

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2006

14 februari, 2007 kl. 10.00

KONECRANES ÅR 2006

- Orderingsgång 1472,8 MEUR (+38,8 %); fjärde kvartalets orderingsgång 367,5 MEUR (+28,2 %)
- Omsättningen ökade med 52,7 % till 1482,5 MEUR; fjärde kvartalets omsättning var 460,1 MEUR (+55,5 %)
- Rörelsevinsten för helåret mer än fördubblades och uppgick till 105,5 (49,3) MEUR. Rörelsemarginalen var 7,1 (5,1) %.
- Affärsverksamhetens kassaflöde var 81,4 (48,4) MEUR
- Utspädda vinsten per aktie var 1,15 (0,42) EUR
- Dividendförslag 0,45 (0,275) EUR/aktie
- Målsättningen för år 2007 är att öka omsättningen med 15 %
- Målsättningen för koncernens rörelsemarginal på lång sikt är 10 %

OMSÄTTNING	2006	%	2005	%	Förändr	10-12/	%	10-12/	%	Förändr
Miljoner euro					%	06		05		%
Service	512,6		406,5		26,1	157,3		120,2		30,8
Standardlyftdon	577,8		318,0		81,7	165,5		94,6		74,9
Tunga Lyftdon	490,8		331,1		48,3	162,7		111,8		45,6
Intern omsättning	-98,8		-84,8		16,5	-25,3		-30,8		-17,6
Omsättning totalt	1 482,5		970,8		52,7	460,1		295,8		55,5
Rörelsevinst	105,5	7,1	49,3	5,1	113,8	39,3	8,5	22,9	7,7	71,8
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures	0,7		0,5			0,3		0,3		
Nettoräntor	-9,5		-6,8			-2,1		-2,0		
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1,6		-9,0			-0,9		0,6		
Vinst före skatt	95,1	6,4	34,1	3,5	179,1	36,2	8,0	21,8	7,4	68,0
Skatter	-26,5		-10,0			-9,0		-6,2		
Nettovinst	68,6	4,6	24,1	2,5	184,5	27,6	6,0	15,6	5,3	76,8
Vinst per aktie före utspädning (EUR)	1,17		0,43		175,3	0,48		0,28		71,7
Vinst per aktie efter utspädning (EUR)	1,15		0,42		174,5	0,46		0,27		71,2
Affärsverksamhetens kassaflöde per aktie (EUR)	1,39		0,86		61,6	0,38		0,59		
Dividend per aktie (EUR)	0,45¹⁾		0,28		63,6					
ORDERINGÅNG										
Service	433,8		364,5		19,0	119,1		92,3		29,0
Standardlyftdon	612,6		322,1		90,2	142,8		81,7		74,8
Tunga Lyftdon	519,2		463,3		12,0	128,8		138,6		-7,1
Intern orderingsgång	-92,9		-88,7		4,7	-23,1		-26,0		-11,1
Orderingsgång totalt	1 472,8		1 061,2		38,8	367,5		286,6		28,2
Orderstock vid periodens slut	571,6		432,1		32,3					

1) Styrelsens förslag till bolagsstämma

Framtidsutsikter

Konecranes starka orderstock och nyligen förvärvade bolag utgör en stark bas för år 2007. Efterfrågan förväntas fortsätta på en god nivå. Den organiska tillväxten förväntas fortsätta men något långsammare än under de senaste två åren. Koncernens mål är att öka omsättningen med cirka 15 procent från år 2006, och att fortsättningsvis förbättra rörelsemarginalen.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Verkställande direktör Pekka Lundmark kommenterar år 2006:

"År 2006 var mycket lovande för Konecranes. Vi kan glädjas åt en unik kombination av tre dynamiska faktorer: synnerligen stark tillväxt, stigande marginaler och hög avkastning på kapitalet. Jag är genuint stolt över det team på 7 500 personer som gjort detta möjligt. Efter ett år som detta ser framtiden mycket ljus ut för Konecranes.

Vi har definierat oss som ett tillväxtbolag med fokus på såväl organisk tillväxt som värdeskapande förvärv. Vi genomförde år 2006 de två största företagsförväven i vår historia, då Stahl CraneSystems och Morris Material Handling – känt under varumärket P&H – anslöts till Konecraneskoncernen. För bägge företagen tog tillväxten fart efter förvärvet, och våra förväntningar avseende synergieffekterna uppfylldes.

Tillväxten förstärktes ytterligare av en organisk tillväxt på 27 procent, och den totala tillväxten under år 2006 nådde hela 53 procent – betydligt mer än den tillväxt på 20 procent som vi förutspådde i början av året. Under de senaste två åren har koncernens storlek mer än fördubblats. En stark efterfrågan på de flesta av våra huvudmarknader resulterade i en god försäljningstillväxt, som klart överträffade marknadstillväxten. Tillväxten var också mycket jämnt fördelad: alla affärsområden och geografiska områden uppvisade starka tillväxtsiffror. Tack vare denna utveckling kunde vi skapa 590 nya arbetsplatser utöver de anställda som kom med förvärvet.

De ökande volymerna gav klara skalfördelar. De stigande marginalerna beror ändå inte bara på volymtillväxten. Vårt program för att förbättra effektiviteten inom vår leveranskedja ökade produktiviteten med 7 procent. Volymtillväxten och den höjda produktiviteten ökade rörelsemarginalen till 7,1 procent från 5,1 procent år 2005. Alla affärsområden kunde uppvisa förbättrade rörelsemarginaler, och Service överträffade till och med det uppsatta målet på 8 procent. Standardlyftdon höjde marginalen från 9,1 procent till 10,6 procent, och Tunga Lyftdon från nedslående 4,6 procent till en mer acceptabel nivå på 6,8 procent.

Vi har lagt stor vikt vid förvaltningen av rörelsekapitalet, och har i hög grad lyckats förbättra kapitalomsättningen. Tillsammans med den förbättrade rörelsevinsten resulterade detta i 29,5 procents avkastning på sysselsatt kapital och 36,5 procents avkastning på eget kapital. Siffrorna illustrerar den snabba utvecklingen inom koncernen – i följd var motsvarande siffror 17,2 och 16,6 procent.

År 2006 förnyade vi vår varumärkesstrategi och företagsidentitet, och tog även i bruk ett nytt varumärkeslöfte – Lifting Businesses[™] – som återspeglar det mervärde vi skapar för våra kunder. Vi levererar inte bara lyftlösningar på toppnivå – vi har också förbundit oss att leverera service som bidrar till att höja produktiviteten och lönsamheten för våra kunder. Vi lyfter alltså inte bara föremål, utan hela företag. För att tydligare fokusera på det varumärkeskapital som finns i namnet Konecranes valde vi dessutom att lämna bort förkortningen "KCI" i företagets logo.

Vi har en lovande position med tanke på framtiden. Vårt viktigaste strategiska mål är att erbjuda den bästa kundservicen i branschen. Strategin stöds av betydande investeringar i forskning och utveckling, som skall garantera att vår teknologi och våra produkter förblir marknadsledande. Vårt inträde i grensletrucksbranschen är ett konkret exempel på vår expanderande produktportfölj. Vi kommer att fortsätta omstruktureringen av leveranskedjan i syfte att sänka enhetskostnaderna. För leveranskedjan har kvalitetskravet högsta prioritet, i synnerhet när tillverkning och anskaffning sker i lågkostnadsländer. Och slutligen: eftersom vår marknad fortfarande är i hög grad splittrad, kommer vi kontinuerligt att söka möjligheter att komplettera den organiska tillväxten genom företagsförvärv.

