

3.8.2006  
 kl. 10.00

**KCI KONECRANES FÖRSTA HALVÅRET 2006:  
 SNABB TILLVÄXT OCH FORTSATT LÖNSAMHETSFÖRBÄTTRING**

- Orderingången under det andra kvartalet satte igen ett nytt rekord: 369,2 MEUR
- Första halvårets orderingång var till 701,9 MEUR (tillväxt 41,4 %, organiskt 21,7 %)
- Första halvårets omsättning: 636,6 MEUR (tillväxt 48,9 %, organiskt 28,7 %)
- Första halvårets rörelsevinst (EBIT): 35,0 (13,9) MEUR
- Första halvårets rörelsemarginal förbättrades till 5,5 (3,2) %, andra kvartalets till 6,2 (3,8) %
- Första halvårets nettoresultat: 20,7 (-0,6) MEUR och vinst per aktie: 0,36 (-0,01) EUR
- Förvärvet av MMH Holdings, Inc. slutfört och konsoliderat i koncernsiffrorna från 1.6.2006
- Prognosen för omsättningstillväxten helåret 2006 höjs från över 35 % till 40-45 %

MEUR	Andra kvartalet			Första halvåret			Helår 1-12/05
	4-6/06	4-6/05	Förändr. %	1-6/06	1-6/05	Förändr. %	
<b>OMSÄTTNING</b>							
Underhållstjänster	119,6	98,7	21,2	222,3	184,9	20,2	406,5
Standardlyftutrustningar	136,2	69,6	95,7	254,2	133,6	90,3	318,0
Specialkranar	104,5	79,0	32,3	202,9	140,4	44,5	331,1
Intern omsättning	-20,4	-12,6	61,9	-42,8	-31,5	35,9	-84,8
<b>Omsättning totalt</b>	<b>339,9</b>	<b>234,8</b>	<b>44,8</b>	<b>636,6</b>	<b>427,4</b>	<b>48,9</b>	<b>970,8</b>
<b>Rörelsevinst EBIT</b>	<b>21,0</b>	<b>9,0</b>	<b>134,0</b>	<b>35,0</b>	<b>13,9</b>	<b>152,3</b>	<b>49,3</b>
Andel av intresseföretags resultat	0,4	0,2		0,3	0,2		0,5
Nettoräntor	-2,1	-1,7		-4,5	-3,1		-6,8
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1,6	-6,6		-1,3	-11,9		-9,0
<b>Vinst före skatt</b>	<b>17,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1805,2</b>	<b>29,5</b>	<b>-0,9</b>	<b>3297,4</b>	<b>34,1</b>
<b>Nettoresultat</b>	<b>12,4</b>	<b>0,7</b>	<b>1649,4</b>	<b>20,7</b>	<b>-0,6</b>	<b>3341,5</b>	<b>24,1</b>
<b>Vinst per aktie före utspädning (EUR)</b>	<b>0,21</b>	<b>0,01</b>		<b>0,36</b>	<b>-0,01</b>		<b>0,43</b>
<b>Vinst per aktie efter utspädning (EUR)</b>	<b>0,21</b>	<b>0,01</b>		<b>0,35</b>	<b>-0,01</b>		<b>0,42</b>
<b>ORDERINGÅNG</b>							
Underhållstjänster	104,1	84,5	23,2	200,8	163,0	23,2	364,5
Standardlyftutrustningar	160,3	80,6	98,9	307,0	156,5	96,2	322,1
Specialkranar	124,3	131,5	-5,5	239,4	210,8	13,6	463,3
Intern omsättning	-19,5	-17,5	11,4	-45,4	-33,7	34,7	-88,7
<b>Orderingång totalt</b>	<b>369,2</b>	<b>279,1</b>	<b>32,3</b>	<b>701,9</b>	<b>496,5</b>	<b>41,4</b>	<b>1061,2</b>
<b>Orderstock vid periodens slut</b>				<b>640,7</b>	<b>414,7</b>	<b>54,5</b>	<b>432,1</b>

**Resultatkommentar, första halvåret:**

Efterfrågan låg fortsättningsvis på en hög nivå och det andra kvartalets orderingång satte igen nytt rekord. Tillverkningsvolymerna ökade och höjde omsättningstillväxten ytterligare till 48,9 %. Tillväxten är välbalanserad: samtliga affärsområden och geografiska regioner bidrog. Marginalerna förstärktes i takt med verksamhetens ökande effektivitet. Det andra kvartalets rörelsemarginal (EBIT) var 6,2 % jämfört med 3,8 % föregående år. Vinstmarginalerna ökade inom samtliga affärsområden. Avkastningen på sysselsatt kapital steg till 22,6 % och avkastningen på eget kapital till 30,2 % räknat över de senaste 12 månaderna.

**Resultatkommentar, helåret 2006:**

För närvarande ser vi inga tecken på en minskande efterfrågan. Omsättningstillväxten för helåret 2006 förväntas ligga mellan 40-45 %. Den positiva marginalutvecklingen förväntas fortsätta.



