekord i följd. Dessutom växte avtalsbasens värde med 1,5 % från fjolåret och 0,7 % från föregående kvartal i jämförbara valutakurser, vilket visar på resiliensen hos vår tillväxtmotor Service under pandemin.

Industriutrustnings externa orderingång ökade med 5,9 % i jämförbara valutakurser, främst tack vare komponentverksamheten. Omsättningen påverkades negativt av problem i leveranskedjan på grund av komponentbrist orsakad av covid-19 och fördröjd logistik. Den justerade EBITA-marginalen var 0,1 %, en förbättring på 4,1 procentenheter jämfört med fjol-

året, drivet av fortsatt goda framsteg med våra strategiska initiativ, särskilt inom processkranar.

Inom Hamnlösningar fortsatte föregående kvartalets goda drivkraft beträffande beställningar och orderingången växte med 13,4 % från i fjol i jämförbara valutakurser. Gummihjulspportalkranar, mobila hamnkranar och lyfttruckar hade en stark orderingång för kvartalet. Hamnlösningar hade en bra början på året vad beträffar lönsamhet, och den justerade EBITA-marginalen var 7,5 %. Förbättrat genomförande av projektledning och kostnadshantering fortsatte och en del av den positiva utvecklingen av marginalen härstammade från en projektereservering som kunde upplösas då vi säkrat en förändring i leveranskonceptet till kunden.

Vår tillkännagivna fusion med Cargotec framskrider enligt planerna och fusionskontrollansökningarna pågår. Tillsammans med Cargotec kommer vi att skapa en global ledare inom hållbara materialflöden. Fusionen ligger helt i linje med våra strategiska planer och tillväxtambitioner, och verkställandet förväntas ske den 1 januari 2022, förutsatt att alla villkor och myndighetsgodkännanden för verkställandet uppfylls. Fram till dess kommer bägge bolag att fungera helt separat och självständigt.

Under de kommande kvartalen förväntar vi oss att osäkerheten på marknaden fortsätter till följd av pandemin men vi har ändå uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för andra kvartalet för att återspegla det förbättrade marknadsklimatet. Vi upprepar även vår finansiella styrning för 2021 trots utmaningar beträffande tillgången på komponenter, vilket påverkade omsättningen negativt under första kvartalet och kommer att fortsätta påverka verksamheten under andra kvartalet. Vi förväntar oss att omsättningen ökar under helåret 2021 jämfört med 2020, och baserat på våra tidigare prestationer och den pågående positiva verkan av våra strategiska initiativ förväntar vi oss att helårets justerade EBITA-marginal förbättras från 2020.

Även om pandemin fortsätter, står Konecranes på en stabil grund för tillväxt och framtida framgångar. Vi bibehåller vårt klara strategiska fokus och vårt åtagande för utmärkt verksamhet, hög prestanda och hållbarhet. Första kvartalet och de tidigare kvartalen har positionerat Konecranes väl inför framtiden. Vi kommer att komma ut ur pandemin starka, på en ny nivå gällande förmåga och resultat.

# Konecranes Abp

## Delårsrapport januari–mars 2021

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

### MARKNADSRAPPORT

Tillverkningssektorn inledde 2021 med en tydlig tillväxt med värden över 50,0-strecket, vilket visar på förbättrade verksamhetsförhållanden enligt J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). Den positiva trenden och den återhämtning som kunde ses under andra hälften av 2020 fortsatte under hela första kvartalet 2021. PMI låg i mars på sitt högsta värde, 55,0, på tio år.

I euroområdet inleddes året med liknande verksamhetsförhållanden för tillverkningssektorn. Verksamhetsförhållandena fortsatte att förbättras mot slutet av första kvartalet. I mars steg PMI i euroområdet till rekordhöga 62,5 vilket var den nionde månaden i rad med värden över 50-strecket. I regionen skedde förbättringarna i de landspecifika inköpschefsindexen på bred front. PMI för tillverkningssektorn i Storbritannien avslutade första kvartalet i motsvarande tecken som PMI i euroområdet. Verksamhetsförhållandena förbättrades i rask takt med decenniets högsta PMI på 58,9. Beläggningsgraden inom tillverkningssektorn i Europeiska unionen fortsatte att förbättras med mild tillväxt under första kvartalet, även om den fortfarande ligger under nivåerna före covid.

I USA inleddes 2021 för tillverkningssektorns PMI med ett rekordhög värde på 59,2 i januari, vilket signalerade en stark förbättring för sektorns verksamhetsförhållanden. I mars låg PMI nära rekordhöga nivåer, och värdet på 59,1 är det näst högsta värdet någonsin. I början av året nådde beläggningsgraden inom tillverkningssektorn i USA nära nivåerna före början av coronaviruspandemin. Efter en liten nedgång i februari fortsatte den att förbättras i mars, även om beläggningsgraden fortfarande låg under nivåerna jämfört med före pandemin.

På tillväxtmarknaderna fortsatte verksamhetsförhållandena inom tillverkningssektorn att förbättras under första

kvartalet, även om detta skedde i en påtagligt lugnare takt än jämfört med andra hälften av 2020, och PMI låg på 50,6 i mars. I Brasilien föll PMI kraftigt till sitt lägsta värde på nio månader i mars, men visade fortfarande rejält på tillväxt. I Indien sjönk PMI en aning i mars. I Ryssland förbättrades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn marginellt under hela första kvartalet.

Den globala containergenomströmningen enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning inledde 2021 på en hög nivå som en fortsättning på den starka återhämtningen efter nedgången i början av 2020. Under de första månaderna av 2021 låg containergenomströmningen stadigt på en hög nivå och en aning högre än under slutet av fjolåret. I slutet av februari var den globala containergenomströmningen cirka 16 procent högre än året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priserna på både stål och koppar i slutet av första kvartalet klart över föregående års nivåer. Den genomsnittliga växelkursen mellan euron och US-dollar var cirka 9 procent högre jämfört med motsvarande period i fjol.

### ORDERINGÅNG

Orderingången under första kvartalet uppgick till 762,8 MEUR (737,0), vilket är en ökning på 3,5 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 6,3 procent. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 4,1 procent och ökade med 0,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 0,5 procent och ökade med 3,0 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 2,1 procent och med 5,9 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 13,3 procent och med 13,4 procent i jämförbara valutakurser.

## ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	1-3/2021	1-3/2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	762,8	737,0	3,5	6,3	2 727,3
Omsättning, MEUR	704,0	769,6	-8,5	-6,0	3 178,9

### ORDERSTOCK

I slutet av mars uppgick orderstockens värde till 1 866,7 MEUR (1 961,3), vilket var 4,8 procent mindre än året innan. I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 4,0 procent. Orderstocken minskade med 0,9 procent inom Service, med 12,1 procent inom Industriutrustning och med 0,1 procent inom Hamnlösningar.

### OMSÄTTNING

Under första kvartalet minskade koncernens omsättning med 8,5 procent till 704,0 MEUR (769,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 6,0 procent. Omsättningen minskade med 8,3 procent inom Service, 14,3 procent inom Industriutrustning och 6,6 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 10,9 procent.

I slutet av mars hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 54 (52), Amerika 30 (34) och APAC 16 (14) procent.

### FINANSIELLT RESULTAT

Under första kvartalet ökade koncernens justerade EBITA till 56,2 MEUR (21,1). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 8,0 procent (2,7). Den justerade EBITA-marginalen var 16,7 procent (13,8) inom Service, 0,1 procent (-4,0) inom Industriutrustning och 7,5 procent (0,0) inom Hamnlösningar. Vi fortsatte med vårt fokus på strategiska initiativ och kostnadshantering. Jämförelseperioden omfattade en stor projektkostnadsöverskridning inom Hamnlösningar och projektkostnader för processkranar inom Industriutrustning. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis.

Under januari-mars ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 47,8 MEUR (12,1). Den justerade rörelsemarginalen ökade till 6,8 procent (1,6).

Under januari-mars uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 37,5 MEUR (7,8). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 10,3 MEUR (4,3), som främst utgörs av transaktions- och omstruktureringskostnader. Rörelsemarginalen ökade till 15,1 procent (11,4) inom Service, till -1,9 procent (-4,9) inom Industriutrustning och till 6,6 procent (-1,4) inom Hamnlösningar.

Under januari-mars uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 31,3 MEUR (33,5). Inverkan av köpeskillingar vid förvärv uppgick till 8,5 MEUR (9,0) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under januari-mars var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 0,1 MEUR (21,1). Intressebolagens och joint venture-bolagens större andel av resultatet under 2020 berodde främst på förvärvet av MHE-Demag i början av 2020.

