

**KCI KONECRANES FÖRSTA HALVÅRET 2005: KVARTALSORDERINGÅNGEN SLÅR NYTT REKORD**

- Orderingången för andra kvartalet uppgick till 279,1 MEUR
- Första halvårets orderingång ökade med 40,9 %, varav den organiska tillväxten var 23 %
- Omsättningen ökade med 34,6 %, varav den organiska tillväxten var 19 %
- Rörelsevinsten (EBIT) uppgick till 14,1 MEUR (6,2)
- Fortsatt svag lönsamhet inom Specialkranar, förbättring förväntas för andra halvåret
- IFRS värderingen av derivativinstrument fortsätter att belasta vinsten per aktie (EPS)
- Starkt kassaflöde trots snabb tillväxt 24,7 MEUR (19,7)
- Omsättningen (helår) förväntas öka med över 20 %

MEUR	Andra kvartalet			Första halvåret			Helår 1-12/04
	4-6/05	4-6/04	Förändr. %	1-6/05	1-6/04	Förändr. %	
<b>OMSÄTTNING</b>							
Underhållstjänster	98.7	83.3	18.5	184.9	157.8	17.2	344.6
Standardlyftutrustningar	69.6	52.2	33.2	133.6	99.2	34.7	231.2
Specialkranar	79.0	45.1	75.1	140.4	88.3	59.0	214.1
Intern omsättning	-12.6	-15.4	-18.5	-31.5	-27.8	13.2	-62.0
<b>Omsättning totalt</b>	<b>234.8</b>	<b>165.2</b>	<b>42.0</b>	<b>427.4</b>	<b>317.5</b>	<b>34.6</b>	<b>728.0</b>
<b>Rörelsevinst (EBIT)</b>	<b>9.2</b>	<b>5.5</b>	<b>67.1</b>	<b>14.1</b>	<b>6.2</b>	<b>127.3</b>	<b>31.3</b>
Nettoräntor	-1.7	-0.7		-3.1	-1.4		-3.5
Övriga finansiella intäkter och kostnader <sup>1)</sup>	-6.6	0.3		-11.9	0.4		-0.1
<b>Vinst före skatt</b>	<b>0.9</b>	<b>5.0</b>	<b>-81.6</b>	<b>-0.9</b>	<b>5.2</b>	<b>-117.9</b>	<b>27.7</b>
<b>Nettoresultat</b>	<b>0.7</b>	<b>3.5</b>	<b>-79.7</b>	<b>-0.6</b>	<b>3.7</b>	<b>-117.4</b>	<b>18.4</b>
<b>Vinst/ aktie, EUR</b>							
- före utspädning	<b>0.05</b>	<b>0.25</b>		<b>-0.05</b>	<b>0.26</b>		<b>1.31</b>
- efter utspädning	<b>0.05</b>	<b>0.25</b>		<b>-0.05</b>	<b>0.26</b>		<b>1.29</b>
- exkl. IAS 39 värderingsdifferenser				<b>0.33</b>	<b>0.26</b>		
<b>Affärsverksamhetens kassaflöde/ aktie</b>				<b>1.75</b>	<b>1.40</b>		<b>1.20</b>
<b>ORDERINGÅNG</b>							
Underhållstjänster	84.5	83.3	1.4	163.0	154.0	5.8	308.4
Standardlyftutrustningar	80.6	62.8	28.4	156.5	123.6	26.6	246.6
Specialkranar	131.5	50.8	158.9	210.8	104.1	102.5	243.7
Intern orderingång	-17.5	-15.4	13.7	-33.7	-29.2	15.5	-61.9
<b>Orderingång totalt</b>	<b>279.1</b>	<b>181.5</b>	<b>53.8</b>	<b>496.5</b>	<b>352.5</b>	<b>40.9</b>	<b>736.9</b>
<b>Orderstock vid periodens slut</b>				<b>414.7</b>	<b>268.0</b>	<b>54.7</b>	<b>298.8</b>

**Resultatkommentar, andra kvartalet:**

Den snabba tillväxten i orderingång och omsättning fortsatte inom samtliga affärsområden. Inom Specialkranar bokades flera stora beställningar. Inom Standardlyftutrustningar överskred orderingången för ett enskilt kvartal för första gången 80 MEUR. Inom Underhållstjänster och Standardlyftutrustningar var tillväxten snabbast i Nordamerika, Australien samt Norden och svagare i Centraleuropa. Inom Underhållstjänster ökade fältverksamheten snabbast medan antalet stora moderniseringsprojekt låg efter fjolårsnivån. Inom Specialkranar var tillväxten snabbast inom containerhantering och geografiskt sett i Nordamerika, Storbritannien och Frankrike. I Tyskland och Skandinavien var utvecklingen svagare. Tillväxten i Kina var långsammare jämfört med fjolåret.

Underhållstjänster visade en fortsatt stärkt vinstmarginal för andra kvartalet; första halvårets marginal ligger nu två procentenheter över fjolårsnivån. Strukturåtgärderna och de högre affärsvolymerna inom Standardlyftutrustningar har stärkt affärsområdets lönsamhet men första halvårets marginal är ännu på en relativt låg nivå 8,2 % (7,8 %). Kostnader relaterade till den snabba tillväxten i produktionsvolymerna fortsätter att belasta lönsamheten inom Specialkranar trots en högre omsättning.