3.8.2006  
kl. 10.00

**Pekka Lundmark, vd och koncernchef:**

”Den positiva utvecklingen inom alla kärnområden av vår verksamhet fortsatte även under det andra kvartalet. Den starka efterfrågan på både ny utrustning och underhållstjänster fortsatte inom samtliga geografiska regioner, och vi lyckades höja våra tillverkningsvolymerna avsevärt. Omsättningsökningen på nästan 50 % betyder att vi ökat våra marknadsandelar ytterligare. Samtliga affärsområden visade som väntat förbättrade marginaler. Rörelsemarginalen inom Underhållstjänster och Standardlyftutrustningar är betydligt högre än i fjol, även om de senaste förvärven har belastat marginalen inom Standardlyftutrustningar. Vinstmarginalen inom Specialkranar har återhämtat sig till en rimlig nivå, men mycket arbete återstår innan vi når vår målsättning. Avkastningen på sysselsatt kapital fortsatte öka och uppgick till 22,6 % räknat för de senaste tolv månaderna.

Under det andra kvartalet slutfördes ytterligare ett stort förvärv när vårt dotterbolag köpte 100 % av aktierna i MMH Holdings, Inc., som äger det amerikanska företaget Morris Material Handling, Inc. Det gläder mig att kunna hälsa nästan ett tusen nya medarbetare välkomna till vårt team. Förvärvet innebär nya möjligheter för framtiden genom att tillföra en stor installerad bas av kranar och genom att företaget har en stark ställning speciellt inom den amerikanska processindustrin.

För tillfället ser vi inga tecken på en avmattning på marknaden. Vi har därför idag höjt den tidigare prognosen för omsättningstillväxten från ”över 35 %” till ”40-45 %”. Den positiva marginalutvecklingen som vi har sett under de senaste kvartalen förväntas också fortsätta.”



3.8.2006  
kl. 10.00

## Marknader

Den starka marknaden som rådde under årets första kvartal fortsatte under det andra kvartalet. Offertförfrågningarna från verkstadsindustrin och metallindustrin ökade ytterligare och var fortsatt god inom containerhantering, skeppsvarv, lager och kraftverk. Investeringarna inom pappersindustrin och bilindustrin ligger kvar på en låg nivå.

Geografiskt sett var utvecklingen positiv eller stark på koncernens samtliga huvudmarknader. Efterfrågan på förebyggande underhållstjänster utvecklades positivt.

## Orderingång och orderstock

Orderingången (exklusive värdet på underhållsavtalsbasen) som för det första halvåret 2006 uppgick till 701,9 (496,5)<sup>1</sup> MEUR höjde totaltillväxten till 41,4 % och den organiska tillväxten till 21,7 %. Förvärven av Stahl CraneSystems (inkluderat i koncernsiffrorna för sex månader) och MMH Holdings (medräknat för en månad) bidrog till den totala tillväxten.

Orderingången ökade snabbt inom KCI Konecranes samtliga affärsområden och huvudmarknader.

Orderingång enligt affärsområde, MEUR

	1-6/ 2006	1-6/ 2005	Förändr. %	Organisk tillväxt, %
Underhållstjänster	200,8	163,2	+23,2	+16,7
Standardlyft- utrustningar	307,0	156,5	+96,2	+40,6
Specialkranar	239,4	210,8	+13,6	+13,6
./, Intern	-45,4	-33,7		
Totalt	701,9	496,5	+41,4	+21,7

	4-6/ 2006	4-6/ 2005	Förändr. %	Organisk tillväxt, %
Underhållstjänster	104,1	84,5	+23,2	+10,7
Standardlyft- utrustningar	160,3	80,6	+98,9	+40,0
Specialkranar	124,3	131,5	-5,4	-5,4
Internal	-19,5	-17,5		
Totalt	369,2	279,0	+32,3	+11,5

Orderingången för det andra kvartalet satte igen ett nytt rekord för ett enskilt kvartal och uppgick till 369,2 (279,0) MEUR. Tillväxten var 32,3 % (organiskt 11,5%). Endast inom Specialkranar var

<sup>1</sup> Siffror i parentes utgör jämförelsetalen för samma period föregående år om inte annat uppges.

orderingången lägre jämfört med samma period i fjol. För Specialkranar är ett kvartal en för kort tidsperiod för att ange trender. Antalet offertförfrågningar inom Specialkranar ligger på en hög nivå.

## Orderstock och avtalsbas

Orderstocken per juni 2006 låg på 640,7 (414,7) MEUR. Orderstocken ökade med 54,5 % jämfört med juni 2005 och med 48,3 % jämfört med slutet av år 2005. De förvärvade verksamheterna ökade orderstocken med ca 129 MEUR.

Orderstocken enligt affärsområde, MEUR

	Juni 2006	Juni 2005	Förändr. %	Dec. 31 2005
Underhållstjänster	118,7	88,2	+34,5	78,0
Standardlyft- utrustningar	192,3	86,2	+123,2	64,5
Specialkranar	377,7	254,1	+48,7	319,8
./, Intern	-48,0	-13,8		-30,3
Totalt	640,7	414,7	+54,5	432,1

Orderstocken (exklusive värdet på underhållsavtalsbasen) växte väsentligt inom samtliga affärsområden. Även utvecklingen i underhållsavtalsbasen var fortsatt positiv både i förhållande till antalet kranar och avtalsbasens värde. Vid slutet av juni 2006 uppgick antalet kranar och teltrar i underhållsavtalsbasen till 251 837 st. (239 665 st.) MMH holdings, Inc:s avtalsbas ingår inte i dessa siffror.