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari-mars uppgick till -11,0 MEUR (-12,8). Nettoräntekostnaderna stod för 5,0 MEUR (7,3) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas.

Vinsten för januari-mars före skatter var 26,6 MEUR (16,1).

Inkomstskatter för januari-mars uppgick till 8,3 MEUR (4,6). Koncernens effektiva skattesats var 31,0 procent (28,5).

Nettovinsten för januari-mars var 18,4 MEUR (11,5).

Resultat per aktie före utspädning var under januari-mars 0,23 EUR (0,14) och efter utspädning 0,23 EUR (0,14).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 8,9 procent (6,2) och avkastningen på eget kapital 10,6 procent (6,6). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 12,8 procent (11,1).

### BALANSRÄKNING

I slutet av mars var koncernens balansomslutning 3 879,6 MEUR (4 060,8). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 200,8 MEUR (1 249,7) eller 15,06 euro per aktie (15,73). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 191,7 MEUR (1 240,9).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 282,6 MEUR (458,3). Den 31 mars 2021 omfattade nettorörelsekapitalet en skuld om 69,6 MEUR gällande dividendbetalning, medan skulden gällande dividendutbetalning inte ingick i nettorörelsekapitalet för jämförelseperioden. Nettorörelsekapitalet utan dividendskuld uppgick till 352,2 MEUR (458,3). Därmed ökade nettorörelsekapitalet exklusive skulden för dividendbetalning med 15,0 MEUR.

### KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–mars var 23,0 MEUR (63,7). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en förändring i nettorörelsekapitalet under perioden. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var 17,7 MEUR (-70,3) vilket inkluderar kassaflöden på 2,6 MEUR (0,1) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassaflöden på 0,0 MEUR (124,1) vid förvärv av koncernbolag och på 8,0 MEUR (10,0) i samband med investeringar.

I slutet av mars uppgick den räntebärande nettoskulden till 569,2 MEUR (771,3). Nettoskulden minskade i huvudsak till följd av det positiva kassaflödet från verksamheten under 2020. Soliditeten var 33,8 procent (34,2) och skuldsättningsgraden 47,4 procent (61,7).

I slutet av mars uppgick kassa och bank till 447,6 MEUR (369,6). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering var i användning vid periodens slut.

### INVESTERINGAR

Under januari–mars uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 7,5 MEUR (7,5). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

### FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–mars var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 0,0 MEUR (-124,1)

### PERSONAL

Under januari–mars hade koncernen i medeltal 16 738 anställda (17 023). Den 31 mars var antalet anställda 16 614 (17 850). Under januari–mars minskade koncernens personalstyrka med 248 personer netto.

Vid utgången av mars fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 7 957 (8 657), Industriutrustning 5 626 (6 030), Hamnlösningar 2 945 (3 052) och koncernpersonal 86 (111).

Koncernen hade 9 561 anställda (10 131) i EMEA, 2 967 (3 200) i Amerika och 4 086 (4 519) i APAC.

## AFFÄRSOMRÅDEN

## SERVICE

	1-3/2021	1-3/2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	255,2	266,1	-4,1	0,1	927,8
Orderstock, MEUR	254,5	256,9	-0,9	0,4	213,4
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	283,6	281,9	0,6	1,5	275,7
Omsättning, MEUR	278,3	303,7	-8,3	-4,3	1 190,0
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	46,4	41,9	10,8		205,2
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	16,7 %	13,8 %			17,2 %
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-3,9	-4,0	-3,6		-16,1
Justeringsposter, MEUR	-0,5	-3,1			-7,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	42,0	34,7	21,0		181,4
Rörelsevinst (EBIT), %	15,1 %	11,4 %			15,2 %
Personal i slutet av perioden	7 957	8 657	-8,1		8 062

<sup>1)</sup> exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under första kvartalet 2021:

- Serviceavtalsbasens värde ökade under covid-19-pandemin vilket påvisar att serviceaffärsmodellen är framgångsrik och tålig även under en global pandemi och ekonomisk volatilitet.
- Antalet prenumerationer på "CheckApp", självbetjäningssappen för dagliga kraninspektioner, har fortsatt att peka uppåt sedan appen lanserades 2020.
- Konecranes senaste digitala utbud, Slings and Accessories Inspection (inspektion av lyftsling och lyftredskap), som lanserades under första kvartalet, kombinerar RFID-taggar med en ny smarttelefonapp som hjälper användarna att snabbt och tillförlitligt identifiera tillkopplade lyftredskap och granska inspektionsdata.

Under första kvartalet minskade orderingången inom Service med 4,1 procent till 255,2 MEUR (266,1). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 0,1 procent. Orderingången minskade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången minskade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet men ökade i EMEA.

Orderstocken minskade med 0,9 procent till 254,5 MEUR (256,9). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 0,4 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 0,6 procent till 283,6 MEUR (281,9). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 1,5 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 2,9 procent på rapporterad basis och 0,7 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen minskade med 8,3 procent till 278,3 MEUR (303,7). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 4,3 procent. Omsättningen minskade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen minskade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet men ökade i EMEA.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till 46,4 MEUR (41,9) och den justerade EBITA-marginalen var 16,7 procent (13,8). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till effektiv kostnadshantering inom både rörliga och fasta kostnader. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 42,0 MEUR (34,7) och rörelsemarginalen var 15,1 procent (11,4).



## INDUSTRIUTRUSTNING

	1-3/2021	1-3/2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	276,7	278,2	-0,5	3,0	981,2
varav extern, MEUR	245,6	240,6	2,1	5,9	849,1
Orderstock, MEUR	663,2	754,5	-12,1	-10,1	598,8
Omsättning, MEUR	228,4	266,6	-14,3	-11,3	1 120,1
varav extern, MEUR	202,7	227,5	-10,9	-7,6	973,8
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	0,3	-10,6	102,9		25,4
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	0,1 %	-4,0 %			2,3 %
Avskrivningar av förvävsallokeringar, MEUR	-2,7	-3,1	-12,7		-12,5
Justeringsposter, MEUR	-1,8	0,6			-8,6
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-4,2	-13,1	67,5		4,3
Rörelsevinst (EBIT), %	-1,9 %	-4,9 %			0,4 %
Personal i slutet av perioden	5 626	6 030	-6,7		5 720

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvävsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under första kvartalet 2021:

- En vindkraftsproducent i Estland beställde 17 Konecranes traverskranar i S-serien och två CXTD-vajertelferkranar i februari 2021. Beställningen återspeglar den ökande populariteten hos Konecranes kranar med syntetiska linor och visar på bolagets åtagande att hjälpa kunder och industrier att växa och omvandla sina verksamheter till att vara mer effektiva, hållbara och säkra.
- De strategiska initiativen för att nå en förbättrad lönsamhet inom Industriutrustning, framför allt omvändningen inom processkranar, framskrider väl. Under de tolv senaste månaderna har de strategiska åtgärderna omfattat bland annat omförhandlingar av olönsamma projekt, fastställande av marginalmål för nya beställningar, centraliserad verksamhet och optimering av leverantörsnätverket för krantillverkningen.

Under första kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 276,7 MEUR (278,2), vilket är en minskning på 0,5 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 3,0 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 2,1 procent och med 5,9 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången minskade inom standardkranar och processkranar men ökade inom komponenter. Orderingången minskade i Amerika men ökade i EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken minskade med 12,1 procent till 663,2 MEUR (754,5). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 10,1 procent.

Omsättningen minskade med 14,3 procent till 228,4 MEUR (266,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 11,3 procent. Den rapporterade externa omsättningen minskade med 10,9 procent och med 7,6 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen minskade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Omsättningen minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till 0,3 MEUR (-10,6) och den justerade EBITA-marginalen var 0,1 procent (-4,0). Den justerade EBITA-marginalen ökade främst till följd av fortsatta framsteg med de strategiska initiativen, framför allt inom processkransverksamheten. Jämförelseperioden omfattar även 5 MEUR av kostnader relaterade till slutförandet av ett processkransprojekt. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -4,2 MEUR (-13,1) och rörelsemarginalen var -1,9 procent (-4,9).

