

12.8.2004

kl. 10.00

**KCI KONECRANES FÖRSTA HALVÅRET 2004: ORDERINGÅNGEN FORTSÄTTER VÄXA**

- Andra kvartalets orderingsgång ökade med 21,6 % jämfört med samma period ifjol. Orderingsgången för första halvåret ökade därmed till 18 % över samma period ifjol.
- Räknat i lokala valutor ökade orderingsgången för första halvåret med 22 %
- Motsvarande omsättningstillväxt har ännu inte kommit igång, men kommer under andra halvåret 2004
- Rörelsevinsten före strukturkostnader - bäst synliggjord i rullande 12 mån. siffror - ökade med 8,2 %
- Valutasituationen var oförändrat ogynnsam
- Orderstocken, nu 268 MEUR, ökade med 24,9 % jämfört med samma period ifjol och 26,9 % jämfört med slutet av år 2003

MEUR	Första halvåret			Senaste 12 mån.			helår
	1-6/04	1-6/03	Förändr. %	7/03-6/04	7/02-6/03	Förändr. %	1-12/03
<b>OMSÄTTNING</b>							
Underhållstjänster	157.8	156.1	1.1	340.6	342.8	-0.7	338.8
Standardlyftutrustningar	99.2	97.7	1.5	213.8	217.2	-1.6	212.3
Specialkranar	88.3	91.1	-3.1	175.8	193.7	-9.3	178.6
Intern omsättning	-27.8	-32.4	-14.1	-60.7	-74.5	-18.5	-65.2
<b>Omsättning totalt</b>	<b>317.5</b>	<b>312.5</b>	<b>1.6</b>	<b>669.5</b>	<b>679.3</b>	<b>-1.4</b>	<b>664.5</b>
<b>Rörelsevinst före strukturkostnader</b>	<b>7.8</b>	<b>7.5</b>	<b>4.7</b>	<b>34.4</b>	<b>31.8</b>	<b>8.2</b>	<b>34.1</b>
Strukturkostnader	0.0	-7.0		-5.6	-7.0		-12.6
<b>Rörelsevinst</b>	<b>7.8</b>	<b>0.5</b>		<b>28.8</b>	<b>24.8</b>	<b>16.2</b>	<b>21.5</b>
Finansiella intäkter och kostnader	-1.0	-1.0		-2.7	-1.5		-2.6
<b>Vinst före skatt och extraordinära poster</b>	<b>6.8</b>	<b>-0.5</b>		<b>26.2</b>	<b>23.3</b>	<b>12.4</b>	<b>18.9</b>
Extraordinära poster	0.0	0.0		-8.1	0.0		-8.1
Skatter	-2.2	0.0		-6.3	-7.7		-4.0
<b>Nettoresultat</b>	<b>4.6</b>	<b>-0.5</b>		<b>11.7</b>	<b>15.6</b>	<b>-24.5</b>	<b>6.7</b>
Vinst per aktie (EUR)	0.32	-0.04		1.24	1.08		0.88
<b>ORDERINGÅNG</b>							
Underhållstjänster	154.0	145.3	6.0	277.8	278.2	-0.2	269.0
Standardlyftutrustningar	123.6	110.6	11.7	233.2	218.9	6.5	220.3
Specialkranar	104.1	74.0	40.7	215.1	137.7	56.2	184.9
Intern orderingsgång	-29.2	-31.2	-6.4	-60.4	-64.5	-6.4	-62.4
<b>Orderingsgång totalt</b>	<b>352.5</b>	<b>298.7</b>	<b>18.0</b>	<b>665.7</b>	<b>570.3</b>	<b>16.7</b>	<b>611.9</b>
<b>ORDERSTOCK 30.6.</b>	<b>268.0</b>	<b>214.6</b>	<b>24.9</b>	-	-	-	<b>211.2</b>

**Resultatkommentar, första halvåret:**

Andra kvartalet var i linje med förväntningarna. Ökningen i nya beställningar som började för ett år sedan fortsatte och tillväxttakten ökade. Med en 21,6 %:s tillväxt för andra kvartalet, höjdes tillväxten för första halvåret till 18 % (22 % räknat i lokala valutor). Inom Underhållstjänster ökade orderingsgången med 11 % för andra kvartalet jämfört med samma period 2003 (i lokala valutor). Antalet uppsagda underhållsavtal är nu 7 % på årsbasis, vilket är en betydligt lägre nivå jämfört med föregående år. De två övriga affärsområdena redovisade stark tillväxt: 11,9 % (Standardlyftutrustningar) och 53,9 % (Specialkranar).

Ökningen i omsättningen och vinsten förväntas accelerera under kommande kvartal. Strukturåtgärderna framskrider enligt plan och budget.

**Resultatkommentar, helåret:**

Efter fyra kvartal av stigande orderingsgång kommer omsättningen nu att börja öka.

Vid slutet av året förväntas koncernen redovisa en organisk tillväxttakt på över tio procent.

Vinsten förväntas öka i takt med omsättningen. Den belastas av en ogynnsam valutasituation men stötts av inbesparingar från framgångsrika strukturåtgärder.