## Omsättning

KCI Konecranes omsättning för första halvåret 2006 uppgick till 636,6 (427,4) MEUR. Tillväxten var 48,9% och den organiska tillväxten var 28,7%.

Omsättningen enligt affärsområde, MEUR

	1-6/ 2006	1-6/ 2005	Förändr. %	Organisk tillväxt %
Underhållstjänster	222,3	184,9	+20,2	+15,1
Standardlyft- utrustningar	254,2	133,6	+90,3	+33,8
Specialkranar	202,9	140,4	+44,5	+43,2
./, Intern	-42,8	-31,5		
Totalt	636,6	427,4	+48,9	+28,7

Förvärvet av Stahl CraneSystems bidrog (för sex månader) till omsättningsökningen inom Standardlyftutrustningar och förvärvet av MMH Holdings bidrog (för en månad) till ökad omsättningen inom samtliga affärsområden.

3.8.2006  
kl. 10.00

## Kvartalsomsättningen enligt affärsområde, MEUR

	4-6/ 2006	4-6/ 2005	Förändr. %	Organisk tillväxt %
Underhållstjänster	119,6	98,7	+21,2	+11,7
Standardlyft- utrustningar	136,2	69,6	+95,7	+34,9
Specialkranar	104,5	79,1	+32,1	+29,8
./, Intern	-20,4	-12,6		
Totalt	339,9	234,8	+44,8	+22,0

Omsättningen för det andra kvartalet uppgick till 339,9 (234,8) MEUR, en ökning med 44,8 % jämfört med samma period i fjol. Den organiska tillväxten var 22,0 %. Den procentuella tillväxten accelererade eller förblev på samma höga nivå som under årets första kvartal inom samtliga affärsområden trots att jämförelsesiffrorna för fjolåret redan låg på en hög nivå. Tillväxten var snabb inom alla huvudmarknader.

## Omsättning enligt region, MEUR

	1-6/2006	1-6/2005	Förändr. %
Norden och Östeuropa	120,9	95,6	26,5
EU (exkl. Norden)	211,2	139,9	50,9
Amerika	195,9	115,7	69,3
Asien och Stilla-havsområdet	108,6	76,2	42,5

## Resultat

Rörelsevinsten för det första halvåret var 35,0 (13,9)<sup>2</sup> MEUR, en ökning med 21,1 MEUR eller 152,3 % jämfört med samma period år 2005.

Rörelsemarginalen var 5,5 (3,2)%. Under andra kvartalet 2006 var rörelsevinsten 21,0 (9,0) MEUR med en vinstmarginal på 6,2 (3,8) %.

## Rörelsevinst enligt affärsområde, MEUR

	1-6/ 2006	% av omsätt- ningen	1-6/ 2005	% av omsätt- ningen
Underhållstjänster	16,6	7,5	11,5	6,2
Standardlyft- utrustningar	24,3	9,6	10,9	8,2
Specialkranar	11,2	5,5	3,2	2,3
./, Koncernkostnader	-16,2	-2,5	-12,0	-2,8
./, Eliminering av intern vinst	-0,9	-0,1	-0,3	-0,1
Totalt	35,0	5,5	13,9	3,2

<sup>2</sup> Den rapporterade vinsten för januari-juni 2005 var 14,1 MEUR. Rörelsevinsten för föregående år inkluderade 0,2 MEUR andel av intresseföretags resultat, som nu rapporteras efter rörelsevinsten för att förbättra jämförbarheten.

	4-6/ 2006	% av omsätt- ningen	4-6/ 2005	% av omsätt- ningen
Underhållstjänster	9,9	8,3	6,9	7,0
Standardlyft- utrustningar	14,3	10,5	6,0	8,6
Specialkranar	5,6	5,4	1,9	2,4
./, Koncernkostnader	-8,8	-2,6	-6,0	-2,6
./, Eliminering av intern vinst	-0,1	-0,9	+0,3	+0,1
Totalt	21,0	6,2	9,0	3,8

Lönsamheten blev igen bättre under det andra kvartalet inom alla affärsområden. En bättre lönsamheten beror huvudsakligen på att omsättningen ökar snabbt, att produktiviteten blir allt bättre och på att valutaläget dollar/euro var något fördelaktigare jämfört med fjolåret. Rörelsevinsten och lönsamheten i de förvävade enheterna bidrog också enligt planen till lönsamhetsförbättringen.

Nettofinanskostnaden var 5,8 (15,0) MEUR.

Motsvarande siffra för första halvåret 2005 inkluderade en värderingsförlust från värderingen av derivativinstrument till ett verkligt värde på ca 10,9 MEUR. Vid denna tidpunkt år 2005 tillämpades ännu inte säkringsredovisning för terminskontrakt som använts för att säkra kassaströmmar inom Specialkranprojekt.