## HAMNLÖSNINGAR

	1-3/2021	1-3/2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	275,5	243,2	13,3	13,4	994,5
Orderstock, MEUR	949,0	949,9	-0,1	-0,4	903,2
Omsättning, MEUR	236,0	252,6	-6,6	-6,4	1 066,0
av vilken service, MEUR	37,0	45,5	-18,7	-16,9	167,9
Justerad EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	17,8	0,0			59,7
Justerad EBITA, % <sup>1)</sup>	7,5 %	0,0 %			5,6 %
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-1,8	-1,8	0,4		-7,3
Justeringsposter, MEUR	-0,4	-1,6			-24,4
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	15,6	-3,4	553,5		28,0
Rörelsevinst (EBIT), %	6,6 %	-1,4 %			2,6 %
Personal i slutet av perioden	2 945	3 052	-3,5		2 970

<sup>1)</sup> exklusive omstruktureringkostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

### Verksamheten i korthet under första kvartalet 2021:

- The Georgia Ports Authority (GPA) beställde 20 ekofektiva Konecranes gummihjulsportalkranar (RTG) under första kvartalet 2021 som en fortsättning på en beställning på åtta Konecranes ship-to-Shore (STS)-kranar under fjärde kvartalet 2020 till Port of Savannah i USA. När kranarna tas i drift kommer Konecranes att ha levererat 45 STS-kranar till denna kund sedan 1990 och GPA kommer att driva en maskinpark med 201 Konecranes RTG-kranar.
- Konecranes första kommersiella kund någonsin för reachstackers 1995, som också beställde den första andra generationens reachstacker 2004, gjorde en ytterligare uppföljande beställning i mars 2021 på Konecranes reachstacker med Flow Drive. Modellen ger upp till 25 % bränslebesparing och ingår i vår Ecolifting-portfölj.
- I mars 2021 mottog Konecranes en beställning på tre Konecranes automatiserade spårbundna portalkranar (ARMG) från en kund i Sydamerika. Beställningen på automatiserad containerhanteringsutrustning påvisar Konecranes styrkor inom automationslösningar.

Under första kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 275,5 MEUR (243,2), vilket är en ökning på 13,3 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 13,4 procent. Orderingången ökade i Amerika men sjönk i EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken minskade med 0,1 procent till 949,0 MEUR (949,9). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 0,4 procent.

Omsättningen minskade med 6,6 procent till 236,0 MEUR (252,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 6,4 procent.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till 17,8 MEUR (0,0) och den justerade EBITA-marginalen var 7,5 procent (0,0). Jämförelseperioden omfattade en stor kostnadsöverskridning på 18 MEUR i ett hamnkranprojekt. Under första kvartalet 2021 upplöstes en reservering på 5 MEUR för samma hamnkranprojekt, vilket förbättrade affärsområdets justerade EBITA. Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen stöddes även av en förbättrad projektledning vid genomförande och fortsatt kostnadshantering. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 15,6 MEUR (-3,4) och rörelsemarginalen var 6,6 procent (-1,4).

### Koncernkostnader

Under första kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 8,2 MEUR (10,2), vilket utgör 1,2 procent av omsättningen (1,3).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 15,8 MEUR (10,4), vilket utgör 2,2 procent av omsättningen (1,4). Dessa omfattar transaktionskostnader förknippade med sammanslagning och omstruktureringskostnader på 7,5 MEUR. Under januari–mars 2020 omfattade dessa omstruktureringskostnader på 0,2 MEUR.

### Effekterna av covid-19 på Konecranes

Efterfrågan har återhämtat sig sedan början av andra halvåret 2020, men covid-19-pandemin fortsätter att påverka Konecranes negativt. Överlag har pandemin gjort efterfrågemiljön osäker, vilket har påverkat orderingången. Dessutom ledde fysiska begränsningar av personers och företags dagliga beteenden till lägre intäktsredovisning.

Omsättningen minskade inom alla tre affärsområden under första kvartalet 2021. Covid-19 har inte lett till stora avbeställningar inom något av de tre affärsområdena. Utöver fysiska begränsningar har pandemin medfört problem med tillgången på komponenter och transportkapacitet, vilket påverkade Konecranes omsättning negativt under det första kvartalet. Konecranes har inte sett några stora förändringar i leverantörsnätverket.

Under första kvartalet var Konecranes alla fabriker i drift.

Inverkan av COVID-19 på koncernens lönsamhet har lindrats genom balansering av efterfrågan och tillgång nästan i realtid samt av kostnadsanterningsåtgärder. Till dessa räknas exempelvis permitteringar, färre arbetstimmar och rationaliserade inköp. Även bestående kostnadsjusteringsåtgärder har vidtagits.

Vissa kundbetalningar har fördröjts men deras inverkan har inte varit betydande. Konecranes har fortsatt förbättra inkasseringen av betalningar och kreditkontrollen.

De globala utsikterna för efterfrågan är fortsatt förknippade med volatilitet till följd av covid-19-pandemin. Covid-19-pandemin är fortfarande förknippad med osäkerheter och det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning den kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

### ADMINISTRATION

#### Fusion av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 3 december 2020 meddelade Konecranes att den finska Finansinspektionen hade godkänt fusionprospektet avseende samgåendet mellan Konecranes Abp och Cargotec Corporation.

Den 18 december 2020 höll Konecranes en extra bolagsstämma ("Stämman") som godkände Fusionen i enlighet med Fusionsplanen. I avsikt att begränsa spridningen av covid-19-pandemin ordnades Stämman utan aktieägarnas eller deras ombuds fysiska närvaro. Cargotecs extra bolagsstämma hölls samma dag och beslutade att godkänna Fusionen.

Enligt Fusionsplanen ska Konecranes fusioneras in i Cargotec genom en absorptionsfusion så att Konecranes samtliga tillgångar och skulder överförs till Cargotec utan likvidationsförfarande och Konecranes kommer att upplösas. Aktieägarna i Konecranes kommer att erhålla nya aktier i Cargotec som fusionsvederlag i förhållande till deras befintliga aktieinnehav på ett sätt som beskrivs mer detaljerat i Fusionsplanen.

Verkställandet av Fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. Den planerade verkställandedagen för Fusionen är den 1 januari 2022, dock är datumet föremål för förändring och den verkliga verkställandedagen kan komma att vara tidigare eller senare än den 1 januari 2022.

Fram till slutförandet kommer vardera bolaget att verka som självständiga och separata företag.

Mer information om Fusionen finns i pressmeddelandena daterade 1 oktober 2020, 3 december 2020 och 18 december 2020. Dessa finns på Konecranes webbplats samt på webbplatsen för Fusionen, [www.sustainablematerialflow.com](http://www.sustainablematerialflow.com).

### Ordinarie bolagsstämmans beslut

Konecranes Ab:s ("Konecranes" eller "Bolaget") ordinarie bolagsstämma hölls tisdagen den 30 mars 2021. För att begränsa spridningen av covid-19-pandemin hölls bolagsstämman utan aktieägares och deras ombuds närvaro på stämmoplatser. Stämman fastställde bolagets bokslut för räkenskapsåret 2020, beviljade ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och personerna som verkat som verkställande direktör samt godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag att av moderbolagets utdelningsbara medel utbetalas 0,88 euro i dividend per aktie. Dividenden utbetalas till aktieägare som på dividendutbetalningens avstämningsdag den 1 april 2021 är antecknade som aktieägare i Bolagets aktieägarförteckning som upprätthålls av Euroclear Finland Ab. Dividenden utbetalas den 13 april 2021.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag och bemyndigade styrelsen att besluta, innan verkställandet av Fusionen, om en extra utbetalning av medel som betalas antingen från Bolagets fond för inbetalt fritt eget kapital som kapitalåterbäring eller från Bolagets balanserade vinstmedel som dividend eller som en kombination av dessa så att det totala maximala beloppet medel som utbetalas enligt bemyndigandet skulle uppgå till 158 268 918 euro motsvarande 2,00 euro per aktie. Bemyndigandet är i kraft till öppnandet av Bolagets nästa ordinarie bolagsstämma. Bolaget kommer separat att publicera dess styrelses beslut att betala ut medel på basis av bemyndigandet och kommer samtidigt att bekräfta de tillämpliga avstämnings- och utbetalningsdagarna. Medlen som utbetalas på basis av bemyndigandet betalas till aktieägare som på utbetalningens avstämningsdag är antecknade som aktieägare i Bolagets aktieägarförteckning som upprätthålls av Euroclear Finland Ab.

Stämman beslöt att godkänna Konecranes ersättningsrapport om ersättningen till styrelsemedlemmarna, verkställande direktören och verkställande direktörens ställföreträdare under 2020. Bolagsstämmans beslut om ersättningsrapporten är rådgivande.