Det vore inte realistiskt att vänta sig att den starka organiska tillväxt vi fått uppleva under de två senaste åren skall fortsätta i samma tempo. Ändå vill jag understryka att vi väntar oss fortsatt tillväxt, och att årets rörelsemarginal på 7,1 procent kan överträffas. Detta är bakgrunden till att vi uppsatt nya målsättningar för rörelsemarginalerna inom varje affärsområde: Service 12 procent, Standardlyftdon 12 procent och Tunga Lyftdon 10 procent. Med denna lönsamhet inom affärsområdena skulle rörelsemarginalen vara ca 10 procent för hela koncernen.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2006

14 februari, 2007 kl. 10.00

Styrelsens verksamhetsberättelse

2006 var ett år med ovanligt stark tillväxt och ökad lönsamhet inom Konecranes alla tre affärsområden. Den starka tillväxten var påtaglig inom alla geografiska områden.

Förvärven av Stahl CraneSystems vid årets slut 2005 och MMH Holding Inc. i maj, 2006 är de två största förvärven i Konecranes historia och bidrog väsentligt till Konecranes omsättning, ordergång och vinst. Därför innefattar denna rapport både den totala och den organiska tillväxten av omsättningen och ordergången för att ge en tydligare bild av utvecklingen under 2006.

Marknadsöverblick

Marknadens efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster utvecklades positivt som en följd av ökad industriproduktion, omflyttning av fabriker, hamnars ökade investeringar och av att kunderna fortsätter att lägga ut verksamheten för kranunderhåll. Efterfrågan ökade inom nästan alla kundindustrier. Tillväxten var särskilt snabb inom hamnar, metallindustrin, kraftverk och den petrokemiska industrin. Av Konecranes huvudsakliga kundsegment var det enbart inom pappers- och bilindustrin som investeringarna var på en lägre nivå.

Samtliga geografiska områden bidrog till den ökade efterfrågan på Standardlyftdon och Tunga Lyftdon. Efterfrågan fortsatte att öka på utvecklingsmarknaderna, inklusive Kina och Ryssland, men tillväxten på efterfrågan var starkast i USA och Tyskland. Efterfrågan på service ökade på alla områden både geografiskt och per kundindustri.

Marknadens prissättning på kranar och kranunderhåll ökade under året som en följd av högre arbetskostnader och högre inköspriser, framförallt på stål och andra metaller. Priset på produkter som innehåller en stor mängd stål ökade särskilt starkt på grund av att krantillverkare kompenserade för de högre kostnaderna på stålstrukturer genom högre försäljningspriser. Den strama arbetsmarknaden ledde inte bara till ökade kostnader, utan även till vissa svårigheter med att

attrahera och behålla skicklig arbetskraft, särskilt på marknader som starkt företräds av metall- och gruvindustrin, samt den petrokemiska sektorn.

Som en följd av den exceptionellt snabba organiska omsättnings- och ordertillväxten steg Konecranes globala marknadsandel inom industrikranar. Medräknat förvärven av Stahl CraneSystems och MMH Holding Inc. ökade Konecranes marknadsandelar markant.

Ordergång, orderstock och avtalsbas

Ordergången fortsatte växa under 2006 och uppgick totalt till 1 472,8 (1 061) MEUR. Tillväxten var 38,8 procent (organiskt 13,8 procent). Orderstocken som vid periodens slut uppgick till 571,6 (432,1) MEUR ökade med 32,3 procent. Ordergången och orderstocken ökade markant inom alla affärsområden. Förändringarna i valutakurser hade endast en marginell omräkningseffekt på tillväxten för ordergången och orderstocken. Antalet kranar och telfrar i underhållsavtalsbasen ökade till 263 039 (242 209). Förnyelsegraden för underhållsavtal var fortsatt hög.

Den starka marknaden och interna faktorer bidrog till ordertillväxten. Efterfrågan ökade inom alla geografiska regioner för alla affärsområden. Tillväxten var starkast i Tyskland och i USA, medan utvecklingsmarknaderna, särskilt Kina och Ryssland, fortsatte växa i mycket god takt. Arbeten på installerade P&H kranar i USA bidrog till ordergången inom Service.

Standardlyftdon drog nytta av tillväxten inom kundsegmentet allmän verkstadsindustri både på utvecklingsmarknader och industrimarknader. Sammanslagningen med Stahl CraneSystems stärkte affärsområdet Standardlyftdon, som har intagit en klart ledande marknadsställning.

Tunga Lyftdon fortsatte gynnas av den höga efterfrågan på containerhanteringsutrustning och på processkranar till metall- och kraktverksindustrin. Tunga Lyftdon stärkte sin geografiska närvaro och fick viktiga beställningar på containerhanteringsutrustning och processkranar från Indien, Bangladesh, Brasilien,

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Sydkorea, nya områden i Kina, Turkiet och flera länder i Afrika.

2006 Orderingång enligt affärsområde, MEUR

	2006	2005	Förändr. %	Organisk tillväxt, %
Service	433,8	364,5	+19,0	+2,4
Standardlyftdon	612,6	322,1	+90,2	+33,6
Tunga Lyftdon	519,2	463,3	+12,0	+6,1
./, Intern	-92,9	-88,7		
Totalt	1 473	1 061	+38,8	+13,8

Under fjärde kvartalet uppgick orderingången till 367,5 (286,6) MEUR, vilket motsvarar en tillväxt på 28,2 procent. Den organiska orderingången fortsatte öka inom Standardlyftdon. Orderingången inom Service, som varierar från kvartal till kvartal på grund av sporadiska stora reparations- och moderniseringsorder, låg organiskt sett på samma nivå som under fjärde kvartalet 2005.

Orderingången inom Tunga Lyftdon uppvisar också avsevärda kvartalssvängningar, och orderingången under fjärde kvartalet uppnådde inte den relativt höga nivån som uppnåddes under fjärde kvartalet 2005. Både Stahl CraneSystems och MMH Holding Inc uppvisade stark orderingång under fjärde kvartalet.

Fjärde kvartalets orderingång enligt affärsområde, MEUR

	10-12/ 2006	10-12/ 2005	Föränd r. %	Organisk tillväxt, %
Service	119,1	92,3	+29,0	-0,3
Standardlyftdon	142,8	81,7	+74,8	+25,0
Tunga Lyftdon	128,8	138,6	-7,1	-18,5
./, Intern	-23,1	-26,0		
Totalt	367,5	286,6	+28,2	+0,3

Omsättning

Omsättningen steg med 52,7 procent till 1 482,5 (970,8) MEUR. Den organiska tillväxten var 26,7 procent. Konecranes lyckades kompensera för högre inköpspriser genom högre försäljningspriser. De högre försäljningspriserna bidrog emellertid till den organiska tillväxten med ca 5 procentenheter. Förändringarna i valutakurser hade endast en

mycket liten omräkningseffekt på omsättningen. Tillväxten ökade exceptionellt inom samtliga affärsområden och omsättningen inom Standardlyftdon ökade med nästan 82 procent.

Omsättningen i de förvärvade företagen Stahl CraneSystems och MMH Holding Inc., ökade tydligt och översteg nivån som förväntades och meddelades vid tidpunkten för förvärven. Omsättningen för MMH Holding Inc. uppgick till 104 MEUR under den sju månadersperiod som företaget inkluderades i koncernsiffrorna. Lite över hälften av MMH Holdings omsättning utgörs av Service medan resten är relativt jämnt fördelad mellan Standardlyftdon och Tunga Lyftdon. Stahl CraneSystems omsättning, som rapporteras under Standardlyftdon, uppnådde ungefär samma tillväxt som den övriga verksamheten inom Standardlyftdon.