Vinsten för skatt var 29,5 (-0,9) MEUR för det första halvåret och för det andra kvartalet 17,6 (-1,9) MEUR.

Koncernens skatter för det första halvåret uppgick till 8,9 (+0,3) MEUR, vilket motsvarar en skattesats på 30%. Skatterna för det andra kvartalet uppgick till 5,3 (0,2) MEUR.

Nettoresultatet var 20,7 (-0,6) MEUR för det första halvåret eller 0,36 (-0,01) EUR per aktie. Korrigerat med värderingsförlusten som nämndes i stycket om nettofinanskostnaden var vinsten per aktie ca 0,10 EUR. Nettoresultatet för andra kvartalet var 12,4 (0,7) MEUR eller 0,21 (0,01) per aktie.

Avkastningen på sysselsatt kapital för det första halvåret 2006 uppgick till 19,6 (8,4) % och avkastningen på eget kapital till 25,4 (-1,0) %. Jämförelsetalen räknade för de senaste tolv månaderna var 22,6 (15,1) % och 30,2 (10,6) %. Den högre kapitalavkastningen beror på förbättrad lönsamhet och fortsatt effektiv kapitalanvändning.



3.8.2006  
kl. 10.00

KCI Konecranes lönsamhetsutveckling är vanligen svag i början av året och förbättras mot årets slut. Denna säsongsvariation förväntas upprepa sig under 2006 men inte så kraftigt i jämförelse med tidigare år.

### Kassaflöde och balansräkning

Det operativa kassaflödet före finansiella poster och skatter för första halvåret 2006 uppgick till 38,2 (24,7) MEUR. Kassaflödet förblev på en god nivå trots den snabba tillväxten. Rörelsens nettokassaflöde (efter finansiella poster och skatter) var 26,1 (16,5) MEUR eller 0,45 (0,29) EUR per aktie.

Nettoskulden uppgick till 177,0 (116,0) MEUR och gearingen var 102,1 (91,3) %. Koncernens soliditet (total kapital/totala tillgångar) var 24,1 (26,5) %. Trots de senaste förvärven (Stahl CraneSystems och MMH Holdings) förblev gearingen och soliditeten på en mycket tillfredsställande nivå. Enligt MMH Holdings preliminära siffror förändrade inte förvärvet nämnvärt strukturen i KCI Konecranes balansräkning.

### Investeringar

Koncernens investeringar under första halvåret 2006, exklusive förvärv uppgick till 7,7 (7,4) MEUR. Investeringarna inklusive förvärv uppgick till 59,0 (7,5) MEUR.

### Personal

I slutet av juni 2006 hade KCI Konecranes 7 256 (4 940) anställda.

	6/2006	6/2005	Förändr %
Underhållstjänster	3775	2786	+35.5
Standardlyftutrustningar	2297	1178	+95.0
Spezialkranar	1015	855	+18.7
Koncernstaben	169	121	+39.7
Totalt	7256	4940	+46.9

Omkring en fjärdedel av personalökningen är relaterad till organisk tillväxt och resten till förvärv.

### Viktiga händelser

19.5.2006 förvärvade HMM Acquisition Corp., som är ett av Konecranes Inc:s helägt dotterbolag, 59,2 % av aktierna i MMH Holdings, Inc., som i sin tur äger det amerikanska företaget Morris Materials Handling, Inc. 26.5.2006 ökade ägandet till 74,5 %

och ytterligare till ca 90,9 % 5.6.2006. Den 7.6.2006 ökade HMM Acquisition Corp ytterligare sitt ägande till ca 96,7 % och avslutade en fusionsprocess varmed Konecranes Inc. fick kontroll över 100 % av aktierna i MMH Holdings, Inc. Morris Material Handling har över 120 år av historia inom kranindustrin och är välkänt också för sin underhållsverksamhet, särskilt i Nordamerika. MMH kompletterar koncernens sortiment speciellt inom stålindustrin. Förvärvet innebär också nya möjligheter för tillväxt inom Underhållstjänster genom en stor installerad bas av kranar. Genom dotterbolag finns MMH också i Kanada, Mexiko och Chile. MMH Holdings, Inc. konsoliderades i koncernens siffror fr.o.m. 1.6.2006. Operativt fortsätter MMH Holdings, Inc. som en självständig enhet inom KCI Konecranes-koncernen.

18.5.2006 utnämndes Hannu Rusanen till ny vd för affärsområdet Underhållstjänster fr.o.m. 1.9.2006. I sin nya roll tar han över det globala ansvaret för att leda koncernens underhållsverksamhet, inklusive MTM-service (Machine Tool Maintenance). Rusanen kommer också att fortsätta som chef för den nordiska affärsverksamheten. Tom Sothard, som har haft två ansvarsområden, och varit både vd för affärsområdet Underhållstjänster och landschef för Amerikaregionen, ägnar i fortsättningen all sin kraft åt Amerika.

22.6.2006 utnämndes Pierre Boyer till chef för Europa, Mellanöstern & Afrika (EMEA), en ny position inom KCI Konecranes koncernledning. Boyer tillträder den 1.9.2006.