**Resultatkommentar, helåret:**

Den snabba tillväxten beräknas fortsätta under det andra halvåret. Helårsomsättningen förväntas överskrida den tidigare 20 %-s tillväxtprognosen (ca hälften organisk). Inom Underhållstjänster och Standardlyftutrustningar förväntas den positiva lönsamhetsutvecklingen fortsätta. Inom Specialkranar kommer rörelsevinsten att förbättras avsevärt under det andra halvåret. Koncernen håller fast vid målsättningen att förbättra rörelsemarginalsnivån för helåret jämfört med 2004, både enligt IFRS och FAS.

1) Koncernen tillämpar inte riskgarderingsredovisning enligt IFRS utan har valt att värdera derivativinstrument till gängse marknadsvärde (dvs. utan valutaskydd), vilket förorsakar fluktuationer i koncernens resultat. Dessa fluktuationer (1-6/05 -10,9 MEUR) har ingen kassaflödeseffekt och de bokförs under övriga finansiella kostnader. När terminavtalen avslutas till förutbestämt värde är sluteffekten lika med noll för varje avtal.



4.8.2005  
kl. 10.00

## Affärsutveckling första halvåret 2005

### Orderingång och orderstock

Koncernens orderingång för första kvartalet uppgick till 496,5 MEUR (325,5)<sup>1</sup>. Tillväxten var 40,9 % och 42,5 % med oförändrade valutor. Den organiska tillväxten var 23 %. Förvärven av SMV Liftrucks AB och brittiska Morris Material Handling Ltd bidrog med resten av tillväxten. Orderingången ökade inom samtliga affärsområden. Orderingången accelererade under andra kvartalet. Andra kvartalets orderingång ökade med 53,8 % jämfört med samma period ifjol.

Tillväxten var speciellt snabb inom hamn- och varvskranar. Orderingången inom Standardlyftutrustningar var stark. Fältverksamheten ökade medan moderniseringsprojekten var färre till antalet. Geografiskt sett var orderingången snabbast i Nordamerika och i Australien. I Norden och Östeuropa var orderingången god medan tillväxten i resten av Europa var främst förvärvsbetingad. Orderingången fortsatte att öka i Kina men i långsammare takt.

Orderstocken slog igen nytt rekord 414,7 MEUR (268,0) med 54,7 % i tillväxt jämfört med första halvåret föregående år. Tillväxten var 38,8 % jämfört med orderstocken vid slutet av år 2004. Orderstocken ökade inom samtliga affärsområden. Underhållsavtalsbasen inkluderas inte i orderstocken. Tillväxten i underhållsavtalsbasen fortsatte även den.

### Omsättning

Koncernomsättningen uppgick till 427,4 MEUR (317,5). Tillväxten var 34,6 % och 35,8 % med oförändrade valutor. Den organiska tillväxten var 19 %. Omsättningsökningen accelererade under kvartalet. Tillväxten var 40,8 % jämfört med andra kvartalet föregående år. Samtliga affärsområden och geografiska marknader bidrog med tillväxt. Tillväxten var snabbast i Norden och Östeuropa.

### Lönsamhet

Koncernen mer än fördubblade sin rörelsevinst EBIT. Koncernens rörelsevinst EBIT ökade med 7,9 MEUR till 14,1 MEUR (6,2) jämfört med första halvåret föregående år. Motsvarande siffra för föregående år inkluderar 2,0 MEUR i strukturkostnader. Korrigerat för dessa kostnader ökade rörelsevinsten med 5,9 MEUR eller 72,0 %. Rörelsemarginalen EBIT ökade

från 1,9 % till 3,3 %. Korrigerat för strukturkostnaderna var ökningen från 2,6 % till 3,3 %.

Netto av finanskostnader och -intäkter var 3,1 MEUR (1,4). De högre räntekostnaderna är en följd av en högre gearing efter företagsförvärven i slutet av föregående år och en ökning i nettorelsekapitalet jämfört med första halvåret 2004.

Netto av övriga finanskostnader och -intäkter uppgick till 11,9 MEUR (+0,4). Värderingen av derivativinstrument enligt nya IAS 39 innebar en negativ resultateffekt på ca 10,9 MEUR (4-6/2005: -6,2 MEUR). Värdeförändringen har bokförts under övriga finanskostnader. Derivativinstrument används för att skydda transaktioner som görs i annan valuta än euro och förväntade framtida kassaströmmar. Värdeförändringarna medför ingen kassaeffekt, men på kort sikt kommer värderingen att förorsaka fluktuationer för koncernens nettoresultat. Efter en viss tid när valutaterminavtalen avslutats till förutbestämt värde är sluteffekten på resultatet lika med noll.

Vinsten före skatt och minoritetsintressen var minus 0,9 MEUR (+5,2) för första halvåret och för kvartalet 0,9 MEUR (5,0).

Koncernens skatter uppgick till +0,3 MEUR (-1,5), vilket motsvarar en skattesats på 31 %.

Nettoresultatet var -0,6 MEUR (3,7) för första halvåret och 0,7 MEUR (3,5) för kvartalet. Frånsett ovannämnda värderingsdifferens för derivativinstrument och övriga valutadifferenser enligt IAS 39 uppgick nettoresultatet till ca 4,7 MEUR (3,7) för första halvåret.

Första halvårets vinst per aktie EPS uppgick till -0,05 EUR (0,26) eller ca 0,33 (0,26) exklusive värderingsdifferenser.

Koncernens avkastning på sysselsatt kapital uppgick till 8,4 % (7,9) och avkastningen på eget kapital var -1,0 % (5,5). Jämförelsetalen räknat för de senaste tolv månaderna sedan juli 2004 uppgick till 15,1 % och 10,6 %.