Omsättningen inom Service fortsatte att öka stadigt överlag men dess andel av den totala omsättningen minskade på grund av den ovanligt starka ökningen av försäljningsvolymerna av ny utrustning.

Den strama arbetsmarknaden i vissa geografiska områden resulterade i något högre omsättning av servicepersonal och ökade svårigheter i rekryteringen av kunnig arbetskraft. Detta begränsade möjligheterna för en snabbare tillväxt inom Service.

Den organiska tillväxten var starkast inom Tunga Lyftdon till följd av en stark marknad, ett konkurrenskraftigt produktutbud, nya nyckelkunder och geografisk expansion.

Omsättningen för Standardlyftdon fortsatte att öka till följd av stark efterfrågan inom allmän verkstadsindustri och lagerverksamhet, utökningen av sortimentet för CXT-telfrar och förbättrad konkurrenskraft. Stahl CraneSystems bidrog till den exceptionellt höga omsättningstillväxten inom Standardlyftdon.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

2006 Omsättning enligt affärsområde, MEUR

	2006	2005	Förändr. %	Organisk tillväxt %
Service	512,6	406,5	+26,1	+9,7
Standardlyftdon	577,8	318,0	+81,7	+28,7
Tunga Lyftdon	490,8	331,1	+48,3	+42,2
./. Intern	-98,8	-84,8		
Totalt	1 482,5	970,8	+52,7	+26,7

Under fjärde kvartalet steg omsättningen med 55,5 procent till 460,1 (295,8) MEUR. Den organiska tillväxten var 26,2 procent. Både Standardlyftdon och Tunga Lyftdon lyckades uppfylla krävande produktions- och leveransvolym, trots pågående effektivisering av leveranskedjan och en viss brist på inköpta komponenter från underleverantörer.

Inom Service var den organiska omsättningstillväxten under fjärde kvartalet återhållsam och lägre än den historiska tillväxten. Detta berodde på svårigheterna med att motta nya moderniseringsbeställningar och underhållsavtal under 2006, till följd av bristen på skicklig personal.

Tillväxten inom Standardlyftdon fortsatte att öka exceptionellt snabbt. Rekordhöga leveransvolym fullföljdes framgångsrikt vid årets slut.

Även Tunga Lyftdon nådde rekordhöga leveransvolym och högre lönsamhet trots utmaningarna som extremt stark organisk tillväxt och den pågående omstruktureringen av leveranskedjan skapade.

Fjärde kvartalets omsättning enligt affärsområde, MEUR

	10-12 /2006	10-12 /2005	Förändr. %	Organisk tillväxt %
Service	157,3	120,2	+30,8	+5,0
Standardlyftdon	165,5	94,6	+74,9	+24,7
Tunga Lyftdon	162,7	111,8	+45,6	+35,9
./. Intern	-25,3	-30,8		
Totalt	460,1	295,8	+55,5	+26,2

Lönsamhet

Koncernens rörelsevinst mer än fördubblades och uppgick till 105,5 (49,3) MEUR medan rörelsemarginalen ökade till 7,1 (5,1) procent. Både rörelsevinsten och rörelsemarginalen ökade inom samtliga affärsområden. Förändringar i valutakurser hade endast en mycket liten omräkningseffekt på koncernens rörelsevinst. Lönsamheten i de förvärvade företagen Stahl CraneSystems och MMH Holding överträffade förväntningarna och bidrog positivt till ökningen av rörelsevinsten. MMH Holding hade en neutral inverkan på koncernens rörelsemarginal och Stahl CraneSystems hade som förväntat en liten utspädningseffekt. Minskningen av koncernkostnaderna från 2,4 procent till 2,1 procent av omsättningen bidrog till en ökning av rörelsemarginalen på koncernnivå.

Affärsområdet Service överträffade den långsiktiga målsättningen om en rörelsemarginal på 8 procent. Bidragande faktorer till den ökade lönsamheten var högre produktivitet, en fortsatt hög förnyelsegrad gällande underhållsavtal, prisökningar som kompenserade för ökade kostnader samt ökad försäljning av reservdelar.

Rörelsemarginalen för Standardlyftdon var 1,4 procentenheter lägre än den långsiktiga målsättningen på 12 procent. Om man bortser från utspädningseffekten från konsolideringen av Stahl CraneSystems låg rörelsemarginalen mycket nära målsättningen. Stahl CraneSystems lyckades emellertid klart förbättra lönsamheten jämfört med nivån före förvärvet. Huvudskälen till förbättrade marginaler inom Standardlyftdon var större volym genom geografisk expansion, ökad produktivitet, synergier från förvärvade företag samt förbättrad kostnadseffektivitet. Särskilt strukturprogrammet som genomfördes 2002-2005 bidrog till ökad produktivitet och konkurrenskraft.

Tunga Lyftdon mer än fördubblade rörelsevinsten och ökade rörelsemarginalen markant jämfört med den låga nivån år 2005. Affärsområdet Tunga Lyftdon började ett liknande omstrukturingsprogram 2004 som Standardlyftdon inledde 2002. Dessa åtgärder bidrog till en ökning av lönsamheten trots att

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

programmet ännu inte har slutförts. Att samtidigt genomföra omstruktureringen och öka omsättningen organiskt med mer än 40 procent skapade en utmanande situation ifråga om att fullborda beställningar och öka lönsamheten. Rörelsemarginalen inom Tunga Lyftdon belastades något av MMH Holdings verksamhet inom detta affärsområde, och ligger fortfarande på en klart lägre nivå än det långsiktiga målet på 10 procent.

Kvartalets rörelsevinst och rörelsemarginal enligt affärsområde, MEUR

	2006	% av omsättn.	2005	% av omsättn.
Service	43,4	8,5	29,4	7,2
Standardlyftdon	61,1	10,6	28,8	9,1
Tunga Lyftdon	33,6	6,8	15,2	4,6
./. Koncernkostnader	-31,6	-2,1	-23,8	-2,5
./. Eliminering av intern vinst	-0,9	-0,1	-0,3	-0,0
Totalt	105,5	7,1	49,3	5,1

Inom Service är det fjärde kvartalet säsongmässigt det starkaste kvartalet. Detta gällde också för år 2006 och fjärde kvartalets rörelsevinst var rekordhög. Denna säsongbetoning minskade dock då verksamheten har blivit mera geografisk utspridd. En annan orsak till detta är att den starka tillväxten bidrog till att kapaciteten var fullt utnyttjad under hela året.

Också rörelsemarginalförbättringen inom Standardlyftdon och Tunga Lyftdon fortsatte och de uppnådde rekordhöga rörelsevinst.

Kvartalets rörelsevinst och rörelsemarginal enligt affärsområde, MEUR

	Q4 2006	% av omsättn.	Q4 2005	% av omsättn.
Service	14,9	9,5	10,8	9,0
Standardlyftdon	19,0	11,5	9,4	9,9
Tunga Lyftdon	14,0	8,6	7,9	7,0
./. Koncernkostnader	-9,6	-2,1	-5,8	-2,0
./. Eliminering av intern vinst	-1,0	-0,1	0,6	-0,0
Totalt	39,3	8,5	22,9	7,7

Koncernens rörelsevinst före avskrivningar och goodwillnedskrivningar (EBITDA) var 128,0 (64,9) MEUR eller 8,6 (6,7) procent av omsättningen. Avskrivningarna ökade med 6,9 MEUR, från 15,6 MEUR till 22,5 MEUR. Ökningen i avskrivningar berodde huvudsakligen på företagsförvärv.