Stämman fastställde att till de styrelseledamöter som väljs, med undantag för personalrepresentanten i styrelsen, betalas oförändrade årsarvoden enligt följande: styrelseordförandes årsarvode är 140 000 euro, styrelsens viceordförandes årsarvode är 100 000 euro om en viceordförande utses av styrelsen och annan styrelseledamots årsarvode är

70 000 euro. Om en styrelseledamots mandatperiod utgår före utgången av 2022 års ordinarie bolagsstämma, är han eller hon berättigad till en proportionell andel av årsarvodet beräknat på basis av hans eller hennes verkliga mandatperiod. Ytterligare fastställde stämman att ordföranden för styrelsens revisionskommitté och ordföranden för personalkommittén erhåller 3 000 euro i mötesarvode och att övriga styrelsemedlemmar erhåller 1 500 euro i mötesarvode för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Personer anställda av Bolaget är inte berättigade till styrelsearvode, i enlighet med avtalet om personalrepresentation mellan Konecranes och dess arbetstagare. Resekostnader för alla styrelsemedlemmar, inklusive personalrepresentanten i styrelsen, ersätts mot kvitto.

Stämman fastställde enligt bolagets aktieägare HC Holding Oy Ab, Solidium Oy och Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinens förslag att antalet styrelseledamöter i Bolaget fastställs till sju (7). De nuvarande styrelseledamöterna Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Janne Martin, Niko Mokkila, Per Vegard Nerseth, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum återvaldes för en mandatperiod som utgår vid utgången av 2022 års ordinarie bolagsstämma, samt att Christoph Vitzthum valdes till styrelseordförande.

Stämman beslöt att Ernst & Young Ab omväxelsvis väljs som revisor för en mandatperiod som upphör vid slutet av den ordinarie bolagsstämma som följer efter valet.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av Bolagets egna aktier och/eller om mottagande av Bolagets egna aktier som pant.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om emission av aktier samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om att överlåta Bolagets egna aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission som krävs för att fortsätta aktiesparprogrammet som den ordinarie bolagsstämman 2012 har beslutat införa.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer upp till totalt högst 200 000 euro till universitet, högskolor eller andra allmännyttiga eller liknande ändamål.

Besluten som fattades på Konecranes ordinarie bolagsstämma har publicerats i börsmeddelandet från den 30 mars 2021.

## Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Per Vegard Nerseth, styrelsemedlem
- Niko Mokkila, styrelsemedlem
- Janne Martin, styrelsemedlem

Mandatperioden upphör vid slutet av bolagsstämman 2022.

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Mokkila och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nerseth och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmarna, med undantag för Janne Martin, anses vara oberoende av Bolaget, och alla styrelsemedlemmar, med undantag för Niko Mokkila, anses vara oberoende av Bolagets betydande aktieägare. Janne Martin anses vara beroende av Bolaget på grund av sin ställning som arbetstagare hos Bolaget och Niko Mokkila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som verkställande direktör för Hartwall Capital Oy Ab.

## Konecranes ledningsgrupp

I januari–mars 2021 bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Rob Smith, VD och koncernchef
- Teo Ottola, finansdirektör, VD:s ställföreträdare
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikdirektör
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

## AKTIER OCH AKTIEHANDEL

### Aktiekapital och aktier

Den 31 mars 2021 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 MEUR. Den 31 mars 2021 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

### Egna aktier

Den 31 mars 2021 ägde Konecranes Abp totalt 87 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 3,3 MEUR.

### Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 31 mars 2021 var 38,00 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset i januari–mars var 34,55 euro. Det högsta priset var 39,04 euro i mars och det lägsta 28,80 euro i januari. Under januari–mars uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 10,9 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 376,0 miljoner euro. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 175 487 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 6,1 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 16,6 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–mars.

Den 31 mars 2021 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 3 010,4 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 3 007,1 MEUR exklusive egna aktier.

### Prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021

Den 3 februari 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021. Programmet har en prestationsperiod från 2021 till 2023 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2021, 2022 och 2023.

Värderingsperiodens 2021 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2021–2023 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 3 februari 2021.

### Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden börjar torsdag 1 juli 2021 och avslutas torsdag 30 juni 2022. De övriga villkoren för programperioden 2021–2022 som styrelsen godkände den 30 mars 2021 publicerades i pressmeddelandet med samma datum.

### Andra aktiebaserade incitamentsprogram och programperioder för aktiesparprogram för personalen

Konecranes har för närvarande flera aktiva långsiktiga incentivprogram, prestationsbaserade aktiebelöningsprogram, och ett Restricted Share Unit-program 2020. Dessutom har Konecranes för närvarande flera aktiesparprogram för personalen som är antingen aktiva eller i en vänteperiod.

Information om Konecranes långsiktiga incentivprogram, aktiesparprogrammet för personalen och Restricted Share Unit-programmet ingår i ersättningsrapporten 2020 och på Konecranes webbplats för investerare <https://investors.konecranes.com>

### FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–mars mottog Konecranes inga flaggningar om stora aktieinnehav.

### RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga beteenden kan leda till lägre intäktsredovisning vilket har en negativ inverkan på kassaflödet. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogyynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

### BÖRSMEDDELANDEN UNDER JANUARI–MARS

Datum	Meddelande
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelses konstituerande möte
30 mars 2021	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
5 mars 2021	Konecranes Abp:s årsredovisning 2020 har publicerats
1 mars 2021	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
4 februari 2021	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2020
3 februari 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
20 januari 2021	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds och vissa aktieägares förslag till den ordinarie bolagsstämman

## KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN UNDER JANUARI-MARS

Den 31 mars 2021 meddelade Konecranes att Konecranes lyfttruckar nu kan användas med förnybar och fossilfri diesel.

Den 26 mars 2021 meddelade Konecranes att en hamn i Nigeria beställt två mobila Konecranes Gottwald-hamnkrantar för större flexibilitet att möta växande efterfrågan. Ordern bokades i januari 2021.

Den 25 mars 2021 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 nästa generations kranar i S-serien till en vindkraftsproducent i Estland. Ordern bokades i februari 2021.

Den 12 mars 2021 meddelade Konecranes att Ports America Chesapeake beställt 15 ekoeffektiva, hybrida gummihjulsporkalkkrantar från Konecranes. Ordern bokades i januari 2021.

Den 10 mars 2021 meddelade Konecranes att en dansk hamn beställt en Konecranes Gottwald mobil hamnkran för att höja prestandan och svara på efterfrågan. Ordern bokades under första kvartalet 2021.

Den 26 februari 2021 meddelade Konecranes att Europas största järnmalmsproducent, LKAB, valt Konecranes för sin serviceteknik.

Den 9 februari 2021 meddelade Konecranes att Norfolk Southern i USA beställt fem hybrida Konecranes-gummihjulsporkalkkrantar. Den här ordern bokades i december 2020.

Den 5 februari 2021 meddelade Konecranes att bolaget under första kvartalet 2021 tagit hem en order på två ekoeffektiva Konecranes Gottwald Model 8-krantar på pråm från Kina.

Den 1 februari 2021 meddelade Konecranes att bolagets VD och koncernchef kommenterat sitt första år i rollen.

Den 28 januari 2021 meddelade Konecranes att bolaget stängt syndikeringen av fusionsfinansieringen.

Den 21 januari 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2020 kommer att publiceras den 4 februari 2021.

Den 18 januari 2021 meddelade Konecranes att DP World Antwerp Gateway beställt automatiska staplingskrantar från Konecranes. Den här ordern bokades i december 2020.

## UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER ANDRA KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika har den aktuella efterfrågemiljön inom industrikundssegmenten förbättrats och den närmar sig nivån före covid-19. I Asien och Stillahavsområdet har efterfrågemiljön börjat visa tecken på förbättringar även utanför Kina, men den ligger fortfarande på en lägre nivå än före covid-19.

Den globala containergenomströmningen fortsätter vara rekordhög och de långsiktiga utsikterna för containerhantering är överlag goda.

## FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

Esbo den 28 april 2021

Konecranes Abp  
Styrelsen

### Viktigt meddelande

Värdepapperslagar i USA och i andra jurisdiktioner utgör begränsningar för Konecranes att diskutera eller röja någon information avseende den övervägda fusionen mellan Konecranes och Cargotec ("Fusionen") utöver informationen som lämnats i denna rapport. Ytterligare information om Fusionen återfinns på <https://sustainablematerialflow.com/>. Fram till verkställandet av Fusionen kommer Cargotec och Konecranes att utöva sin respektive affärsverksamhet som separata och självständiga bolag. Informationen i denna rapport berör endast Konecranes.

Fusionen och fusionsvederlagsvärdepapperen har inte och kommer inte att registreras enligt U.S. Securities Act och får inte erbjudas, säljas eller levereras inom eller till USA, utom i enlighet med ett tillämpligt undantag från, eller en transaktion som inte träffas av, U.S. Securities Act. Informationen i denna rapport är inte riktad till, eller avsedd för distribution till eller användning av, någon person eller entitet som är medborgare eller bosatt i eller på, eller befinner sig i eller på, någon plats, stat, land eller annan jurisdiktion där sådan distribution eller användning skulle strida mot lagar eller regler eller skulle kräva registrering eller tillstånd inom sådan jurisdiktion och det utgör inte ett erbjudande eller en inbjudan från eller på uppdrag av Konecranes eller någon annan person att köpa några värdepapper.