7.6.2006 höll KCI Konecranes en kapitalmarknadsdag för institutionella investerare, analytiker och journalister på koncernens huvudkontor i Hyvinge i Finland. Under kapitalmarknadsdagen gav samtliga affärsområdeschefer lägesrapporter, koncernens teknologidirektör gav en rapport och verkställande direktören gav en analys av förvärvet Morris Materials Handling, Inc. Deltagarantalet var 27 personer.

### Aktier och aktieägare

*Förändringar i aktiekapitalet och aktieteckningar med stöd av optionsprogram*

Enligt KCI Konecranes optionsprogram registrerades 422 800 nya aktier i det finska handelsregistret under andra kvartalet 2006.



3.8.2006  
kl. 10.00

Som en följd av detta uppgick koncernens aktiekapital vid slutet av juni till 29 756 860 euro och det totala antalet aktier uppgick till 59 513 720.

#### *Aktier och aktieomsättning*

Under första halvåret steg KCI Konecranes Abp:s aktiekurs med 35,32 %. Slutkursen var 14,08 EUR. Periodens högsta aktiekurs var 17,70 EUR och lägsta var 10,23 EUR. Den volymvägda medelkursen under perioden var 13,74 EUR. Under samma period steg OMX Helsinki index med 5,52 %, OMXH25 Helsinki index med 6,08 % och OMX Helsinki industriindex med 12,84 %.

I slutet av juni hade KCI Konecranes Abp ett börsvärde på 838 MEUR, inklusive bolagets egna aktier. Detta är det 34:e största börsvärdet bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Den totala handelsvolymen för KCI Konecranes aktie var 64 569 345 aktier (korrigerat för aktiedelningen), vilket motsvarar 108,50 % av bolagets utestående aktier. Uttryckt i pengar uppgick handelsvolymen till 886 MEUR, den 23:e största handelsvolymen bland bolagen på Helsingforsbörsen. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 340 952 aktier, vilket motsvarade 7,15 MEUR. Från och med 1.8.2006 inkluderades KCI Konecranes aktie i OMXH25 aktieindex, vilket är ett börsvärdevägt aktieindex. OMXH25 indexet innefattar de 25 mest omsatta aktierna under det senaste halvåret på Helsingforsbörsen.

#### *Flaggingsmeddelanden*

Per 5.4.2006 hade Capital Group Companies, Inc minskat sitt innehav till 4,90 % av aktiekapitalet och rösterna i KCI Konecranes Abp.

#### *Bolagets egna aktier*

I slutet av juni 2006 ägde KCI Konecranes Abp 842 600 av bolagets egna aktier vilket motsvarar 1,42 % av bolagets utestående aktier. Aktierna förvärvades under tiden 20.2.2003 – 5.3.2003.

#### **Rättstvister**

Rättstvisten mellan Morris Materials Handling, Inc. och Konecranes, Inc samt KCI Konecranes Abp avslutades 8.6.2006 på begäran av båda parterna. Detta skedde efter att Konecranes, Inc blev ensam

ägare till MMH Holdings, Inc., som äger det amerikanska företaget Morris Material Handling, Inc.

KCI Konecranes förväntar sig inte för närvarande att några av de pågående rättegångarna eller tvisterna skulle vara av väsentlig ekonomisk betydelse.

#### **Framtidsutsikter**

För närvarande ser vi inga tecken på en avtagande efterfrågan. Omsättningstillväxten för helåret 2006 förväntas ligga mellan 40-45 %. Den positiva marginalutvecklingen förväntas fortsätta.

Helsingfors, den 3 augusti 2006  
Styrelsen

#### **Ansvarsbegränsning**

Vissa uttalanden i denna rapport berör framtiden. Uttalandena är inte baserade på bakgrundsfakta utan grundar sig på företagsledningens framtidsanalyser om marknadstillväxt och utveckling, koncerttillväxt och lönsamhet, samt uttalanden som föregås av "tror", "räknar med", "anar", "förutser" eller dylika uttryck. Dessa uttalanden medför risk och osäkerhet, som kan orsaka att verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som uttryckts i sådana uttalanden som berör framtiden. Detta gäller framförallt, men inte endast, företagets egen verksamhet, det allmänna ekonomiska klimatet eller klimatet inom branschen.

#### **Viktiga beställningar**

Här är några exempel på beställningar under april-juni 2006. Förteckningen illustrerar vår spännvidd, både i fråga om kundbas och geografisk täckning.

Dragados S.P.L., ett väletablerat logistikföretag och en ledande aktör inom spanska hamnterminaler, beställde tolv gummihjulsporkalkranar (RTG, Rubber Tired Gantry) till hamnen vid Terminales del Sudeste i Malaga.

KCI Konecranes erhöll sin första beställning av RTG-kranar från Ukraina. Ukrtranscontainer beställde sex enheter avsedda för containerterminalen i Illichivsk.

En av de största hamnterminalerna vid Svarta Havet, Novorossiysk Commercial Sea Port (NCSP),



3.8.2006  
kl. 10.00

beställde 19 lyfttruckar för containerhantering. I leveransen ingår olika typer av gaffeltruckar och Reach Stackers.