Andelen av intressebolags resultat uppgick till 0,7 (0,5) MEUR.

Finanskostnaderna (netto av ränteintäkter och kostnader) var 9,5 (6,8) MEUR. Ökningen i räntekostnader berodde huvudsakligen på högre nettoskuld under 2006, som i sin tur föranleddes av företagsförvärv i slutet av 2005 och under 2006.

Nettofinanskostnaden var 11,1 (15,8) MEUR. Motsvarande siffra för 2005 inkluderade en värderingsförlust från värderingen av derivativinstrument till ett verkligt värde på ca 7,9 MEUR.

Övriga finansiella kostnader avser förändringar i valutakurser och andra kurser.

Vinst före skatt och minoritetsintressen var 95,1 (34,1) MEUR. Räkenskapsårets skatter uppgick till 26,5 (10,0) MEUR, vilket motsvarar en skattesats på 27,9 (29,3) procent. Minskningen av skattesatsen beror framförallt på strukturförändringar.

Nettovinsten var 68,6 (24,1) MEUR. Vinsten per aktie (EPS) uppgick till 1,17 (0,43) euro, och den utspädda vinsten per aktie var 1,15 (0,42) euro. Nettovinsten var för fjärde kvartalet 27,6 (15,6) MEUR och per aktie 0,46 (0,27) euro.

Avkastningen på sysselsatt kapital var 29,5 (17,2) procent och avkastningen på eget kapital var 36,5 (16,6) procent.

Kassaflöde och balansräkning

Affärsverksamhetens kassaflöde före skatt och finansieringskostnader men efter förändring i rörelsekapital var 114,2 (66,5) MEUR och per aktie 1,96 (1,18) euro. Det starka kassaflödet var

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

en följd av högre vinster och effektiv kapitalhantering. Kassaflödet före skatt och finansieringskostnader var starkt under det fjärde kvartalet trots den höga nivån på försäljningsfordringar. Försäljningsfordringarnas höga nivå berodde på den rekordhöga försäljningen under fjärde kvartalet.

Kassaflödet till finansnetto och betald inkomstskatt var -32,8 (-18,1) MEUR. Nettokassaflödet från rörelsen var 81,4 (48,4) MEUR eller 1,39 (0,86) euro per aktie.

Totalt användes 64,8 (46,1) MEUR av kassaflödet för att täcka investeringar, inklusive förvärv. Kassaflödet för investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 17,1 (13,5) MEUR.

För dividendutdelning användes 15,8 (14,8) MEUR.

Koncernens räntebärande skulder uppgick vid slutet av räkenskapsperioden till 173,3 (178,4) miljoner euro och de räntebärande nettoskulderna till 128,2 (133,9) MEUR. Detta motsvarar en gearing på 57,3 (88,1) procent.

Koncernens soliditet var 28,3 (23,7) procent och current ratio var 1,4 (1,1).

Koncernens beredskapskredit som uppgår till 200 MEUR är avsedd för att säkra en kontinuerlig likviditet. Vid årets slut hade 100,9 (23,7) MEUR använts.

Valutor

Valutakursdifferenserna hade endast en liten omräkningseffekt på koncernens orderingång, omsättning och rörelsevinstutveckling. Däremot påverkades koncernens rörelsevinst och lönsamhet negativt av eurons styrka främst gentemot US-dollar (och valutor knutna till US-dollar) vid export från eurozonen till andra valutaområden.

Utvecklingen för vissa viktiga valutor för koncernen (värdet av en euro i annan valuta) anges i följande tabeller:

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:

	2006	2005	Förändr. %
USD	1,317	1,1797	-10,43
CAD	1,5281	1,3725	-10,18
GBP	0,6715	0,6853	2,06
CNY	10,2793	9,5204	-7,38
SGD	2,0202	1,9628	-2,84
SEK	9,0404	9,3885	3,85
NOK	8,238	7,985	-3,07
AUD	1,6691	1,6109	-3,49

De genomsnittliga konsolideringskurserna:

	2006	2005	Förändr. %
USD	1,2554	1,2441	-0,90
CAD	1,4234	1,5093	6,03
GBP	0,6817	0,6839	0,32
CNY	10,008	10,197	1,89
SGD	1,9938	2,0699	3,82
SEK	9,2548	9,2817	0,29
NOK	8,0487	8,0124	-0,45
AUD	1,6666	1,6324	-2,05

Koncernen fortsatte att tillämpa sin valutariskpolicy att skydda transaktioner gjorda i annan valuta än euro. Målet med tillämpningen av denna policy är att minimera risken för export och import i valutor annan än euro till och från eurozonen. Transaktionerna skyddades huvudsakligen genom terminsavtal.

Investeringar

Koncernens investeringar frånräknat företagsförvärv uppgick till 16,3 (16,0) MEUR. Investeringarna var främst ersättningsinvesteringar för maskiner, utrustning och IT. Investeringarna i förvärv var 51,9 (30,3) MEUR.

Forskning och utveckling

Koncernens direkta FoU-kostnader var 12,5 (8,8) MEUR. Ökningen av FoU-kostnaderna inkluderar Stahl CraneSystems FoU-kostnader och produktutvecklingsprojekt med målet att höja kvaliteten och kostnadseffektiviteten för både produkter och tjänster.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

FoU-kostnader allokeras inte affärsområdena utan ingår i koncernkostnaderna, förutom Stahl CraneSystems FoU-kostnader, som ingår under Standardlyftdon.

Personal och personalutveckling

Vid årets slut 2006 hade koncernen 7 549 (5 923) anställda. Det genomsnittliga antalet anställda uppgick till 6 859 (5 087). Ökningen av antalet anställda är en följd av förvärvet av MMH Holding och personalutökning framförallt inom koncernens Asienverksamhet.

Koncernen noterade i genomsnitt något mer än tre utbildningsdagar per medarbetare, vilket är en liten ökning från fjolåret. Kärnan i utbildningen i koncernen är treårsprogrammet Konecranes Academy för chefer på mellannivå och sakkunniga. Cirka 160 medarbetare tog del i programmet under år 2006. Utbildningsprogrammet för den högsta ledningen fortsatte i samarbete med London Business School.

Personal enligt affärsområde vid årets slut

	2006	2005	Förändr. %
Service	3 923	2 999	+31 %
Standardlyftdon	2 333	1 898	+23 %
Tunga Lyftdon	1 331	890	+27 %
Koncernstaben	162	136	+19 %
Totalt	7 549	5 923	+26 %

Koncernkostnader

De koncernkostnader som inte allokeras uppgick till 31,6 (23,8) MEUR. I koncernkostnaderna ingår huvudsakligen kostnader för personalutveckling, FoU, systemutveckling, koncernfinansiering, juridiska ärenden, förvärv och koncernadministration.

Koncernstrukturen

19.5.2006 förvärvade HMM Acquisition Corp., som är ett av Konecranes Inc:s helägt dotterbolag, 59,2 procent av aktierna i MMH Holdings, Inc., som i sin tur äger det amerikanska företaget Morris Materials Handling, Inc. 26.5.2006 ökade ägandet till 74,5 procent och ytterligare till ca 90,9 procent

5.6.2006. Den 7.6.2006 ökade HMM Acquisition Corp ytterligare sitt ägande till ca 96,7 procent och avslutade en fusionsprocess varmed Konecranes Inc. fick kontroll över 100 procent av aktierna i MMH Holdings, Inc. Morris Material Handling har över 120 år av historia inom kranindustrin och är välkänt också för sin underhållsverksamhet, särskilt i Nordamerika. MMH kompletterar koncernens sortiment speciellt inom stålindustrin. Förvärvet innebär också nya möjligheter för tillväxt inom Service genom en stor installerad bas av kranar. Genom dotterbolag finns MMH också i Kanada, Mexiko och Chile. MMH Holdings, Inc. konsoliderades i koncernens siffror fr.o.m.