Koncernens lönsamhetsutveckling under de enskilda kvartalen har aldrig varit jämn och det råder en tydlig säsongsvariation mellan kvartalen. Lönsamheten är vanligen svag i början av året och förbättras mot slutet. Denna säsongsvariation kommer att upprepa sig under detta år.

<sup>1</sup> Samtliga siffror i parentes utgör jämförelsetalen enligt IFRS för samma period föregående år om inte annat anges.

4.8.2005  
kl. 10.00

### Kassaflöde och balansräkning

Affärsverksamhetens kassaflöde före förändringar i rörelsekapitalet uppgick till 21,3 MEUR (12,6) under första halvåret. Trots den snabba tillväxten minskade nettorörelsekapitalet med 3,4 MEUR (7,1). Följaktligen uppgick affärsverksamhetens kassaflöde före finansiella poster och skatter till 24,7 (19,7) MEUR eller 1,75 euro/ aktie (1,40).

Finansieringskostnaderna uppgick till 4,3 MEUR (1,4), skatterna uppgick till 3,9 MEUR (-0,1) och investeringarna uppgick till 9,4 MEUR (3,5). Affärsverksamhetens kassaflöde före finansiella poster var 7,0 MEUR (15,0).

Koncernens räntebärande nettoskuld uppgick till 116,1 MEUR (42,7). Gearingen var nu 91,3 (30,4) %. Siffrorna är högre jämfört med både första halvåret 2004 och slutet av 2004 (110,4 MEUR och 80,2 %). Den högre skuldsättningen är främst en följd av förvärv och snabb organisk tillväxt i koncernens verksamhet. Koncernens räntebärande skulder och gearingen sjönk jämfört med årets första kvartal 126,1 (MEUR) och 102,5 %.

Koncernens soliditet var 26,5 % (38,1) och current ratio var 1,19 (1,47). Koncernen har en 200 MEUR beredskapskredit för att säkra likviditeten. I slutet av kvartalet var ca 30 MEUR av denna kredit i användning.

### Valutor

Valutakursdifferenserna hade endast en liten omräkningseffekt på koncernens ordergång, omsättning och operativa lönsamhetsutveckling. Däremot påverkades koncernens rörelsevinst och lönsamhet negativt av eurons styrka främst gentemot US-dollar vid export från eurozonen till andra valutaområden. Allteftersom de redan terminerade US-dollarerna ersätts av dollar på nuvarande nivå kommer utvecklingen att förbättras för koncernen.

Orderstocken inom Specialkranar (eller övriga stora projekt) och förväntade kassaströmmar inom Standardlyftutrustningar skyddas med derivativinstrument. Koncernen tillämpar inte riskgarderingsredovisning utan har valt att värdera derivativinstrumenten enligt IAS 39 till gängse värde vid slutet av varje kvartal (dvs. utan valutaskydd), vilket förorsakar fluktuationer i koncernens nettoresultat. När avtalen avslutas till förutbestämt värde är sluteffekten lika med noll och intäkten/kostnaden rapporteras enligt de i terminavtalet fastslagna valutakurserna.

Utvecklingen för vissa viktiga valutor för koncernen (värdet av en euro i annan valuta) anges i följande tabeller:

De genomsnittliga konsolideringskurserna

	4-6/2005	4-6/2004	Förändr. %
USD	1.2841	1.22711	-4.44
CAD	1.5868	1.6426	3.52
GBP	0.68586	0.67326	-1.84
CNY	10.628	10.2543	-3.52
SGD	2.1156	2.0849	-1.45
SEK	9.1451	9.1659	0.23
NOK	8.1393	8.4497	3.81
AUD	1.6627	1.6627	0.00

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden

	4-6/2005	4-6/2004	Förändr. %
USD	1.2087	1.2148	0.50
CAD	1.4867	1.6198	8.95
GBP	0.679	0.6687	-1.52
CNY	10.0038	10.155	1.51
SGD	2.0415	2.0841	2.09
SEK	9.4866	9.1785	-3.25
NOK	7.881	8.4925	7.76
AUD	1.596	1.7303	8.41

Koncernen fortsatte tillämpa sin valutariskpolicy att skydda transaktioner gjorda i annan valuta än euro. Transaktionerna skyddades huvudsakligen genom terminavtal. Målet med tillämpningen av denna policy är att minimera risken relaterad till orderstockens vinstmarginalsnivå. Dessutom ger policyn oss tid att vidta åtgärder vid stora och relativt bestående förändringar i valutasituationen.

### Investeringar

Koncernens investeringar i materiella och immateriella tillgångar (inklusive minoritetsandelar eller investeringar i intressebolag) var 7,4 MEUR (5,5). Investeringarna är främst relaterade till ersättningsinvesteringar i maskiner och utrustning och investeringar i IT samt köp av aktier i intressebolag.

### Personal

I slutet av juni hade koncernen 4 940 (4 329) anställda. Personalökningen är i huvudsak relaterad till företagsförvärv och koncernens växande verksamhet i Kina.



4.8.2005  
kl. 10.00

## Översikt enligt affärsområde

### **Underhållstjänster**

Omsättningen inom Underhållstjänster uppgick till 184,9 MEUR (157,8) med 17,2 % i tillväxt jämfört med samma period föregående år. Den organiska tillväxten var 11 %. Rörelsevinsten var 11,5 MEUR (6,5) med en rörelsemarginal EBIT på 6,2 % (4,1 %).

Den positiva lönsamhetsutvecklingen är en följd av ökande omsättning och förbättrad produktivitet. Den gynnsamma utvecklingen i underhållsavgiftsbasen bidrog också till förbättrad lönsamhet.