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.



## Koncernens resultat

MEUR	Not	1-3/2021	1-3/2020	Förändring %	1-12/2020
<b>Omsättning</b>	6	<b>704,0</b>	<b>769,6</b>	<b>-8,5</b>	<b>3 178,9</b>
Övriga rörelseintäkter		2,7	2,1		10,7
Materialförbrukning och köpta tjänster		-282,2	-344,5		-1 473,0
Personalkostnader		-261,0	-268,1		-993,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7	-31,3	-33,5		-130,0
Övriga rörelsekostnader		-94,8	-117,8		-419,3
<b>Rörelsevinst</b>		<b>37,5</b>	<b>7,8</b>	<b>381,0</b>	<b>173,8</b>
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,1	21,1		21,2
Finansiella intäkter		16,2	0,4		38,6
Finansiella kostnader		-27,2	-13,1		-63,2
<b>Vinst före skatter</b>		<b>26,6</b>	<b>16,1</b>	<b>65,8</b>	<b>170,4</b>
Skatter	9	-8,3	-4,6		-47,5
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS VINST</b>		<b>18,4</b>	<b>11,5</b>	<b>60,0</b>	<b>122,9</b>
<b>Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:</b>					
Moderbolagets aktieägare		18,2	11,4		122,2
Icke-kontrollerande intressen		0,2	0,1		0,7
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,23	0,14	58,7	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,23	0,14	58,7	1,54

### Koncernens totalresultat

MEUR	1-3/2021	1-3/2020	1-12/2020
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>18,4</b>	<b>11,5</b>	<b>122,9</b>
<b>Poster som kan överföras till resultaträkningen</b>			
Kassaflödessäkring	-10,1	-3,1	8,1
Omräkningsdifferens	9,5	-8,3	-15,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	2,0	0,6	-1,6
<b>Poster som inte kan överföras till resultaträkningen</b>			
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	-18,8
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	5,9
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>	<b>1,4</b>	<b>-10,8</b>	<b>-22,2</b>
<b>TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN</b>	<b>19,8</b>	<b>0,7</b>	<b>100,7</b>
<b>Totalresultat för perioden uppdelat på:</b>			
Moderbolagets aktieägare	19,4	1,0	100,4
Icke-kontrollerande intressen	0,4	-0,3	0,3

# Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
<b>Bestående aktiva</b>				
Goodwill		1 019,9	1 022,3	1 016,7
Immateriella tillgångar		525,5	567,1	536,0
Fastigheter, maskiner och inventarier		339,9	358,9	341,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		20,8	21,5	20,0
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,6	6,9	6,5
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		127,6	126,7	118,9
<b>Bestående aktiva totalt</b>		<b>2 041,0</b>	<b>2 104,2</b>	<b>2 040,7</b>
<b>Rörliga aktiva</b>				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		295,4	329,9	289,8
Varor under tillverkning		376,1	392,3	336,6
Förskottsbetalningar		18,6	16,2	18,4
Omsättningstillgångar totalt		690,1	738,4	644,8
Kundfordringar		437,1	501,1	489,2
Övriga fordringar		31,0	40,7	29,1
Lånefordringar		2,0	1,1	1,8
Fordringar för aktuell skatt		15,5	35,5	13,4
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	6	113,0	184,1	102,3
Övriga finansieringstillgångar		6,0	11,8	21,2
Aktiva resultatregleringar		96,3	74,3	82,1
Kassa och bank		447,6	369,6	591,9
<b>Rörliga aktiva totalt</b>		<b>1 838,6</b>	<b>1 956,6</b>	<b>1 975,8</b>
<b>AKTIVA TOTALT</b>		<b>3 879,6</b>	<b>4 060,8</b>	<b>4 016,5</b>

# Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	13	-2,1	-3,0	6,0
Omräkningsdifferens		-2,3	-4,2	-11,6
Övrig fond		59,2	61,2	58,0
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		296,6	353,3	245,3
Räkenskapsperiodens vinst		18,2	11,4	122,2
<b>Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>		<b>1 191,7</b>	<b>1 240,9</b>	<b>1 242,0</b>
Icke-kontrollerande intressen		9,1	8,8	9,1
<b>Totalt eget kapital</b>		<b>1 200,8</b>	<b>1 249,7</b>	<b>1 251,1</b>
<b>Långfristigt främmande kapital</b>				
Räntebärande skulder	12	854,9	798,9	859,7
Övriga långfristiga skulder		303,7	288,4	306,4
Avsättningar		19,7	18,6	18,4
Latenta skatteskulder		141,8	152,4	143,6
<b>Långfristigt kapital totalt</b>		<b>1 320,1</b>	<b>1 258,3</b>	<b>1 328,1</b>
<b>Kortfristigt främmande kapital</b>				
Räntebärande skulder	12	163,8	343,1	311,1
Erhållna förskott	6	328,8	407,3	352,3
Skulder till leverantörer		224,4	250,6	201,6
Avsättningar		129,8	139,8	142,6
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		55,3	49,1	61,2
Övriga finansieringsskulder		18,4	15,9	5,5
Skulder för aktuell skatt		25,8	10,5	18,5
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		176,5	148,3	165,3
Passiva resultatregleringar		235,8	188,3	179,2
<b>Kortfristigt kapital totalt</b>		<b>1 358,6</b>	<b>1 552,8</b>	<b>1 437,3</b>
<b>Främmande kapital totalt</b>		<b>2 678,7</b>	<b>2 811,1</b>	<b>2 765,4</b>
<b>PASSIVA TOTALT</b>		<b>3 879,6</b>	<b>4 060,8</b>	<b>4 016,5</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>6,0</b>	<b>-11,6</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-8,1	9,3
Totalresultat för perioden				-8,1	9,3
<b>Eget kapital 31.3.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,3</b>
<b>Eget kapital 1.1.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>3,7</b>
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-2,5	-7,9
Totalresultat för perioden				-2,5	-7,9
<b>Eget kapital 31.3.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-3,0</b>	<b>-4,2</b>

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 1.1.2021</b>	<b>58,0</b>	<b>367,5</b>	<b>1 242,0</b>	<b>9,1</b>	<b>1 251,1</b>
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	0,0	-69,6
Aktierelaterade ersättningar	1,2	0,0	1,2		1,2
Företagsförvärv		-1,2	-1,2	-0,4	-1,6
Räkenskapsperiodens vinst		18,2	18,2	0,2	18,4
Övrigt totalresultat		0,0	1,2	0,2	1,4
Totalresultat för perioden	0,0	18,1	19,4	0,4	19,8
<b>Eget kapital 31.3.2021</b>	<b>59,2</b>	<b>314,8</b>	<b>1 191,7</b>	<b>9,1</b>	<b>1 200,8</b>
<b>Eget kapital 1.1.2020</b>	<b>58,8</b>	<b>353,4</b>	<b>1 237,5</b>	<b>9,2</b>	<b>1 246,7</b>
Dividendutdelning till aktieägare		0,0	0,0	0,0	0,0
Aktierelaterade ersättningar	2,3	0,0	2,3		2,3
Företagsförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens vinst		11,4	11,4	0,1	11,5
Övrigt totalresultat		0,0	-10,4	-0,4	-10,8
Totalresultat för perioden	0,0	11,4	1,0	-0,3	0,7
<b>Eget kapital 31.3.2020</b>	<b>61,1</b>	<b>364,8</b>	<b>1 240,8</b>	<b>8,9</b>	<b>1 249,7</b>

# Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-3/2021	1-3/2020	1-12/2020
<b>Kassaflöde från affärsverksamheten</b>			
Räkenskapsperiodens vinst	18,4	11,5	122,9
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	8,3	4,6	47,5
Finansiella intäkter och kostnader	11,0	12,8	24,6
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,1	-21,1	-21,2
Avskrivningar och nedskrivningar	31,3	33,5	130,0
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-1,2	0,2	-2,2
Övriga justeringar	2,1	2,1	0,8
<b>Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital</b>	<b>69,7</b>	<b>43,6</b>	<b>302,4</b>
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	54,3	60,5	115,7
Förändring av omsättningstillgångar	-37,4	-37,2	42,4
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	-49,0	11,9	-33,1
<b>Förändring i rörelsekapital</b>	<b>-32,2</b>	<b>35,2</b>	<b>125,0</b>
<b>Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>37,5</b>	<b>78,8</b>	<b>427,4</b>
Erhållen ränta	3,0	6,1	21,9
Betald ränta	-5,1	-10,9	-36,8
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1,7	4,3	20,7
Inkomstskatt	-10,7	-14,6	-26,1
<b>Finansnetto och betald inkomstskatt</b>	<b>-14,5</b>	<b>-15,1</b>	<b>-20,3</b>
<b>NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN</b>	<b>23,0</b>	<b>63,7</b>	<b>407,1</b>
<b>Nettokassaflöde i investeringsverksamhet</b>			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	0,0	-124,1	-124,1
Investeringar	-8,0	-10,0	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,6	0,1	2,8
<b>NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-5,4</b>	<b>-134,0</b>	<b>-165,1</b>
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamhet</b>	<b>17,7</b>	<b>-70,3</b>	<b>242,0</b>
<b>Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet</b>			
Långfristiga skulder, ökning	0,0	0,0	151,8
Långfristiga skulder, minskning	-2,0	-0,1	-5,4
Leasingskulder, minskning	-10,8	-12,7	-42,5
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-151,2	76,7	-20,0
Förändring i lånefordringar	-0,1	-0,2	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	-1,6	0,0	0,0
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	0,0	0,0	-95,0
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	0,0	0,0	-0,3
<b>NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET</b>	<b>-165,7</b>	<b>63,7</b>	<b>-12,4</b>
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	3,8	-2,0	-15,9
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>-144,3</b>	<b>-8,6</b>	<b>213,7</b>
Kassa och bank i början av perioden	591,9	378,2	378,2
Kassa och bank i slutet av perioden	447,6	369,6	591,9
<b>NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR</b>	<b>-144,3</b>	<b>-8,6</b>	<b>213,7</b>

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

**FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)**

MEUR	1-3/2021	1-3/2020	1-12/2020
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	23,0	63,7	407,1
Investeringar	-8,0	-10,0	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,6	0,1	2,8
<b>Fritt kassaflöde</b>	<b>17,7</b>	<b>53,8</b>	<b>366,1</b>

## Noter

### 1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

### 2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den reviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-3/2021 och 1-3/2020 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2020. Den reviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

### 3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

### 4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den reviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2020.

# Noter

## 5. SEGMENT INFORMATION

### 5.1. Affärssegment

#### MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-3/2021	% av total orderingång	1-3/2020	% av total orderingång	1-12/2020	% av total orderingång
Service <sup>1)</sup>	255,2	32	266,1	34	927,8	32
Industriutrustning	276,7	34	278,2	35	981,2	34
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	275,5	34	243,2	31	994,5	34
./. Intern	-44,7		-50,5		-176,1	
<b>Totalt</b>	<b>762,8</b>	<b>100</b>	<b>737,0</b>	<b>100</b>	<b>2 727,3</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt <sup>2)</sup>	31.3.2021	% av total orderstock	31.3.2020	% av total orderstock	31.12.2020	% av total orderstock
Service	254,5	14	256,9	13	213,4	12
Industriutrustning	663,2	36	754,5	38	598,8	35
Hamnlösningar	949,0	51	949,9	48	903,2	53
<b>Totalt</b>	<b>1 866,7</b>	<b>100</b>	<b>1 961,3</b>	<b>100</b>	<b>1 715,5</b>	<b>100</b>

<sup>2)</sup> Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-3/2021	% av total omsättning	1-3/2020	% av total omsättning	1-12/2020	% av total omsättning
Service	278,3	37	303,7	37	1 190,0	35
Industriutrustning	228,4	31	266,6	32	1 120,1	33
Hamnlösningar	236,0	32	252,6	31	1 066,0	32
./. Intern	-38,7		-53,3		-197,2	
<b>Totalt</b>	<b>704,0</b>	<b>100</b>	<b>769,6</b>	<b>100</b>	<b>3 178,9</b>	<b>100</b>

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-3/2021	EBITA %	1-3/2020	EBITA %	1-12/2020	EBITA %
	MEUR		MEUR		MEUR	
Service	46,4	16,7	41,9	13,8	205,2	17,2
Industriutrustning	0,3	0,1	-10,6	-4,0	25,4	2,3
Hamnlösningar	17,8	7,5	0,0	0,0	59,7	5,6
Koncernkostnader och eliminering	-8,2		-10,2		-29,5	
<b>Totalt</b>	<b>56,2</b>	<b>8,0</b>	<b>21,1</b>	<b>2,7</b>	<b>260,8</b>	<b>8,2</b>

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-3/2021	EBIT %	1-3/2020	EBIT %	1-12/2020	EBIT %
	MEUR		MEUR		MEUR	
Service	42,0	15,1	34,7	11,4	181,4	15,2
Industriutrustning	-4,2	-1,9	-13,1	-4,9	4,3	0,4
Hamnlösningar	15,6	6,6	-3,4	-1,4	28,0	2,6
Koncernkostnader och eliminering	-15,8		-10,4		-40,0	
<b>Totalt</b>	<b>37,5</b>	<b>5,3</b>	<b>7,8</b>	<b>1,0</b>	<b>173,8</b>	<b>5,5</b>

## Noter

	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
	MEUR	MEUR	MEUR
<b>Affärssegment tillgångar</b>			
Service	1 419,5	1 475,9	1 409,7
Industriutrustning	915,4	957,9	916,5
Hamnlösningar	855,5	931,7	854,2
Icke allokerade poster	689,2	695,3	836,1
<b>Totalt</b>	<b>3 879,6</b>	<b>4 060,8</b>	<b>4 016,5</b>

	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
	MEUR	MEUR	MEUR
<b>Affärssegment skulder</b>			
Service	188,0	191,5	192,5
Industriutrustning	361,1	372,4	356,4
Hamnlösningar	400,1	451,3	415,0
Icke allokerade poster	1 729,5	1 796,0	1 801,5
<b>Totalt</b>	<b>2 678,7</b>	<b>2 811,1</b>	<b>2 765,4</b>

<b>Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)</b>	31.3.2021	% av totalt antal	31.3.2020	% av totalt antal	31.12.2020	% av totalt antal
Service	7 957	48	8 657	48	8 062	48
Industriutrustning	5 626	34	6 030	34	5 720	34
Hamnlösningar	2 945	18	3 052	17	2 970	18
Koncernens gemensamma personal	86	1	111	1	110	1
<b>Totalt</b>	<b>16 614</b>	<b>100</b>	<b>17 850</b>	<b>100</b>	<b>16 862</b>	<b>100</b>



## Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service <sup>1)</sup>	255,2	233,6	218,9	209,1	266,1
Industriutrustning	276,7	241,3	226,8	234,9	278,2
Hamnlösningar <sup>1)</sup>	275,5	403,7	163,3	184,2	243,2
./. Intern	-44,7	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5
<b>Totalt</b>	<b>762,8</b>	<b>843,3</b>	<b>565,5</b>	<b>581,5</b>	<b>737,0</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	254,5	213,4	230,2	249,8	256,9
Industriutrustning	663,2	598,8	669,1	725,4	754,5
Hamnlösningar	949,0	903,2	843,6	929,4	949,9
<b>Totalt</b>	<b>1 866,7</b>	<b>1 715,5</b>	<b>1 742,8</b>	<b>1 904,5</b>	<b>1 961,3</b>

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	278,3	315,3	294,6	276,5	303,7
Industriutrustning	228,4	313,6	270,1	269,9	266,6
Hamnlösningar	236,0	355,3	250,2	207,9	252,6
./. Intern	-38,7	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3
<b>Totalt</b>	<b>704,0</b>	<b>936,8</b>	<b>767,9</b>	<b>704,7</b>	<b>769,6</b>

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	46,4	60,6	55,1	47,6	41,9
Industriutrustning	0,3	18,1	13,4	4,5	-10,6
Hamnlösningar	17,8	28,7	17,8	13,3	0,0
Koncernkostnader och eliminering	-8,2	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2
<b>Totalt</b>	<b>56,2</b>	<b>102,1</b>	<b>80,1</b>	<b>57,5</b>	<b>21,1</b>

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	16,7	19,2	18,7	17,2	13,8
Industriutrustning	0,1	5,8	5,0	1,7	-4,0
Hamnlösningar	7,5	8,1	7,1	6,4	0,0
<b>Totalt</b>	<b>8,0</b>	<b>10,9</b>	<b>10,4</b>	<b>8,2</b>	<b>2,7</b>

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	7 957	8 062	8 051	8 271	8 657
Industriutrustning	5 626	5 720	5 772	5 874	6 030
Hamnlösningar	2 945	2 970	3 021	3 017	3 052
Koncernens gemensamma personal	86	110	113	108	111
<b>Totalt</b>	<b>16 614</b>	<b>16 862</b>	<b>16 957</b>	<b>17 270</b>	<b>17 850</b>