1.6.2006. Operativt fortsätter MMH Holdings, Inc. som en självständig enhet inom Konecranes-koncernen.

Konecranes fortsatte med strukturförändringar under 2006 med målsättningen att öka omsättningen och lönsamheten genom att öka flexibiliteten i leveranskedjan och förbättra kundservicen. Konecranes kärnverksamhet är produktutveckling, montering och underhållstjänster.

Viktiga utnämningar

Till följd av nya utnämningar i koncernledningen, ingår följande medlemmar i koncernledningen sedan 1.10.2006:

Pekka Lundmark, vd och koncernchef

Affärsområdesdirektörer:

Hannu Rusanen, Service
Pekka Päckilä, Standardlyftdon
Mikko Uhari, Tunga Lyftdon

Regiondirektörer:

Pierre Boyer, Europa, Mellanöstern & Afrika (EMEA)
Tom Sothard, Amerika
Harry Ollila, Nordostasien
Edward Yakos, Sydostasien och Stillahavsområdet

Funktionsdirektörer:

Teuvo Rintamäki, finansdirektör
Sirpa Poitsalo, direktör, chefsjurist
Arto Juosila, direktör, Administration och Affärsutveckling

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Mikael Wegmüller, direktör, Marknadsföring och Kommunikation
Peggy Hansson, direktör, Kompetensutveckling
Ari Kiviniitty, teknologidirektör

Rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättstvister och dispyter som är relaterade till den vanliga affärsverksamheten i olika länder. Konecranes räknar för närvarande inte med att dessa pågående rättstvister eller dispyter kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens lönsamhet och framtidsutsikter.

Riskhantering

Huvudsyftet med Konecranes riskhantering är att under alla omständigheter garantera kontinuiteten i koncernens affärsverksamhet.

Riskhantering utgör en del av koncernens kontrollsystem. Verkställande direktören och koncernledningen ansvarar för riskhanteringen. Vikten av riskhantering har ökat till följd av koncernens snabba tillväxt och behovet av att identifiera och övervaka riskerna i en allt mer komplex verksamhetsmiljö.

Förändringsprocessen i koncernens verksamhetsmodell från traditionell tillverkning till en mer leveransdriven verksamhet kräver ytterligare åtgärder för att garantera tillgången till komponenter, material och service. För att säkra kvaliteten krävs det ett regelbundet kvalitetsutvecklingsarbete av Konecranes experter. Regelbunden utbildning för leverantörer och långsiktiga leveranskontrakt garanterar en stadig utveckling av vår verksamhet.

Särskild uppmärksamhet ägnas riskkontroll i nya geografiska områden. Regelbunden kontroll av särskilda kontraktsvillkor för sälj- och köpekontrakt underlättar riskkontrollen.

Som en del av riskhanteringen ser koncernen regelbundet över försäkringsläget. Enligt riskhanteringsprinciperna täcks riskerna, såsom personskador, egendom och företagsverksamheten av försäkringar till den delen det är möjligt. Inom riskhantering är

affärsområdena ansvariga för identifiering av finansiella behov och finansiella risker. Nästan all finansiering, kassahantering och valutahantering med banker och andra externa parter sker via koncernens finansavdelning.

Miljön

Konecranes erkänner miljöansvar som en viktig del av sin verksamhet och eftersträvar att beakta ett miljömedvetet arbetssätt.

Vi tar hänsyn till miljön från produktutvecklingsstadiet och framåt. Ett exempel på miljövänlig tillverkning är Konecranes utveckling av frekvensomriktarteknik som förbrukar 40 procent mindre energi än konventionella lösningar. Ett annat exempel är de maskintillverkade komponenter som används i våra kuggväxlar och som bidrar till förlängd brukstid och avsevärt lägre bullernivåer. Vi tillverkar även krankonstruktioner med mindre mängd stål och annat råmaterial. Lättare kranar tar mindre plats och innebär besparingar i uppvärmningskostnader och operativa kostnader i fastigheter och hamnar.

Vi eftersträvar en användning av produkter och material som har minsta tänkbara inverkan på miljön i våra val av anskaffning, samt en låg energi- och materialkonsumtion. Vi följer alltid lokala regler och rekommendationer vid hanteringen av sopor och avfall. Vi prioriterar en utveckling av miljömedvetenheten både hos våra egna medarbetare och samarbetspartners med målsättningen att skapa en upplyst miljöinställning i vår dagliga verksamhet.

Incentivprogram och aktiekapital

Vid årets slut 2006 hade Konecranes fyra löpande optionsprogram (1997, 1999, 2001 och 2003). Ca 300 av företagets nyckelpersoner innehar optioner. Villkoren för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets webbsida www.konecranes.com.

Enligt Konecranes optionsprogram registrerades 2 133 650 nya aktier i det finska handelsregistret under 2006. Som en följd av detta ökade aktiekapitalet till 30 038 860 euro och innefattar 60 077 720 aktier.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

De återstående optionerna 1997, 1999B, 2001 och 2003 vid slutet av redovisningsperioden berättigade till en aktieteckning av 2 050 800 aktier, vilket kan medföra en ökning av aktiekapitalet med 1 025 400 euro.

Konecranes styrelse godkände den 15 december 2006 ett långsiktigt aktie-incentivprogram riktat till bolagets verkställande direktör, Pekka Lundmark. Incentivprogrammet verkställs genom att till verkställande direktören avyttra egna aktier som innehas av bolaget i enlighet med den av bolagets bolagsstämma 8.3.2006 beviljade fullmakten.

Inom ramen för incentivprogrammet såldes den 22 december 2006 till bolagets verkställande direktör 50 000 av bolagets egna aktier och i januari-februari 2007 säljs 50 000 aktier i enlighet med villkoren för aktieemissionen. Aktierna som säljs är underkastade en överlåtelsebegränsning på fem år. Som en del av programmet betalar bolaget till verkställande direktören en separat bonus för att täcka de skatter som uppkommer på grund av detta arrangemang.

Incentivprogrammet förverkligas i avsikt att motivera Bolagets verkställande direktör att på bästa möjliga sätt medverka till Bolagets framgång på lång sikt samt ett ökat ägarvärde för alla Bolagets aktieägare.

Bolagets egna aktier

I slutet av år 2006 ägde Konecranes 792 600 av bolagets egna aktier vilket motsvarar 1,3 procent av bolagets utestående aktier. Aktierna förvärvades under tiden 20.2.2003 – 5.3.2003.

Aktier och aktieomsättning

Under år 2006 steg Konecranes aktiekurs med 114 procent. Slutkursen var 22,30 EUR. Periodens högsta aktiekurs var 22,33 EUR och lägsta var 10,23 EUR. Den volymvägda medelkursen under perioden var 15,04 EUR. Under samma period steg OMX Helsinki Cap index med 24 procent och OMX Helsinki industriindex med 43 procent.

Vid årsskiftet hade Konecranes ett börsvärde på 1 340 MEUR, inklusive bolagets innehav av egna aktier. Detta är det 29:e största börsvärdet bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Den totala handelsvolymen för Konecranes aktie var 114 miljoner aktier (korrigerat för aktiedelningen), vilket motsvarar en relativ omsättningshastighet på 192 procent. Omsättningen uppgick till 1 715 MEUR, den 21:a högsta omsättningen bland bolagen på Helsingforsbörsen. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 365 872 aktier, vilket motsvarade 6,8 MEUR.