Antal kranar och telfrar i avtalsbasen uppgick till 239,665 enheter, en ökning på 6,7 % jämfört med årsslutet 2004. Värdet av avtalsbasen ökade även med 4,8 %. Underhållsavgiftsbasen räknas varken med i orderingen eller i orderstocken, endast nettoförändringen ingår.

Orderingen uppgick till 163,0 MEUR (154,0) med 5,8 % i tillväxt eller 7,3 % med oförändrade valutor. Inom fältverksamheten (3/4 av totala Underhållstjänster) ökade orderingen med 17 % och den organiska tillväxten var 8,6 %. Orderingen för stora moderniseringsprojekt minskade med en tredjedel. Bäst gick affärerna i Nordamerika, Norden och Australien.

I slutet av första halvåret sysselsatte affärsområdet 2 786 (2 619) anställda. Personalökningen är främst en följd av förvärvet av brittiska Morris Material Handling Ltd (MMH).

### **Standardlyftutrustningar**

Omsättningen inom Standardlyftutrustningar uppgick till 133,6 MEUR (99,2) med 34,7 % i tillväxt jämfört med samma period föregående år. Den organiska tillväxten var 23 %. Rörelsevinsten var 10,9 MEUR (7,7) med 41,3 % i tillväxt. Rörelsemarginalen EBIT var 8,1 % (7,8 %).

Den bättre lönsamheten är en följd av volymtillväxt, koncernens strukturåtgärder och en positiv valutaeffekt. Affärsområdets lönsamhet belastades dock ännu av den ofördelaktiga dollar/euro växelkursen i de terminavtal som tecknades under föregående år. När nu US-dollar förstärks mot euron kommer lönsamheten att bli bättre mot slutet av året. Omorganiseringen av verksamheten i Morris Material Handling (MMH) framskrider enligt plan.

Orderingen fortsatte växa. Orderingen uppgick till 156,5 MEUR (123,6) med 26,6 % i tillväxt

jämfört med samma period föregående år. Den organiska tillväxten var 15 %. Orderingen för kvartalet slog nytt rekord för ett enskilt kvartal. Kvartalets ordergång var 80,6 MEUR (62,8) med 28,3 % i tillväxt. Utvecklingen var speciellt bra i Nordamerika, Norden och Östeuropa.

Orderstocken fortsatte att öka och slog nytt rekord trots att utleveranserna nu ökade snabbt. Orderstocken var nu 27 % högre jämfört med föregående år och 47 % högre jämfört med årsslutet 2004.

I slutet av första halvåret hade affärsområdet 1175 (993) anställda. Personalökningen är i huvudsak relaterad till förvärvet av MMH.

### **Specialkranar**

Omsättningen inom Specialkranar uppgick till 140,4 MEUR (88,3) med 59,0 % i tillväxt jämfört med föregående år. Den organiska tillväxten var 24 %. Rörelsevinsten var 3,2 MEUR (4,7) med en minskning på 31,1 % jämfört med föregående år.

Lönsamheten belastas fortfarande av den högre kostnadsnivån för europeisk tillverkning och av kostnader relaterade till den snabba tillväxten i produktionsvolymerna. Omsättningen och produktionsvolymerna ökar nu snabbt samtidigt som flera strukturförändringar genomförs vilket innebär ett ökat tryck på lönsamheten. Lönsamheten förväntas bli avsevärt bättre under det andra halvåret.

Orderingen uppgick till 210,8 MEUR (104,1) med 102,4 % i tillväxt jämfört med föregående år. Den organiska tillväxten var 68 %. Utvecklingen var snabbast inom hamn och varvskranar och geografiskt sett i Nordamerika, Storbritannien och Frankrike. Utvecklingen var svagare i Tyskland och i Skandinavien.

Inom koncernen arbetar vi vidare för att höja kostnadseffektiviteten. Fabriksbygget i Shanghai är snart slutfört. Produktionen vid fabriken beräknas starta under hösten planenligt. Åtskilliga andra åtgärder pågår med syfte att en allt större andel komponenter med lägre förädlingsvärde, svetsade detaljer och monteringsarbete upphandlas från externa leverantörer eller läggs ut på lego. Kostnaderna för dessa åtgärder uppstår vanligen före motsvarande inbesparingar kan redovisas.

Affärsområdet hade i slutet av första halvåret 855 (594) anställda. Personalökningen är i huvudsak relaterad till verksamheten i Kina och förvärvet av SMV Konecranes AB.



4.8.2005  
kl. 10.00

### **Koncernkostnader och konsolideringsposter**

De koncernkostnader som inte allokeras per affärsområde utgörs i huvudsak av kostnader för koncerngemensam utveckling (personalutveckling, produktutveckling, systemutveckling och affärsutveckling mm). I koncernkostnaderna ingår även kostnader för koncernadministrationen, juridiska ärenden och koncernfinanserna.

Totalt uppgick dessa kostnader till 12,0 MEUR (12,5). Motsvarande siffra år 2004 omfattar en strukturkostnad på 2,0 MEUR. Följaktligen uppgick den verkliga kostnadsökningen till 1,5 MEUR eller 14 %. Ökningen är mindre än omsättningsökningen och är främst relaterad till utvecklingskostnader.

Koncernens konsolideringsposter var 0,5 (-0,2) miljoner euro. Koncernens konsolideringsposter bestod i huvudsak av eliminering av intern vinst och förändringen i intressebolags resultat.