Norec i Liverpool, Storbritannien beställde en modernisering av en containerkran (STS, Ship-to-Shore) varvid löpbanan för kranförarhytten förnyas.

Uralskaya Stal, en ny kund till KCI Konecranes och en av Rysslands största ståltillverkare, beställde en gjutverkskran med lyftkapacitet på 210 ton för hantering av smält stål vid Uralskayas smältverk i Novotroisk, Ryssland.

TSW Trier, den största ståltillverkaren i Tyskland beställde en 110-tons stålverkskran utrustad med en 20-tons telfer med magnet till stålverket i Trier, Tyskland.

Schweiziska Haeusler beställde två kranar med magnet för lagerhantering av stålplattor, två kranar för hantering av stålrör samt två underhållskranar avsedda för ett projekt i Abu Dhabi.

Vallourec Mannesman Tubes från Frankrike beställde två processkranar med magnet för hantering av balkar till Saint Saulve i Frankrike.

Alcoa Bohai Aluminium Industries Co. Ltd i Kina beställde ett flertal process- och CXT-kranar avsedda för aluminiumtillverkning vid fabriken i QinHuangDao i Hebeiprovinnsen, Kina. "

Klabin S.A. i Brasilien beställde två pappersbrukskranar, modell SpaceMaker med en lyftkapacitet på 80 ton, och en CXT underhållskran med en lyftkapacitet på 10 ton för användning vid en ny pappersmaskin i Monte Alegre-fabriken i Telêmaco Borba, Brasilien.

RWE Power i Tyskland beställde två pappersbrukskranar med en lyftkapacitet på 300 ton och två underhållskranar med en 20-tons lyftkapacitet avsedda för pappersbruket i Neurath, Tyskland.

Marubeni Corporation i Tokyo, Japan, beställde tre traverskranar till turbinhallen avsedda för ett kraftverksprojekt i Nigeria.

KAB-Takuma beställde två kranar för avfallshantering, två slagghanteringskranar och en processkran till turbinhallen, inklusive åtskilliga CXT-telfrar avsedda för deras Lakeside WTE-projekt nära flygplatsen London Heathrow.

Bechtel LLC beställde två processkranar med en 54-tons lyftkapacitet och två SpaceMaker-kranar med en lyftkapacitet på 10 ton för Sohar Aluminiumprojektet i Oman.

Siemens beställde ett flertal processkranar avsedda för en testcentral i Duisburg, Tyskland. I beställningen ingår två kranar med en lyftkapacitet på 300 ton och fem med lyftkapacitet på 100 ton.

Noble Drilling från Houston, Texas i USA beställde tre portalkranar med en lyftkapacitet på 45 ton för användning på oljeplattformar och särskilt utformade för mycket djupa farvatten.

3.8.2006  
kl. 10.00

Den presenterade finansiella informationen har uppgjorts i enlighet med redovisnings och värderingsprinciperna i International Financial Reporting Standards (IFRS)

Beloppen som presenterats i följande tabeller har avrundats till en decimal, vilket har påverkat totalbeloppen

Delårsrapporten är oreviderad

### KONCERNENS RESULTATRÄKNING – IFRS (MEUR)

	1-6/2006	1-6/2005	1-12/2005
<b>Omsättning</b>	<b>636,6</b>	<b>427,4</b>	<b>970,8</b>
Övriga rörelseintäkter	0,9	1,2	2,2
Avskrivningar	-9,9	-7,3	-15,6
Övriga rörelsekostnader	-592,6	-407,4	-908,1
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>35,0</b>	<b>13,9</b>	<b>49,3</b>
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures	0,3	0,2	0,5
Finansiella intäkter och kostnader	-5,8	-15,0	-15,8
<b>Vinst före skatter</b>	<b>29,5</b>	<b>-0,9</b>	<b>34,1</b>
Skatter	-8,9 <sup>1</sup>	0,3 <sup>1</sup>	-10,0
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>20,7</b>	<b>-0,6</b>	<b>24,1</b>
<b>Resultat per aktie, före utspädning (EUR)</b>	<b>0,36</b>	<b>-0,01</b>	<b>0,43</b>
<b>Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)</b>	<b>0,35</b>	<b>-0,01</b>	<b>0,42</b>

<sup>1</sup>) Enligt beräknad skattesats

### KONCERNENS BALANSRÄKNING – IFRS (MEUR)

	6/2006	6/2005	12/2005
Bestående aktiva	218,3	134,0	197,6
Omsättningstillgångar	218,6	152,1	157,0
Fordringar och resultatregleringar	354,5	230,6	325,4
Kassa och banktillgodohavanden	40,9	31,1	44,0
<b>Aktiva totalt</b>	<b>832,3</b>	<b>547,8</b>	<b>724,0</b>
Eget kapital med minoritetsandel	173,3	127,1	152,1
Långfristigt främmande kapital	173,5	56,9	106,9
Reserveringar	20,8	15,8	20,1
Kortfristigt främmande kapital	464,7	348,0	444,9
<b>Passiva totalt</b>	<b>832,3</b>	<b>547,8</b>	<b>724,0</b>
Gearing %	102,1	91,3	88,1
Soliditet %	24,1	26,5	23,7
Avkastning på sysselsatt kapital, % rullande 12 månadersperiod	22,6	15,1	17,2
Avkastning på eget kapital, % rullande 12 månadersperiod	30,2	10,6	16,6
Eget kapital/aktie	2,95	2,25	2,66