Flaggningsmeddelanden

Datum	Aktieägare	Aktieäggande*	Andel av aktier och röster %**	föregående flaggning, Andel av aktier och röster
13.10.2006	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	2 951 289	4,94	
10.10.2006	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	3 001 262	5,02	
14.9.2006	Fidelity International Limited och dess direkta och indirekta dotterbolag	5 982 158	10,02	
13.9.2006	Fidelity Management Research och dess direkta och indirekta dotterbolag	2 966 900	4,97	
11.8.2006	Franklin Resources Inc via placeringsfonder och enskilda kundkonton	2 774 610	4,99	9,74
4.8.2006	Fidelity Management Research och dess direkta och indirekta dotterbolag	2 955 850	5,03	
5.4.2006	The Capital Group Companies, Inc.	2 895 560	4,90	6,91
29.3.2006	Fidelity International Limited och dess direkta och indirekta dotterbolag	2 955 900	5,00	
2.3.2006	Fidelity International Limited och dess direkta och indirekta dotterbolag	3 021 200	5,16	
27.2.2006	Deutsche Bank AG och dess dotterbolag	3 250 192	5,57	
23.2.2006	Centaurus Capital Limited och dess direkta och indirekta dotterbolag	1 353 600	2,32	5,00
13.2.2006	Orkla ASA	2 730 880	4,71	5,08

*Splitkorrigerad

**Andel på flaggningsdagen

Dividendförslag

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att 0,45 euro per aktie utdelas till aktieägarna som dividend för räkenskapsåret 2006. Aktieägare som

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

är antecknade i aktieboken vid avstämningsdagen 13.3.2007 erhåller utdelning. Dividendutbetalningen sker 21.3.2007.

Nya målsättningar för rörelsemarginalerna

Som en följd av den starka utvecklingen i bolaget och en förändring i rapporteringen av reservdelar har nya målsättningar på rörelsemarginalen antagits inom varje affärsområde. Målsättningen för rörelsemarginalen är följande: Service 12 procent, Standardlyftdon 12 procent och Tunga Lyftdon 10 procent. Genom att vi når denna lönsamhetsnivå i kombination med den nya målsättningen för allokerade koncernkostnader om två procent, innebär en rörelsemarginal för koncernen på tio procent.

Från och med 2007 kommer reservdelar av Konecranes-varumärket att rapporteras under affärsområdet Service istället för som tidigare under både Service och Standardlyftdon. Denna ändring kommer att höja på marginalen inom Service och sänka marginalen inom Standardlyftdon. Rörelsemarginalen år 2006 för Service skulle ha varit ca 1,5 procentenheter högre och för Standardlyftdon 1,5 procentenheter lägre enligt denna rapporteringsmetod. Jämförelsesiffrorna för år 2006 kommer att anges enligt den nya rapporteringsmetoden i första kvartalets delårsrapport för 2007.

Framtidsutsikter

Konecranes starka orderstock och nyligen förvärvade bolag utgör en stark bas för år 2007. Efterfrågan förväntas fortsätta på en god nivå. Den organiska tillväxten förväntas fortsätta men på en något lägre nivå än under de senaste två åren. Koncernens mål är att öka omsättningen med cirka 15 procent från år 2006, och att fortsätta förbättra rörelsemarginalen.

Hyvinge, 13.2.2007
KCI Konecranes Plc
Styrelsen

Ansvarsbegränsning

Vissa uttalanden i denna rapport berör framtiden. Uttalandena är inte baserade på bakgrundsfakta utan grundar sig på företagsledningens framtidsanalyser om marknadstillväxt och utveckling, koncertillväxt och lönsamhet, samt uttalanden som föregås av "tror", "räknar med", "anar", "förutser" eller dylika uttryck. Dessa uttalanden medför risk och osäkerhet, som kan orsaka att verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som uttryckts i sådana uttalanden som berör framtiden. Detta gäller framförallt, men inte endast, företagets egen verksamhet, det allmänna ekonomiska klimatet eller klimatet inom branschen.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Den presenterade finansiella informationen har uppgjorts i enlighet med redovisnings och värderingsprinciperna i International Financial Reporting Standards (IFRS).

Beloppen som presenterats i följande tabeller har avrundats till en decimal, vilket har påverkat totalbeloppen.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING – IFRS (MEUR)

1-12/2006 1-12/2005

Omsättning	1.482,5	970,8
Övriga rörelseintäkter	2,0	2,2
Avskrivningar och nedskrivningar	-22,5	-15,6
Övriga rörelsekostnader	-1.356,5	-908,1
Rörelsevinst (EBIT)	105,5	49,3
Resultatandelar i intressebolag och joint ventures	0,7	0,5
Finansiella intäkter och kostnader ¹⁾	-11,1	-15,8
Vinst före skatter	95,1	34,1
Skatter	-26,5	-10,0
Räkenskapsperiodens vinst	68,6	24,1

Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,17	0,43
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,15	0,42

Finansiella intäkter och kostnader¹⁾	1-12/2006	1-12/2005
Dividendintäkter	0,1	0,1
Ränteintäkter från rörliga aktiva	2,1	9,8
Räntekostnader	-11,6	-16,6
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-0,6	-0,8
Kursdifferens	-1,2	-0,4
Totalt	-11,1	-15,8

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

KONCERNENS BALANSRÄKNING - IFRS (MEUR)

AKTIVA	31.12.2006	31.12.2005
Bestående aktiva		
Goodwill	54,0	54,8
Immateriella anläggningstillgångar	55,0	42,2
Fastigheter, maskiner och inventarier	67,5	60,8
Förskottbetalningar och pågående nyanläggningar	9,6	8,8
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	6,3	5,9
Investeringar tillgängliga för försäljning	2,1	1,6
Långfristiga lånefordringar	0,5	0,2
Latenta skattefordringar	24,6	23,3
Bestående aktiva totalt	219,6	197,6
Rörliga aktiva		
Omsättningstillgångar		
Material och förnödenheter	92,7	73,6
Varor under tillverkning	103,5	74,1
Förskottbetalningar	30,4	9,2
Omsättningstillgångar totalt	226,6	157,0
Kundfordringar	324,2	223,3
Lånefordringar	0,2	0,2
Övriga fordringar	27,0	18,3
Resultatregleringar	76,9	83,7
Kassa och banktillgodohavanden	44,4	44,0
Rörliga aktiva totalt	699,4	526,4
AKTIVA TOTALT	919,0	724,0

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

PASSIVA	31.12.2006	31.12.2005
Eget kapital		
Aktiekapital	30,0	29,0
Överkursfond	39,0	26,5
Fond för verkligt värde	3,7	-4,9
Omräkningsdifferens	-5,8	-1,1
Fond för inbetalt fritt eget kapital	0,5	0,0
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	87,7	78,6
Räkenskapsperiodens vinst	68,6	24,1
Eget kapital totalt	223,7	152,0
Minoritetsandel	0,1	0,1
Eget kapital med minoritetsandel totalt	223,7	152,1
Främmande kapital		
Långfristigt		
Räntebärande skulder	120,9	27,4
Övriga långfristiga skulder	58,7	61,6
Latent skatteskuld	20,0	18,0
Långfristigt kapital totalt	199,6	106,9
Avsättningar	28,2	20,1
Kortfristigt		
Räntebärande skulder	52,4	151,0
Erhållna förskott	128,9	81,0
Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad	7,0	0,0
Skulder till leverantörer	113,6	83,7
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)	23,0	17,7
Resultatregleringar	142,5	111,4
Kortfristigt kapital totalt	467,4	444,9
Främmande kapital totalt	695,2	571,9
PASSIVA TOTALT	919,0	724,0