### **Förändringar i koncernledningen och koncernstrukturen**

Enligt vad tidigare rapporterats, utnämnde styrelsen i sitt möte 17.6.2005 Pekka Lundmark till ny VD och koncernchef för KCI Konecranes. Stig Gustavson, som varit VD och koncernchef för KCI Konecranes sedan 1988 utnämndes till styrelseordförande och Björn Savén, som varit styrelseordförande sedan 1994, utnämndes till styrelsens vice ordförande.

Matti Ruotsala, som varit ställföreträdande koncernchef lämnar koncernen. Han blir Vice President vid AGCO koncernen och VD för Valtra EAME och Valtra Oy. Matti Ruotsala lämnar sin befattning vid KCI Konecranes i oktober 2005.

Som en del av koncernens interna strukturprogram som lanserades år 2003, tecknade KCI Konecranes 19.4.2005 ett avtal om att överlåta hela tillverkningen av ändvagnar till ett nytt företag som grundats av den nuvarande ledningen och personalen vid koncernens fabrik i Urjala i Finland. Samtliga 70 anställda vid fabriken i Urjala, som hörde till affärsområdet Standardlyftutrustningar, fortsätter i det nya företaget med nuvarande anställningsavtal.

Koncernen förvärvade under kvartalet ca en 30 %:s ägarandel av det tyska företaget Consens Transport Systeme GmbH. Företaget verkar inom hamn- och terminalutrustning. Koncernen förvärvade även en minoritetsandel i det spanska kranföretaget Eydimen och tecknade ett licensavtal med företaget.

Den 1 juli 2005 förvärvade koncernen två svenska servicebolag som levererar underhållstjänster för bearbetningsmaskiner inom verkstadsindustrin (Machine Tool Maintenance, MTM). Bolagen omsätter på årsbasis tillsammans ca 2 MEUR och sysselsätter 15 personer. Verksamheten är ännu liten men utgör koncernens första inträde på MTM-marknaden utanför Finland.

### **Resultatkommentar, helåret:**

Den snabba tillväxten beräknas fortsätta under det andra halvåret. Helårsomsättningen förväntas överskrida den tidigare 20 %:s tillväxtprognosen (ca hälften organisk). Inom Underhållstjänster och Standardlyftutrustningar förväntas den positiva lönsamhetsutvecklingen fortsätta. Inom Specialkranar kommer rörelsevinsten att förbättras avsevärt under det andra halvåret. Koncernen håller fast vid målsättningen att förbättra rörelsemarginalsnivån för helåret jämfört med 2004, både enligt IFRS och FAS.

### **Teckning av nya aktier med optionsrätter**

Med stöd av KCI Konecranes Abp:s optionsrätter tecknades 37.500 nya aktier som infördes i handelsregistret under kvartalet. De nya aktierna tecknades med stöd av optionsserierna 1999A (3.000 aktier), 1999B (1.500 aktier), 2001A (3.000 aktier) och 2003A (30.000 aktier).

Som en följd av aktieteckningarna uppgick KCI Konecranes aktiekapital i slutet av juni 2005 till 28.696.260 euro fördelat på 14.348.130 aktier.

### **Aktiekapital, kursutvecklingen och aktieomsättning**

Under januari-juni steg KCI Konecranes Abp:s aktiekurs med 8,43 %. Slutkursen var 35,25 EUR. Periodens högsta aktiekurs var 36,47 EUR och lägsta var 29,80 EUR. Den volymvägda medelkursen under perioden var 33,91 EUR. Under samma period steg HEX generalindex med 16,26 %, HEX-portföljindex med 14,56 % och HEX sektorindex (Metallindustri) med 24,33 %.

I slutet av juni 2005 hade bolaget ett börsvärde på 505,8 MEUR inklusive de 210 650 egna aktier bolaget självt äger. Detta är det 37. största börsvärdet bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Den totala handelsvolymen för KCI Konecranes aktie var 9.968.740 aktier, vilket motsvarar 69,5 % av bolagets utestående aktier och röster. Uttryckt i



4.8.2005  
kl. 10.00

pengar uppgick handelsvolymen till 338 MEUR, den 27. största handelsvolymen bland bolagen på Helsingforsbörsen. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 80 393 aktier vilket motsvarar ca 2,7 MEUR.

### **Bolagets egna aktier**

Vid slutet av juni 2005 ägde KCI Konecranes Abp 210 650 av bolagets egna aktier med ett sammanlagt nominellt värde av 421 300 euro. Detta motsvarar 1,47 % av bolagets utestående aktier. Aktierna förvärvades under tiden 20.2.2003 – 5.3.2003 till ett medelpris av 20,75 euro per aktie.

### **Viktiga beställningar**

Här några exempel på nya beställningar under kvartalet april-juni 2005. Förteckningen illustrerar vår spännvidd, både i fråga om kundbas och geografisk täckning.

#### *Hamnar, containerterminaler och skeppsvarv*

Oshima- skeppsvarvet i Japan har beställt fyra fartygsmonterade portalkranar (Konecranes-Munckloaders) som skall installeras på fyra fartyg som beställts av rederiet Masterbulk Pte. Ltd. i Singapore. Kranarna levereras under 2007 och 2008.

Den första kommersiella beställningen för KCI Konecranes nya spårbundna portalkran (RMG) erhöles av Roadways Container Logistics Ltd, ett dotterbolag till P&O Nedlloyd, som beställde två RMG-kranar till sin nya BIFT-terminal (Birmingham Intermodal Freight Terminal) i British Midlands i Storbritannien.

Maersk Inc. beställde 30 st. RMG kranar till APM Terminals nya toppmoderna containerterminal i Portsmouth, Virginia, USA. Beställningen innehåller dessutom optioner för sammanlagt 30 nya likadana kranar. De första kranarna levereras i oktober 2006 och resten under 2007.