# Noter

## 5.2. Geografiska regioner

### MEUR

Omsättning enligt region	1-3/2021	% av total omsättning	1-3/2020	% av total omsättning	1-12/2020	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	373,6	53	404,1	53	1 703,9	54
Amerika (AME)	228,0	32	263,8	34	976,6	31
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	102,5	15	101,6	13	498,4	16
<b>Totalt</b>	<b>704,0</b>	<b>100</b>	<b>769,6</b>	<b>100</b>	<b>3 178,9</b>	<b>100</b>

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.3.2021	% av totalt antal	31.3.2020	% av totalt antal	31.12.2020	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 561	58	10 131	57	9 688	57
Amerika (AME)	2 967	18	3 200	18	2 964	18
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 086	25	4 519	25	4 210	25
<b>Totalt</b>	<b>16 614</b>	<b>100</b>	<b>17 850</b>	<b>100</b>	<b>16 862</b>	<b>100</b>

Omsättning enligt region, per kvartal	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	373,6	538,5	402,0	359,3	404,1
Amerika (AME)	228,0	250,9	231,4	230,5	263,8
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	102,5	147,3	134,5	114,9	101,6
<b>Totalt</b>	<b>704,0</b>	<b>936,8</b>	<b>767,9</b>	<b>704,7</b>	<b>769,6</b>

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 561	9 688	9 817	9 923	10 131
Amerika (AME)	2 967	2 964	2 880	3 002	3 200
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 086	4 210	4 260	4 345	4 519
<b>Totalt</b>	<b>16 614</b>	<b>16 862</b>	<b>16 957</b>	<b>17 270</b>	<b>17 850</b>

## Noter

### 6. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
Ackumulerade intäkter från icke levererade projekt	585,9	649,0	554,6
Erhållna förskott, netto	472,9	464,9	452,3
<b>Totalt</b>	<b>113,0</b>	<b>184,1</b>	<b>102,3</b>
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	521,2	512,3	510,0
Erhållna förskott, netto	472,9	464,9	452,3
<b>Totalt</b>	<b>48,3</b>	<b>47,4</b>	<b>57,7</b>

Av omsättningen under 1-3/2021 har 103,3 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (140,8 MEUR under 1-3/2020).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	48,3	47,4	57,7
Övriga erhållna förskott från kunder	280,6	359,9	294,6
<b>Totalt</b>	<b>328,8</b>	<b>407,3</b>	<b>352,3</b>

### 7. NEDSKRIVNINGAR

Det fanns inga nedskrivningar under rapporterade perioder.

### 8. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 3,4 MEUR under 1-3/2021 (4,3 MEUR under 1-3/2020) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1-3/2020). Den resterande 3,4 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1-3/2021 bland personalkostnader (4,5 MEUR), övriga rörelsekostnader (0,1 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (1,2 MEUR).

### 9. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-3/2021	1-3/2020	1-12/2020
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	14,7	6,7	51,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	1,1	-0,1	-3,3
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-7,5	-2,1	-1,0
<b>Totalt</b>	<b>8,3</b>	<b>4,6</b>	<b>47,5</b>

# Noter

## 10. NYCKELTALEN

	31.3.2021	31.3.2020	Förändr %	31.12.2020
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,23	0,14	58,7	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,23	0,14	58,7	1,54
<b>Alternativa nyckeltalen</b>				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	8,9	6,2	43,5	8,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	12,8	11,1	15,3	11,1
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	10,6	6,6	60,6	9,8
Eget kapital / aktie (EUR)	15,06	15,73	-4,3	15,69
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	47,4	61,7	-23,2	46,1
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,5	2,2	-31,8	1,6
Soliditet, %	33,8	34,2	-1,2	34,1
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	7,5	7,5	-0,7	42,8
Räntebärande nettoskulder, MEUR	569,2	771,3	-26,2	577,1
Nettorörelsekapital, MEUR	282,6	458,3	-38,3	337,2
Medelantal anställda under perioden	16 738	17 023	-1,7	17 027
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 134 459	78 907 498	0,3	79 077 608
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 134 459	78 907 498	0,3	79 077 608
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 134 459	79 133 459	0,0	79 134 459

# Noter

## Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank - lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)	
Nettorörelsekapital:	=	Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive förvärsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital - latent skatteskuld (exklusive förvärsallokeringar) - avsättningar	
Medelantal anställda:	=	Uträknet som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärsallokeringar	

# Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-3/2021	1-3/2020	1-12/2020
<b>Justerad EBITDA</b>	<b>79,0</b>	<b>46,0</b>	<b>356,7</b>
Transaktionskostnader	-6,9	0,0	-8,5
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-3,4	-4,3	-42,6
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	0,0	-0,5	-1,8
<b>EBITDA</b>	<b>68,8</b>	<b>41,3</b>	<b>303,8</b>
Avskrivningar och nedskrivningar	-31,3	-33,5	-130,0
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>37,5</b>	<b>7,8</b>	<b>173,8</b>
<b>Justerad EBITA</b>	<b>56,2</b>	<b>21,1</b>	<b>260,8</b>
Avskrivning av förvärsallokeringar	-8,5	-9,0	-35,9
<b>Justerad rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>47,8</b>	<b>12,1</b>	<b>224,9</b>
Transaktionskostnader	-6,9	0,0	-8,5
Omstruktureringskostnader	-3,4	-4,3	-42,6
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>37,5</b>	<b>7,8</b>	<b>173,8</b>

Räntebärande nettoskulder	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
Långfristigt räntebärande skulder	854,9	798,9	859,7
Kortfristigt räntebärande skulder	163,8	343,1	311,1
Lånefordringar	-2,0	-1,1	-1,8
Kassa och bank	-447,6	-369,6	-591,9
<b>Räntebärande nettoskulder</b>	<b>569,2</b>	<b>771,3</b>	<b>577,1</b>

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.3.2021	31.3.2020	Förändr. %	31.12.2020
USD - US-dollar	1,173	1,096	-6,6	1,227
CAD - Kanadensisk dollar	1,478	1,562	5,6	1,563
GBP - Engelskt pund	0,852	0,886	4,0	0,899
CNY - Kinesisk yuan	7,681	7,778	1,3	8,023
SGD - Singaporiansk dollar	1,577	1,563	-0,9	1,622
SEK - Svensk krona	10,238	11,061	8,0	10,034
AUD - Australisk dollar	1,541	1,797	16,6	1,590

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.3.2021	31.3.2020	Förändr. %	31.12.2020
USD - US-dollar	1,204	1,102	-8,5	1,142
CAD - Kanadensisk dollar	1,525	1,482	-2,8	1,530
GBP - Engelskt pund	0,873	0,862	-1,3	0,890
CNY - Kinesisk yuan	7,805	7,694	-1,4	7,875
SGD - Singaporiansk dollar	1,605	1,528	-4,8	1,574
SEK - Svensk krona	10,121	10,671	5,4	10,486
AUD - Australisk dollar	1,559	1,680	7,8	1,655

# Noter

## 11. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	678,8	654,4	580,2
Övriga ansvar	38,4	23,1	33,4
<b>Totalt</b>	<b>717,2</b>	<b>677,6</b>	<b>613,6</b>

### Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

### Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

# Noter

## 12. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

### 12.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.3.2021	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	470,1	470,1
Finansiella derivativinstrument	2,7	3,3	0,0	6,0
Kassa och bank	0,0	0,0	447,6	447,6
<b>Totalt</b>	<b>2,7</b>	<b>3,3</b>	<b>917,7</b>	<b>923,6</b>

#### Finansieringsskulder 31.3.2021

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	854,9	854,9
Andra skulder	0,0	0,0	8,3	8,3
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	163,8	163,8
Finansiella derivativinstrument	6,9	11,5	0,0	18,4
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	279,7	279,7
<b>Totalt</b>	<b>6,9</b>	<b>11,5</b>	<b>1 306,7</b>	<b>1 325,1</b>

#### MEUR

Finansieringstillgångar 31.3.2020	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	542,8	542,8
Finansiella derivativinstrument	2,1	9,8	0,0	11,8
Kassa och bank	0,0	0,0	369,6	369,6
<b>Totalt</b>	<b>2,1</b>	<b>9,8</b>	<b>912,4</b>	<b>924,3</b>

#### Finansieringsskulder 31.3.2020

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	798,9	798,9
Andra skulder	0,0	0,0	5,8	5,8
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	343,1	343,1
Finansiella derivativinstrument	8,3	7,6	0,0	15,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	299,6	299,6
<b>Totalt</b>	<b>8,3</b>	<b>7,6</b>	<b>1 447,4</b>	<b>1 463,3</b>



## Noter

### MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
<b>Finansieringstillgångar 31.12.2020</b>				
<b>Kortfristiga finansieringstillgångar</b>				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,1	520,1
Finansiella derivativinstrument	7,7	13,4	0,0	21,2
Kassa och bank	0,0	0,0	591,9	591,9
<b>Totalt</b>	<b>7,7</b>	<b>13,4</b>	<b>1 112,0</b>	<b>1 133,2</b>

### Finansieringsskulder 31.12.2020

<b>Långfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	859,7	859,7
Andra skulder	0,0	0,0	7,2	7,2
<b>Kortfristiga finansieringsskulder</b>				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	311,1	311,1
Finansiella derivativinstrument	1,9	3,7	0,0	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	262,7	262,7
<b>Totalt</b>	<b>1,9</b>	<b>3,7</b>	<b>1 440,8</b>	<b>1 446,3</b>

I slutet av första kvartalet 2021 koncernens likvida kassareserver var 447,6 MEUR (31.3.2020: 369,6 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var utnyttjad i slutet av mars 2021. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 30 MEUR utnyttjades i slutet av mars 2021 (31.3.2020: 281 MEUR).