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL (MEUR)

	Aktie- kapital	Överkurs- fond och öv- riga reserver	Fond för verkligt värde	Omräkning sdifferens	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Balans- erade vinstmedel	Minori- tets andel	Totalt eget kapital
Eget kapital 31.12.2005	29,0	26,5	-4,9	-1,2	0,0	102,7	0,1	152,1
Aktieteckningar med optioner	1,1	12,4						13,5
Utdelning						-15,8		-15,8
Kassaflödessäkring			8,6					8,6
Omräkningsdifferens				-4,6				-4,6
Aktierelaterade ersättningar						0,8		0,8
Aktieemission					0,5			0,5
Räkenskapsperiodens vinst						68,6		68,6
Eget kapital 31.12.2006	30,0	39,0	3,7	-5,8	0,5	156,3	0,1	223,7

KONCERNENS KASSAFLÖDEANALYS - IFRS (MEUR)	1-12/2006	1-12/2005
Kassaflöde från rörelsen		
Rörelseresultat	105,5	49,3
Justeringar i rörelseresultat:		
Avskrivningar och nedskrivningar	22,5	15,6
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	-0,3	-0,7
Övriga icke-likvida poster	2,0	1,6
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	129,7	65,8
Räntefria kortfristiga fordringar	-69,1	-25,8
Omsättningstillgångar	-48,2	-17,8
Räntefria kortfristiga skulder	101,9	44,2
Förändring i rörelsekapital	-15,4	0,7
Operativt kassaöverskott före finansnetto och betald inkomstskatt	114,2	66,5
Erhållen ränta	2,1	7,6
Betald ränta	-11,5	-10,6
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1,4	-5,0
Inkomstskatt	-22,1	-10,0
Finansnetto och betald inkomstskatt	-32,8	-18,1
Nettokassaflöde från rörelsen	81,4	48,4
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Förvärv av koncernbolag	-48,3	-30,3
Förvärv av aktier i intressebolag	-0,2	-3,3
Förvärv av övriga aktier och andelar	-0,6	-2,0
Investeringar	-17,1	-13,5
Avyttring av övriga aktier och intressebolag	0,0	2,4
Försäljning av anläggningstillgångar	1,2	0,6

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Erhållen utdelning	0,1	0,1
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-64,8	-46,1
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	16,6	2,3
Kassaflöde från finansieringsverksamhet		
Uttnyttjade optioner och aktieemission	14,1	4,6
Långfristiga skulder, ökning (+), minskning (-)	88,6	25,2
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning (-)	-101,8	4,9
Kortfristiga fordringar, ökning (+), minskning (-)	-0,2	-0,2
Utbetald utdelning	-15,8	-14,8
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-15,2	19,7
Omräkningsdifferens på kassabehållningar	-1,0	1,3
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	0,3	23,3
Kassa och bank i början av perioden	44,0	20,7
Kassa och bank i slutet av perioden	44,4	44,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	0,3	23,3

Inverkan i valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande på sista dagen under året

SEGMENT INFORMATION

1. AFFÄRSSEGMENT (MEUR)

Orderingång enligt affärsområde	2006	% av 2006 total antalet	2005	% av 2005 total antalet
Service	433,8 ¹⁾	28	364,5 ¹⁾	32
Standardlyftdon	612,6	39	322,1	28
Tunga lyftdon	519,2	33	463,3	40
./. Intern	-92,9		-88,7	
Totalt	1.472,8¹⁾	100	1.061,2¹⁾	100

Exkl. årsavtal inom Underhåll.¹⁾

Orderstock ²⁾	2006	2005
Totalt	571,6	432,1

Den intäktsförda delen av icke slutfakturerande order har eliminerats.²⁾

Omsättning enligt affärsområde	2006	% av 2006 total omsättningen	2005	% av 2005 total omsättningen
Service	512,6	32	406,5	39
Standardlyftdon	577,8	37	318,0	30
Tunga lyftdon	490,8	31	331,1	31
./. Intern	-98,8		-84,8	
Totalt	1.482,5	100	970,8	100

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Rörelseresultat enligt affärsområde	2006 Rörelse- vinst	% av 2006 total omsättningen	2005 Rörelse- vinst	% av 2005 total omsättningen
Service	43,4	8,5	29,4	7,2
Standardlyftdon	61,1	10,6	28,8	9,1
Tunga lyftdon	33,6	6,8	15,2	4,6
Koncernkostnader	-31,6		-23,8	
Konsolideringsposter	-0,9		-0,3	
Totalt	105,5	7,1	49,3	5,1

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	2006	% av 2006 total antalet	2005	% av 2005 total antalet
Service	3.923	52	2.999	51
Standardlyftdon	2.333	31	1.898	32
Tunga lyftdon	1.131	15	890	15
Koncernens personal	162	2	136	2
Totalt	7.549	100	5.923	100

2. GEOGRAFISKA SEGMENT (MEUR)

Omsättning enligt region	2006	% av 2006 total omsättningen	2005	% av 2005 total omsättningen
Norden och Östeuropa	252,8	17	215,1	22
EU (exkl. Norden)	462,2	31	300,5	31
Amerika	512,3	35	277,7	29
Asien och Stillahavsområdet	255,1	17	177,4	18
Totalt	1.482,5	100	970,8	100

RÄNTEBÄRANDE NETTOSKULD (MEUR)	31.12.2006	31.12.2005
Lång- och kortfristig räntebärande skuld	-173,3	-178,4
Kassa och banktillgodohavanden och övriga räntebärande fordringar	45,0	44,4
Totalt	-128,2	-133,9

SÄKERHETER, ANSVARFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR (MEUR)	31.12.2006	31.12.2005
Säkerheter		
För egna skulder		
Inteckningar i jordområden och byggnader	0,7	5,9
För egna kommersiella förbindelser		
Panter	1,1	0,3
Garantier	136,3	117,2
Ansvarsförbindelser och övriga ekonomiska ansvar		
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	11,1	10,7
Förfaller till betalning senare	26,0	34,4
Övriga ansvar	1,0	0,7
Totalt	176,2	169,2

Leasingavtalen följer gängse praxis i respective land.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

TOTALT PER KATEGORI		
Inteckningar i jordområden och byggnader	0,7	5,9
Panter	1,1	0,3
Garantier	136,3	117,2
Övriga ansvarsförbindelser och ansvar	38,1	45,8
Totalt	176,2	169,2

NOMINELLT VÄRDE OCH MARKNADSVÄRDE AV DERIVATIVAVTAL (MEUR)	31.12.2006 Nominellt värde	31.12.2006 Marknads värde	31.12.2005 Nominellt värde	31.12.2005 Marknads värde
Terminavtal	279,7	3,0	304,0	-8,9
Derivat för elektricitet	1,1	0,1	0,8	0,3
Totalt	280,8	3,1	304,8	-8,6

Derivatinstrument används för säkring av valuta- och ränterisker och prisfluktuationer i elektricitet. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för derivatinstrument, som används för kassaflödessäkring inom Tungta Lyftdon-projekt.