AS Muuga Container Terminal som hör till hamnen i Muuga i Estland beställde ytterligare en containerkran för kajmontage (STS) till terminalen.

Malta Freeport Terminals Ltd. beställde tio gummihjulsportalkranar (RTG med 8 hjul), två gaffeltruckar för stapling av tomcontainers och en 37-tons gaffeltruck, samt moderniseringstjänster som KCI Konecranes hamnservice ansvarar för. Beställningen innehåller dessutom optioner för sammanlagt sex nya RTG-kranar.

Bohai Shipbuilding Industrial Co., Ltd beställde två 75-tons varvskranar som skall användas för att hantera fartygsmoduler vid Bohaivarvet i Kina.

China Harbour - Costain Mexico beställde två dubbla portalkranar som används vid tillverkningen av cementblock till ett nytt hamnprojekt i Baja California i Mexiko.

#### *Bilindustrin*

Renault beställde en 63-tons processkran för hantering av skärverktyg vid pressverkstaden (Renault Megane fabriken) i Douai i Frankrike.

Ford beställde tre traverskranar och en portalkran för hantering av pressformar vid sin fabrik i Nanjing Chang'an i Kina.

General Motors beställde en 65-tons specialkran som skall installeras över en ny pressmaskin vid verkstaden i Marion, Ohio, USA.

#### *Kraftverk*

General Electric Company beställde två portalkranar för utomhus montage för ett nytt gasturbinkraftverk i Kalifornien i USA.

Siemens AG i Offenbach i Tyskland beställde en 130-tons specialkran och två CXT enbalkssystem till ett nytt kraftverk som byggs i Thaka i Egypten.

#### *Metallindustrin*

Bechtel International i Montreal i Kanada beställde en specialkran för att hantera smält stål, fem processkranar och åtta CXT Industrikrantar till Alcoas nya aluminiumfabrik i Fjarooal i Island.

Corus (Uk) Ltd beställde en 25-tons processkran och magnetkran till sitt valsverk i Scunthorpe i Storbritannien.

Helsingfors den 4 augusti 2005  
Styrelsen

### **Formell anmärkning**

Vissa uttalanden i denna rapport berör framtiden. Uttalandena grundar sig på företagsledningens bästa omdöme vid den tidpunkt då uttalandet ifråga gjordes. På grund av att förändringar i det allmänna ekonomiska klimatet eller inom branschen är möjliga, innehåller dessa uttalanden risk och osäkerhet.

4.8.2005  
kl. 10.00**FINANSIELL STÄLLNING****Resultaträkning (MEUR)**

	1-6/2005	1-6/2004	1-12/2004
<b>Omsättning</b>	<b>427,4</b>	<b>317,5</b>	<b>728,0</b>
Andel av intresseföretags resultat	0,2	0,0	0,0
Avskrivningar	-7,3	-6,2	-12,4
Nedskrivningar	0,0	0,0	-1,2
Övriga rörelsekostnader	-406,2	-305,1	-683,1
<b>Rörelsevinst</b>	<b>14,1</b>	<b>6,2</b>	<b>31,3</b>
Räntor, netto	-3,1	-1,4	-3,5
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-11,9	0,4	-0,1
<b>Vinst före skatter</b>	<b>-0,9</b>	<b>5,2</b>	<b>27,7</b>
Skatter	0,3 <sup>1</sup>	-1,5 <sup>1</sup>	-9,2
<b>Räkenskapsperiodens vinst</b>	<b>-0,6</b>	<b>3,7</b>	<b>18,4</b>
<b>Resultat/aktie, EUR</b>			
- före utspädning	-0,05	0,26	1,31
- efter utspädning	-0,05	0,26	1,29

**Balansräkning (MEUR)**

	6/2005	6/2004	12/2004
Anläggningstillgångar	116,6	88,9	112,1
Omsättningstillgångar	152,1	89,6	114,1
Fordringar	248,0	202,6	267,0
Kassa och bank	31,1	21,8	20,7
<b>Aktiva totalt</b>	<b>547,8</b>	<b>402,9</b>	<b>513,9</b>
Eget kapital	127,1	140,5	137,7
Avsättningar	15,8	16,0	17,5
Långfristigt främmande kapital	56,9	49,7	24,8
Kortfristigt främmande kapital	348,0	196,7	334,1
<b>Passiva totalt</b>	<b>547,8</b>	<b>402,9</b>	<b>513,9</b>
Gearing %	91,3	30,4	80,2
Soliditet %	26,5	38,1	29,1
Avkastning på sysselsatt kapital %, rullande 12-månadersperiod	15,1	*	13,7
Eget kapital/aktie, EUR	8,99	10,00	9,76

\* År 2003 siffrorna rapporterades bara enligt FAS

<sup>1</sup> Enligt beräknad skattesats

4.8.2005  
kl. 10.00**Räntebärande nettoskuld (MEUR)**

	6/2005	6/2004	12/2004
Lång- och kortfristig räntebärande skuld	-147,6	-64,5	-131,4
Kassa och banktillgodhavanden och övriga räntebärande fordringar	31,5	21,8	21,0
<b>Totalt</b>	<b>-116,1</b>	<b>-42,7</b>	<b>-110,4</b>