3.8.2006  
kl. 10.00**FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL (MEUR)**

	Aktie- kapital	Överkurs- fond och övriga reserver	Övriga fonder	Omräknings- differens	Fond för verkligt värde	Balans- erade vinstmedel	Minoritets- andel	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 12/2004</b>	<b>28,6</b>	<b>22,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-6,1</b>	<b>0,0</b>	<b>92,7</b>	<b>0,1</b>	<b>137,6</b>
Aktieteckningar med optioner	0,1	0,8						0,9
Dividendutdelning						-14,8		-14,8
Förändringar av obeskattade reserver						-0,7		-0,7
Kurssäkring av framtida kassaflöden								
Omräkningsdifferens				4,1				4,1
Aktierelaterade ersättningar redovisade mot eget kapital						0,6		0,6
Räkenskapsperiodens vinst						-0,6		-0,6
<b>Eget kapital 6/2005</b>	<b>28,7</b>	<b>23,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>77,2</b>	<b>0,1</b>	<b>127,1</b>
<b>Eget kapital 12/2005</b>	<b>29,0</b>	<b>26,5</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>102,7</b>	<b>0,1</b>	<b>152,1</b>
Aktieteckningar med optioner	0,8	9,3						10,1
Dividendutdelning						-15,8		-15,8
Aktieemission			0,5					0,5
Förändringar av obeskattade reserver						0,0		0,0
Kurssäkring av framtida kassaflöden					8,4			8,4
Omräkningsdifferens				-3,0				-3,0
Aktierelaterade ersättningar redovisade mot eget kapital						0,4		0,4
Räkenskapsperiodens vinst						20,7		20,7
<b>Eget kapital 6/2006</b>	<b>29,8</b>	<b>35,8</b>	<b>0,5</b>	<b>-4,2</b>	<b>3,5</b>	<b>107,9</b>	<b>0,1</b>	<b>173,4</b>

**KONCERNENS KASSAFLÖDEANALYS - IFRS (MEUR)**

	1-6/2006	1-6/2005	1-12/2005
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	44,8	21,3	65,8
Förändring i rörelsekapital	-6,6	3,4	0,7
Operativt kassaöverskott före finansnetto och betald inkomstskatt	38,2	24,7	66,5
Finansnetto och betald inkomstskatt	-12,1	-8,2	-18,1
Nettokassaflöde från rörelsen	26,1	16,5	48,4
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-56,8	-9,4	-46,1
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-30,7	7,0	2,3
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	28,5	2,4	19,7
Omräkningsdifferens på kassabehållningar	-0,9	1,0	1,3
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-3,1	10,4	23,3
Kassa och bank i början av perioden	44,0	20,7	20,7
Kassa och bank i slutet av perioden	40,9	31,1	44,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-3,1	10,4	23,3

3.8.2006  
kl. 10.00

## SEGMENT INFORMATION

## 1. AFFÄRSSEGMENT (MEUR)

Orderingång enligt affärsområde	1-6/2006	1-6/2005	LTM*	1-12/2005
Underhållstjänster	200,8 <sup>1)</sup>	163,0	402,3	364,5
Standardlyftutrustningar	307,0	156,5	472,7	322,1
Specialkranar	239,4	210,8	492,0	463,3
./, Intern	-45,4	-33,7	-100,4	-88,7
<b>Totalt</b>	<b>701,9<sup>1)</sup></b>	<b>496,5</b>	<b>1266,6</b>	<b>1061,2</b>

<sup>1)</sup> Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock <sup>2)</sup>	6/2006	6/2005	12/2005
<b>Totalt</b>	<b>640,7</b>	<b>414,7</b>	<b>432,1</b>

<sup>2)</sup> Den intäktsförda delen av icke slutfakturerande order har eliminerats.

Omsättning enligt affärsområde	1-6/2006	1-6/2005	LTM*	1-12/2005
Underhållstjänster	222,3	184,9	443,9	406,5
Standardlyftutrustningar	254,2	133,6	438,6	318,0
Specialkranar	202,9	140,4	393,6	331,1
./, Intern	-42,8	-31,5	-96,1	-84,8
<b>Totalt</b>	<b>636,6</b>	<b>427,4</b>	<b>1180,0</b>	<b>970,8</b>

Rörelsevinst enligt affärsområde	1-6/2006		1-6/2005		1-12/2005		LTM*
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR
Underhållstjänster	16,6	7,5	11,5	6,2	29,4	7,2	34,5
Standardlyftutrustningar	24,3	9,6	10,9	8,1	28,8	9,1	42,3
Specialkranar	11,2	5,5	3,2	2,3	15,2	4,6	23,1
Koncernkostnader	-16,2		-12,0		-23,8		-28,0
Konsolideringsposter	-0,9		0,3		-0,3		-1,5
<b>Totalt</b>	<b>35,0</b>		<b>13,9</b>		<b>49,3</b>		<b>70,5</b>