INVESTERINGAR	1-12/2006	1-12/2005
Totalt (exkl. företagsförvärv)	16,3	16,0

KCI KONECRANES KONCERNEN 2002 - 2006

Affärsutveckling		IFRS 2006	IFRS 2005	IFRS 2004	FAS 2003	FAS 2002
Orderingång	MEUR	1.472,8	1.061,2	736,9	611,9	598,9
Orderstock	MEUR	571,6	432,1	298,8	211,2	206,0
Omsättning	MEUR	1.482,5	970,8	728,0	664,5	713,6
utanför Finland	MEUR	1.396,0	883,7	653,5	599,4	634,2
Export från Finland	MEUR	519,6	334,2	273,4	258,9	256,9
Medelantal anställda		6.859	5.087	4.369	4.423	4.396
Investeringar	MEUR	16,3	16,0	11,8	12,4	13,9
procent av omsättningen	%	1,1	1,6	1,6	1,9	1,9
Forsknings och utvecklingskostnader	MEUR	12,5	8,8	8,5	7,9	8,2
procent av omsättningen	%	0,8	0,9	1,2	1,2	1,1
Lönsamhet						
Omsättning	MEUR	1.482,5	970,8	728,0	664,5	713,6
Resultat från rörelsen (före goodwill avskrivningar)	MEUR	105,5	49,3	31,3	24,8	40,9
procent av omsättningen	%	7,1	5,1	4,3	3,7	5,7
Rörelseresultat	MEUR	105,5	49,3	31,3	21,5	37,6
procent av omsättningen	%	7,1	5,1	4,3	3,2	5,3

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Vinst före extraordinära poster	MEUR	95,1	34,1	27,7	18,9	36,5
procent av omsättningen	%	6,4	3,5	3,8	2,8	5,1
Vinst före skatter	MEUR	95,1	34,1	27,7	10,7	36,5
procent av omsättningen	%	6,4	3,5	3,8	1,6	5,1
Räkenskapsperiodens vinst	MEUR	68,6	24,1	18,4	6,7	24,6
procent av omsättningen	%	4,6	2,5	2,5	1,0	3,4
Balansräkning och nyckeltal						
Eget kapital	MEUR	223,7	152,1	137,6	163,4	173,2
Balansomslutning	MEUR	919,0	724,0	513,9	402,2	397,1
Avkastning på eget kapital	%	36,5	16,6	12,5	7,5	14,2
Avkastning på sysselsatt kapital	%	29,5	17,2	13,7	10,8	17,8
Current ratio		1,4	1,1	1,1	1,5	1,6
Soliditet	%	28,3	23,7	29,1	42,6	45,5
Gearing	%	57,3	88,1	80,2	27,8	19,1

Uppgifter om aktierna		IFRS 2006	IFRS 2005	IFRS 2004	FAS 2003	FAS 2002
Resultat/aktie, före utspädning	EUR	1,17	0,43	0,33	0,22	0,42
Resultat/aktie, efter utspädning	EUR	1,15	0,42	0,32	0,22	0,42
Eget kapital/aktie	EUR	3,77	2,66	2,44	2,81	3,03
Kassaflöde/aktie	EUR	1,39	0,86	0,14	0,43	1,14
Dividend/aktie	EUR	0,45*	0,28	0,26	0,50	0,24
Dividend/resultat	%	38,5	64,3	80,2	227,3	56,2
Effektiv dividendavkastning	%	2,0	2,6	3,2	7,2	4,1
P/E-tal		19,1	24,3	24,8	31,4	13,8
Börskurser lägsta/ Börskurser högsta	EUR	10,23/ 22,33	7,45/ 10,49	6,80/ 8,88	4,30/ 7,35	4,95/ 9,21
Börskursens medelvärde	EUR	15,04	8,94	7,70	5,62	7,19
Aktiestockens marknadsvärde	MEUR	1.322,0	594,1	458,4	387,6	333,2
Antal omsatta	(1000)	114.023	73.164	63.700	50.648	47.756
Aktiernas omsättning	%	192,3	128,1	112,9	90,2	83,4

* Styrelsen förslag till bolagsstämman

DEFINITIONER AV NYCKELTALEN

Avkastning på eget kapital: (%) $\frac{\text{Vinst före extraordinära poster} - \text{räkenskapsperiodens skatter} * 100}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$

Avkastning på sysselsatt kapital: (%) $\frac{\text{Vinst före skatter} + \text{räntor och andra finansiella kostnader} * 100}{\text{Balansräkningens slutsumma} - \text{räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$

Current ratio: $\frac{\text{Rörliga aktiva}}{\text{Kortfristigt främmande kapital}}$

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

14 februari, 2007 kl. 10.00

Soliditet:	(%)	<u>Eget kapital</u> * 100 Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott
Gearing:	(%)	<u>Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar</u> *100 Eget kapital
Resultat / aktie, före utspädning		<u>Räkenskapsperiodens vinst +/- extraordinära poster</u> Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)
Resultat / aktie, efter utspädning		<u>Räkenskapsperiodens vinst +/- extraordinära poster</u> Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)
Eget kapital / aktie:		<u>Eget kapital i balansräkningen</u> Antal utestående aktier
Kassaflöde / aktie:		<u>Nettokassaflöde från rörelsen</u> Antal utestående aktier (i genomsnitt under året)
Effektiv dividendavkastning:	(%)	<u>Dividend / aktie</u> *100 Börskurs vid räkenskapsperiodens slut
P/E -tal:		<u>Börskurs vid räkenskapsperiodens slut</u> Resultat / aktie
Aktiestockens marknadsvärde:		Antal aktier (exklusive egna aktier) vid redovisningsperiodens slut multipliserat med börskurs vid redovisningsperiodens slut
Medelantal anställda:		Uträknat som medelantal av kvartalantalen

Obs!

Sifferuppgifterna i rapporten har avrundats till närmaste 0,1 MEUR.

Vid uträkning av nyckeltal har oavrundade siffror använts

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2006

14 februari, 2007 kl. 10.00

Händelser under den 14 februari 2007

Informationstillfälle för analytiker och pressen

Konecranes håller en lunchpresentation idag 12.00 för analytiker och media i Helsingfors (adress: World Trade Center, Marski-salen, Alexandersgatan 17).

Direktsändning via webcast

Presentationen vid analytiker- och mediaträffen, som sker på engelska, kan ses live som webcast på www.konecranes.com och tillåter frågor till företagsledningen .

Dividendförslag

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att 0,45 euro per aktie utdelas till aktieägarna som dividend för räkenskapsåret 2006. Aktieägare som är antecknade i aktieboken vid avstämningsdagen 13.3.2007 erhåller utdelning. Dividendutbetalningen sker 21.3.2007.

Ordinarie bolagsstämma

KCI Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma hålls torsdagen 8.3.2007 kl. 11.00 i bolagets auditorium på adressen Koneenkatu 8, 05830 Hyvinge. Ett pressmeddelande med beslut som fattats vid bolagsstämman offentliggörs efter stämman slut.

Förslagen till den ordinarie bolagsstämman 2007 offentliggörs 14.2.2007.

Internet

Denna rapport och tillhörande grafiskt material finns tillgängligt på bolagets webbplats för investerare www.konecranes.com genast efter publicering. Inspelningar från webcast presentationerna finns också tillgängliga på webbplatsen så snart som möjligt efter presentationen.

Nästa rapport

Konecranes delårsrapport januari – mars 2007 offentliggörs den 27 april 2007 kl.10.00.

Tilläggsinformation

Pekka Lundmark, vd och koncernchef,
tel. +358-20 427 2000
Teuvo Rintamäki, finansdirektör,
tel. +358-20 427 2040
Paul Lönnfors, chef för investerarrelationer,
tel. +358-20 427 2050

DISTRIBUTION

OMX Helsingfors Börs
Allmänna medier