**Koncernens finansieringsanalys (MEUR)**

	1-6/2005	1-6/2004	1-12/2004
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	21,3	12,6	42,8
Förändring i rörelsekapital	3,4	7,1	-26,0
Operativt kassaöverskott före finansnetto och betald inkomstskatt	24,7	19,7	16,8
Finansnetto och betald inkomstskatt	-8,2	-1,2	-9,2
Nettokassaflöde från rörelsen	16,5	18,5	7,6
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-9,4	-3,5	-38,0
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	7,0	15,0	-30,4
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	2,4	-6,6	38,3
Omräkningsdifferens på kassabehållningar	1,0	0,2	-0,4
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	10,4	8,6	7,5
Kassa och bank i början av period	20,7	13,2	13,2
Kassa och bank i slutet av period	31,1	21,8	20,7
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	10,4	8,6	7,5

**Förändring in eget kapital ( MEUR)**

	Aktie kapital	Överkursfond och övriga reserver	Minoritetsandel	Omräkningsdifferens	Balanserad vinstmedel	Totalt eget kapital
<b>Eget kapital 12/ 2003</b>	<b>28,6</b>	<b>21,8</b>	<b>0,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>105,4</b>	<b>150,3</b>
Utdelning					-14,0	-14,0
Förändring av latenta skattefordringar					0,1	0,1
Omräkningsdifferens				-0,5		-0,5
Aktierelaterade ersättningar redovisade mot eget kapital					0,4	0,4
Övriga ändringar				0,1	0,4	0,5
Räkenskapsperiodens vinst					3,7	3,7
<b>Eget kapital 6/2004</b>	<b>28,6</b>	<b>21,8</b>	<b>0,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>96,0</b>	<b>140,5</b>
<b>Eget kapital 12/ 2004</b>	<b>28,6</b>	<b>22,3</b>	<b>0,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>92,7</b>	<b>137,6</b>
Utnyttjade optioner	0,1	0,8				0,9
Utdelning					-14,8	-14,8
Förändring av latenta skattefordringar					-0,7	-0,7
Omräkningsdifferens				4,1		4,1
Aktierelaterade ersättningar redovisade mot eget kapital					0,6	0,6
Räkenskapsperiodens vinst					-0,6	-0,6
<b>Eget kapital 6/ 2005</b>	<b>28,7</b>	<b>23,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,0</b>	<b>77,2</b>	<b>127,1</b>



4.8.2005  
kl. 10.00**Ställda panter och ansvarförbindelser (MEUR)**

	6/2005	6/2004	12/2004
Inteckningar och ställda panter			
Inteckningar för egna skulder	5,9	5,9	5,9
Panter för kommersiella Förbindelser	0,3	0,4	0,3
Garantier för egna kommersiella förbindelser	110,4	95,1	101,5
Garantier			
För intresseföretags skulder	0,0	0,8	0,8
För övriga	0,1	0,1	0,1
Leasingansvar	28,6	16,4	22,5
Övriga ansvar	1,1	1,3	1,2
<b>Totalt</b>	<b>146,4</b>	<b>120,0</b>	<b>132,3</b>

**Nominellt värde av derivat (MEUR)**

	6/2005	6/2005	6/2004	12/2004
	Nominellt värde	Marknadsvärde	Nominellt värde	Nominellt värde
Terminavtal	338,6	-2,2	507,0	538,5
Avtal om ränteutbyte	25,0	0,3	25,0	25,0
<b>Totalt</b>	<b>363,6</b>	<b>-1,9</b>	<b>532,0</b>	<b>563,5</b>

Derivat används enbart som skydd mot valuta- och ränterisker. Det totala nominella värdet ger inte en rättvis bild av exponeringen därför att största delen av transaktionerna tar ut varandra. Den skyddade orderstocken utgör ca hälften av derivatens ackumulerade värde.

**Investeringar (MEUR)**

	1-6/2005	1-6/2004	1-12/2004
<b>Investeringar totalt (exkl. förvärv av dotterföretag)</b>	<b>7,5</b>	<b>5,5</b>	<b>11,8</b>

**Avstämning av resultat ( MEUR)**

	1-6/2004	1-12/2004
<b>Resultat för perioden enligt FAS</b>	<b>4,6</b>	<b>23,0</b>
Återförande av goodwill avskrivning, IFRS 3 och IAS 36	1,2	2,6
Nedskrivningar, IAS 36	0,0	- 1,2
Ersättningar till anställda, IAS 19	- 0,5	- 1,1
Optioner, IFRS 2	- 0,4	- 0,8
Inkomstskatter, IAS 12	0,7	1,5
Avsättningar, IAS 37	- 2,0	- 5,4
Övriga IFRS justeringar	0,1	- 0,2
<b>Totala IFRS justeringar</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 4,6</b>
<b>Resultat för perioden enligt IFRS</b>	<b>3,7</b>	<b>18,4</b>

4.8.2005  
kl. 10.00**Avstämning av eget kapital (MEUR)**

	12/2003	6/2004	12/2004
<b>Eget kapital enligt FAS</b>	<b>163,4</b>	<b>154,4</b>	<b>157,9</b>
<b>IFRS justeringar:</b>			
Återförande av goodwill avskrivning, IFRS 3 och IAS 36	0,0	1,2	2,6
Nedskrivningar, IAS 36	- 0,1	- 0,1	- 1,3
Ersättningar till anställda, IAS 19	- 15,0	- 15,5	- 16,1
Fond för egna aktier, IAS 32	- 5,5	- 5,5	- 4,4
Inkomstskatter, IAS 12	3,8	4,5	5,3
Avsättningar, IAS 37	5,4	3,4	0,0
Minoritetsandel, IAS 1	0,1	0,1	0,1
Förändringar i bokslutprinciper, IAS 8	0,0	0,0	- 4,9
Övriga IFRS justeringar	- 1,8	- 2,0	- 1,5
<b>Totala IFRS justeringar</b>	<b>- 13,1</b>	<b>- 13,9</b>	<b>- 20,2</b>
<b>Eget kapital enligt IFRS</b>	<b>150,3</b>	<b>140,5</b>	<b>137,7</b>