I slutet av mars 2021 var de utestående långfristiga lånen: term lånen 400 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 35,0 MEUR för pensionslånet. Dessutom var det utnyttjade reservfinansieringsarrangemanget på 465 miljoner euro (ursprungligen 635 miljoner euro) i kraft. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,30 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 47,4 % (31.3.2020: 61,7 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivativinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivativinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivativinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

## Noter

### 12.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings- värde	Bokförings- värde	Bokförings- värde	Gångse värde	Gångse värde	Gångse värde
	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
<b>Kortfristig</b>						
Kundfordringar och övriga fordringar	470,1	542,8	520,1	470,1	542,8	520,1
Finansiella derivativinstrument	6,0	11,8	21,2	6,0	11,8	21,2
Kassa och bank	447,6	369,6	591,9	447,6	369,6	591,9
<b>Totalt</b>	<b>923,6</b>	<b>924,3</b>	<b>1 133,2</b>	<b>923,6</b>	<b>924,3</b>	<b>1 133,2</b>

### Finansieringsskulder

<b>Långfristigt</b>						
Räntebärande skulder	854,9	798,9	859,7	860,7	796,6	864,6
Andra skulder	8,3	5,8	7,2	8,3	5,8	7,2
<b>Kortfristig</b>						
Räntebärande skulder	163,8	343,1	311,1	164,1	343,1	311,2
Finansiella derivativinstrument	18,4	15,9	5,5	18,4	15,9	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	279,7	299,6	262,7	279,7	299,6	262,7
<b>Totalt</b>	<b>1 325,1</b>	<b>1 463,3</b>	<b>1 446,3</b>	<b>1 331,1</b>	<b>1 461,0</b>	<b>1 451,3</b>

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

# Noter

## 12.3 Hierarki av verkliga värden

	31.3.2021			31.3.2020			31.12.2020		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
<b>Finansieringstillgångar</b>									
<b>Finansiella derivativinstrument</b>									
Valutaterminavtal	0,0	6,0	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	21,2	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga finansieringstillgångar</b>									
Kassa och bank	447,6	0,0	0,0	369,6	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>447,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>369,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>591,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totala finansieringstillgångar</b>	<b>447,6</b>	<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>369,6</b>	<b>11,8</b>	<b>0,0</b>	<b>591,9</b>	<b>21,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Finansieringsskulder</b>									
<b>Finansiella derivativinstrument</b>									
Valutaterminsavtal	0,0	18,4	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	5,5	0,0
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>18,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,5</b>	<b>0,0</b>
<b>Övriga Finansieringsskulder</b>									
Räntebärande skulder	0,0	1 018,8	0,0	0,0	1 142,0	0,0	0,0	1 170,8	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7
<b>Totalt</b>	<b>0,0</b>	<b>1 018,8</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 142,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1 170,8</b>	<b>0,7</b>
<b>Totala finansieringsskulder</b>	<b>0,0</b>	<b>1 037,1</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 157,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1 176,3</b>	<b>0,7</b>

## 13. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.3.2021		31.3.2020		31.12.2020	
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
<b>MEUR</b>						
Valutaterminsavtal	1 126,3	-12,4	1 229,8	-4,3	1 052,2	15,6
Valutaoptioner	0,0	0,0	55,2	0,2	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>1 126,3</b>	<b>-12,4</b>	<b>1 284,9</b>	<b>-4,1</b>	<b>1 052,2</b>	<b>15,6</b>

### Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

# Noter

## KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

### Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 34,7 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2021 och 2020 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

### Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
Saldo 1.1.	6,0	-0,5	-0,5
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-10,1	-3,1	8,1
Latenta skatter	2,0	0,6	-1,6
<b>I slutet av period</b>	<b>-2,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>6,0</b>

## 14. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	3,5	3,4	20,0
Fodringar från intresse- och samföretag	4,5	2,6	4,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	10,4	13,7	48,7
Skulder till intresse- och samföretag	1,2	1,4	0,8

# Noter

## 15. FUSIONSPLAN MED CARGOTEC ABP

Styrelser av Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Abp ("Cargotec") har undertecknat 1.10.2020 ett samgåendeavtal ("Savgåendeavtalet") och en fusionsplan enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion (det "Framtida Bolaget"). Extra bolagsstämman 18.12.2020 godkände fusionen av Konecranes in i Cargotec i enlighet med fusionsplanen som undertecknades av styrelserna för Konecranes och Cargotec den 1 oktober 2020 och godkände fusionsplanen.

Det Framtida Bolagets kunders branscher kommer att innefatta containerhantering, tillverkning, transport, byggnationer och ingenjörskonst, papper och pappersmassa, metallframställning, gruvsdrift, kraftverk, kemikalier och marina industrier. Det Framtida Bolagets namn kommer bestämmas och offentliggöras i ett senare skede. Enligt fusionsplanen kommer styrelsen för Cargotec föreslå för bolagsstämman i Cargotec att hållas före verkställandet av fusionen att bolagsordningen för Cargotec kommer ändras i samband med registreringen av verkställandet av fusionen för att innehålla ett nytt namn på det Framtida Bolaget. Platsen för det Framtida Bolagets huvudkontor kommer beslutas senare.

Det föreslagna avgåendet kommer att verkställas genom en lagstadgad absorptionsfusion varvid Konecranes kommer att fusioneras in i Cargotec. Före eller i samband med verkställandet av fusionen kommer Cargotec emittera nya aktier vederlagsfritt till aktieägarna i Cargotec i förhållande till deras befintliga aktieinnehav genom att emittera två (2) nya A-aktier för varje A-aktie och två (2) nya B-aktier för varje B-aktie, inklusive nya aktier att emitteras till Cargotec för de egna aktier som innehas i eget förvar. Vid verkställandet kommer Konecranes aktieägare att som fusionsvederlag erhålla 0,3611 nya A-aktier och 2,0834 nya B-aktier i Cargotec för varje aktie som de äger i Konecranes på avstämningsdagen. Detta innebär att Konecranes aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget och Cargotec aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget. Utöver fusionsvederlagsaktierna kommer samtliga befintliga A-aktier i Cargotec noteras på Nasdaq Helsinki i samband med fusionen.

Konecranes bolagsstämman godkände föreslaget att betala ut en extra utbetalning av medel i samband med transaktionen uppgående till totalt cirka 158 MEUR, vilket motsvarar 2,00 EUR per aktie, till Konecranes aktieägare innan avgåendet verkställs. Den extra utbetalningen av medel kommer betalas utöver den vanliga utbetalningen eller de vanliga utbetalningarna. Konecranes och Cargotec har erhållit nödvändiga åtaganden för finansieringen av fusionens verkställande.

Verkställandet av fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. Den planerade verkställandedagen för fusionen är den 1 januari 2022, dock är datumet föremål för förändring och den verkliga verkställandedagen kan komma att vara tidigare eller senare än den 1 januari 2022.

**INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS**

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 28 april 2021 kl. 10.30 EEST. Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 14 april 2021 för mer information om deltagande per telefon.

**NÄSTA RAPPORT**

Konecranes Abp planerar att publicera sin halvårsrapport för januari–juni 2021 den 28 juli 2021.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg  
Direktör, investerarrelationer

**YTTERLIGARE INFORMATION**

Kiira Fröberg,  
Direktör, investerarrelationer,  
tfn +358 (0)20 427 2050

**DISTRIBUTION**

Nasdaq Helsinki  
Stora medier  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2020 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har cirka 16 600 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