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	6/2006	6/2005	12/2005
Underhållstjänster	3 775	2 786	2 999
Standardlyftutrustningar	2 297	1 178	1 898
Specialkranar	1 015	855	890
Koncernens personal	169	121	136
<b>Totalt</b>	<b>7 256</b>	<b>4 940</b>	<b>5 923</b>
<b>Det genomsnittliga antalet anställda</b>	<b>6 435</b>	<b>4 814</b>	<b>5 087</b>

\* LTM = Den sista 12 månaderna (helt år 2005 ./, sex månader 2005 + sex månader 2006)

\*

3.8.2006  
kl. 10.00**2. GEOGRAFISKA SEGMENT (MEUR)**

Omsättning enligt region	1-6/2006	1-6/2005	LTM*	1-12/2005
Norden och Östeuropa	120,9	95,6	240,4	215,1
EU (exkl. Norden)	211,2	139,9	371,8	300,5
Amerika	195,9	115,7	357,9	277,7
Asien och Stillahavsområdet	108,6	76,2	209,8	177,4
<b>Totalt</b>	<b>636,6</b>	<b>427,4</b>	<b>1180,0</b>	<b>970,8</b>

INVESTERINGAR (MEUR)	1-6/2006	1-6/2005	1-12/2005
<b>Totalt (exkl. företagsförvärv)</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>16,0</b>

RÄNTEBÄRANDE NETTOSKULD (MEUR)	6/2006	6/2005	12/2005
Lång- och kortfristig räntebärande skuld	-218,4	-147,6	-178,4
Kassa och banktillgodohavanden och övriga räntebärande fordringar	41,4	31,5	44,4
<b>Totalt</b>	<b>-177,0</b>	<b>-116,1</b>	<b>-133,9</b>

SÄKERHETER, ANSVARFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR (MEUR)	6/2006	6/2005	12/2005
<b>Ställda säkerheter</b>			
För egna skulder			
Inteckningar i jordområden och byggnader	5,9	5,9	5,9
För egna kommersiella förbindelser			
Panter	0,9	0,3	0,3
Garantier	115,3	110,4	117,2
För övriga			
Garantier	0,0	0,1	0,0
Ansvarsförbindelser och övriga ekonomiska ansvar			
Leasingansvar	38,7	28,6	45,1
Övriga ansvar	0,7	1,1	0,7
<b>Totalt</b>	<b>161,4</b>	<b>146,4</b>	<b>169,2</b>

NOMINELLT VÄRDE OCH MARKNADSVÄRDE AV DERIVATIVAVTAL (MEUR)	6/2006 Nominellt värde	6/2006 Marknadsvärde	6/2005 Nominellt värde	6/2005 Marknadsvärde	12/2005 Nominellt värde	12/2005 Marknadsvärde
Terminsavtal	300,5	3,7	338,6	-2,2	304,0	-8,9
Avtal om ränteutbyte	0,0	0,0	25,0	0,3	0,0	0,0
Derivat avseende elektricitet	0,7	0,4	0,0	0,0	0,8	0,2
<b>Totalt</b>	<b>301,3</b>	<b>4,1</b>	<b>363,6</b>	<b>-1,9</b>	<b>304,8</b>	<b>-8,7</b>

Derivat används enbart som säkring mot valuta- och ränterisker samt prisfluktuationer på elektricitet. Bolaget tillämpar kursräkningsredovisning på terminskontrakt som använts för att säkra kassaströmmar inom Specialkransprojekt.



3.8.2006  
kl. 10.00

## Händelser under den 3 augusti 2006

### *Informationstillfälle för analytiker och pressen*

KCI Konecranes håller en lunchpresentation idag 12.00 för analytiker och media i Helsingfors (adress: World Trade Center, Marski-salen, Alexandersgatan 17).

### *Direktsändning via webcast*

Presentationen vid analytiker- och mediaträffen, som sker på engelska, kan ses live som webcast på [www.konecranes.com/investor](http://www.konecranes.com/investor).

## Internet

Denna rapport och tillhörande grafiskt material finns tillgängligt på bolagets webbplats för investerare [www.konecranes.com/investor](http://www.konecranes.com/investor) genast efter publicering. Inspelningar från webcast presentationerna och telefonkonferenserna finns också tillgängliga på webbplatsen så snart som möjligt efter presentationen den 3 augusti.

## Nästa rapport

KCI Konecranes offentliggör kvartalsrapporten januari-september 2006 den 2 november 2006.

## Tilläggsinformation

Pekka Lundmark, vd och koncernchef  
tel. +358-20 427 2000  
Teuvo Rintamäki, finansdirektör  
tel. +358-20 427 2040  
Franciska Janzon, chef för investerarrelationer  
tel. +358-20 427 2043

## Bilagor

En grafisk presentation av rapporten finns tillgänglig på webbplatsen [www.konecranes.com/investor](http://www.konecranes.com/investor).

## **KCI KONECRANES ABP**

PB 661  
FIN-05801 Hyvinge  
Tel. +358-20 427 11  
Fax +358-20 427 2099  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)  
Hemort Hyvinge, Finland  
FO-0942718-2