**Segment information:****Omsättning enligt affärsområde (MEUR)**

	1-6/2005	1-6/2004	LTM*	1-12/2004
Underhålltjänster	184,9	157,8	371,7	344,6
Standardlyftutrustningar	133,6	99,2	265,6	231,2
Specialkranar	140,4	88,3	266,2	214,1
./. Intern	-31,5	-27,8	-65,6	-62,0
<b>Totalt</b>	<b>427,4</b>	<b>317,5</b>	<b>837,9</b>	<b>728,0</b>

**Rörelsevinst enligt affärsområde (MEUR)**

	1-6/2005		1-6/2004		1-12/2004		LTM*
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR
Underhålltjänster	11,5	6,2	6,5	4,1	22,1	6,4	27,1
Standardlyftutrustningar	10,9	8,1	7,7	7,8	20,7	9,0	23,9
Specialkranar	3,2	2,3	4,7	5,3	15,9	7,4	14,4
Koncernkostnader	-12,0		-12,5		-27,3		-26,8
Konsolideringsposter	0,5		-0,2		-0,1		0,6
<b>Totalt</b>	<b>14,1</b>		<b>6,2</b>		<b>31,3</b>		<b>39,2</b>

\* LTM = last 12 months (Senaste 12 månader = hela året 2004 ./.. sex månader 2004 + sex månader 2005)



4.8.2005  
kl. 10.00

**Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)**

	<b>6/2005</b>	<b>6/2004</b>	<b>12/2004</b>
Underhålltjänster	2.786	2.619	2.685
Standardlyftutrustningar	1.178	993	1.028
Specialkranar	855	594	675
Koncernens gemensamma personal	121	123	123
<b>Totalt</b>	<b>4.940</b>	<b>4.329</b>	<b>4.511</b>
<b>Totalt i genomsnitt</b>	<b>4.814</b>	<b>4.330</b>	<b>4.369</b>

**Orderingång enligt affärsområde (exkl. årsavtal inom Underhåll) (MEUR)**

	<b>1-6/2005</b>	<b>1-6/2004</b>	<b>LTM*</b>	<b>1-12/2004</b>
Underhålltjänster	163,0	154,0	317,4	308,4
Standardlyftutrustningar	156,5	123,6	279,6	246,6
Specialkranar	210,8	104,1	350,4	243,7
./. Intern	-33,7	-29,2	-66,4	-61,9
<b>Totalt</b>	<b>496,5</b>	<b>352,5</b>	<b>880,9</b>	<b>736,9</b>

**Orderstock (exkl. årsavtal inom Underhåll) (MEUR)**

	<b>6/2005</b>	<b>6/2004</b>	<b>12/2004</b>
<b>Orderstock totalt</b>	<b>414,7</b>	<b>268,0</b>	<b>298,8</b>

**Omsättning enligt region (MEUR)**

	<b>1-6/2005</b>	<b>1-6/2004</b>	<b>LTM*</b>	<b>1-12/2004</b>
Norden och Östra Europa	95,6	56,5	180,0	140,9
EU (exkl. Norden)	139,9	95,3	267,2	222,5
Amerika	115,7	96,7	234,2	215,1
Fjärran Östern	76,2	69,0	156,6	149,4
<b>Totalt</b>	<b>427,4</b>	<b>317,5</b>	<b>838,0</b>	<b>728,0</b>

\* LTM = last 12 months (senast 12 månader = hela året 2004 ./. sex månader 2004 + sex månader 2005)



4.8.2005  
kl. 10.00

## Händelser under den 4 augusti 2005

### Informationstillfälle för analytiker och pressen

Ett brunchmöte med presentation för media och analytiker hålls kl. 12.00 finskt tid i Helsingfors (adress: World Trade Center, Marski-salen, Alexandersgatan 17).

### Direktsändning via webcast

Presentationen vid analytiker- och mediaträffen, som sker på engelska, kan ses live som webcast på [www.konecranes.com/investor](http://www.konecranes.com/investor).

### Telefonkonferens

En telefonkonferens (på engelska) för analytiker och investerare anordnas samma dag kl. 16.00, tel. +44-(0)20 7162 0181. Vänligen ring in kl. 15.50. (Konferensen kan avlyssnas under påföljande 48 timmar per tel. +44-(0)20 7031 4064, kod: 631239.)

### Internet

Denna rapport och tillhörande grafiskt material finns tillgängligt på bolagets webbplats för investerare genast efter publicering. Inspelningar från webcast presentationerna och telefonkonferenserna finns också tillgängliga på webbplatsen så snart som möjligt efter presentationen.

### Nästa rapport

KCI Konecranes offentliggör kvartalsrapporten juli-september 2005 tisdagen den 1 november 2005.

### Tilläggsinformation

Pekka Lundmark, koncernchef och vd

tel. +358-20 427 2000

Teuvo Rintamäki, finansdirektör

tel. +358-20 427 2040

Franciska Janzon, chef för investerarrelationer

tel. +358-20 427 2043

### Bilagor

En grafisk presentation av rapporten finns tillgänglig på webbplatsen [www.konecranes.com/investor](http://www.konecranes.com/investor).

### KCI KONECRANES ABP

PB 661

FIN-05801 Hyvinge

Tel. +358-20 427 11

Fax +358-20 427 2099

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

Hemort Hyvinge, Finland

FO-0942718-2