12.8.2004  
kl. 10.00

## **Stig Gustavson, VD och koncernchef**

### ***Balanserad tillväxt***

Koncernen har återkommit till tvåsiffriga tillväxtsiffror.

Tillväxten är välbalanserad. Vi är inte enbart beroende av tillväxten i fjärran Östern och Kina. Vi är inte totalt beroende av att världshandeln har börjat öka och hamnarna investerar i ny utrustning. Vi är inte helt beroende av den amerikanska ekonomin och amerikanernas investeringsvilja.

Vi ser framför oss en mycket bredare uppgång. Visst har amerikanerna börjat investera mer. Men dessutom skapar strukturförändringarna inom den amerikanska industrin tillväxt inom vår underhållsverksamhet. Det är samma strukturförändringar som tidigare gjorde att vi tappade stora delar av vår amerikanska serviceverksamhet.

I Europa håller den tyska investeringsviljan på att återvända. Vi skördar nu resultatet av vårt strategiska beslut att ge oss in på den svåra tyska marknaden, som är den största industrimarknaden i Europa.

Våra FoU-investeringar ger nu en betydande draghjälp. Nya produkter och lösningar gör att vi nu kan dra nytta av tillväxten inom de industrier som först har börjat visa tillväxt, såsom försvarsindustrin, stålindustrin och bilindustrin.

Nu när industrin på nytt har börjat visa intresse för s.k. resurssnål tillverkning, har vår kombination av modern utrustning och professionella underhållstjänster blivit en vinnare. Vi har envist hållit fast vid vår strategi.

Vi har tagit oss igenom en period av långsam och t.o.m. negativ tillväxt. Jag anser att vi har använt tiden väl. Istället för att sträva efter tillväxt till vilket pris som helst, har vi slagit vakt om lönsamheten och hållit fast vid vårt eget sätt att arbeta. Vi har inte sparat inom produktutveckling och utbildning.

Nu är det vi som är först på plan när konjunkturen svänger. Vårt kassaflöde är starkt (vår gearing och våra nettoskulder minskar trots att verksamhetens volym växer snabbt) och vårt sortiment stärks hela tiden.

Hyvinge den 12 augusti 2004  
Stig Gustavson



12.8.2004

kl. 10.00

## Första halvåret 2004

### Allmän översikt

Första halvårets koncernomsättning uppgick till 317,5 (1-6/2003: 312,5)\* miljoner euro med 1,6 % i tillväxt. Räknat med oförändrade valutakurser var tillväxten 4,5 %. Omsättningen ökade inom affärsområdena Underhållstjänster och Standardlyftutrustningar, men beroende på tidpunkten av vissa utleveranser resulterade detta i en lägre omsättning inom Specialkranar.

Koncernens ordergång för första halvåret uppgick till 352,5 (298,7) miljoner euro med 18,0 % i tillväxt. Räknat med oförändrade valutakurser var tillväxten 22 %. Alla affärsområden redovisade tillväxt och tillväxttakten ökade under andra kvartalet. Ordergången för andra kvartalet ökade med 21,6 % jämfört med samma period 2003. Räknat med oförändrade valutakurser var ökningen 23,9 %. I Asien och Australien fortsatte ordergången att öka mycket snabbt. Ordergången ökade också i Tyskland och i Amerika inom service och kran- och telferverksamheten.

Orderstockens totala värde vid slutet av juni uppgick till 268,0 (214,6) miljoner euro. Orderstocken ökade med 24,9 % jämfört med samma period föregående år och med 26,9 % jämfört med slutet av år 2003. Orderstocken ökade inom alla affärsområden.

Koncernens rörelsevinst för första halvåret uppgick till 7,8 (0,5) miljoner euro. I rörelsevinsten för samma period 2003 ingick en reservering för strukturkostnader på 7,0 miljoner euro. Lönsamheten förbättrades inom alla affärsområden. Koncernkostnaderna ökade en aning som en följd av högre utvecklingskostnader. Koncernens rörelsevinst före goodwillavskrivningar, EBITA, var 8,8 (2,0) miljoner euro. Rörelsemarginalen (EBITA) uppgick till 2,8 (0,6) %. Rörelsevinsten före alla avskrivningar, EBITDA, var 15,1 miljoner euro. Motsvarande marginal var 4,7 (2,7) %.

Utvecklingen under andra kvartalet 2004 jämfört med samma period 2003 i ett nötskal:

\* Siffrorna inom parentes utgör motsvarande belopp under samma period för ett år sedan om inte annat anges.

(MEUR)	Q2/04	Q2/03	Förändr. %
Ordergång	181,5	149,2	+21,6
Omsättning	165,3	161,7	+2,2
Rörelsevinst	5,3	-0,9	
Rörelsevinst före strukturkostnader	5,3	5,7	
Vinst före skatt och extraordinära poster	4,9	-1,4	
Nettoresultatet	3,3	-1,1	

Den lägre rörelsevinsten (före strukturkostnader) beror på i vilken takt vissa Specialkran- och moderniseringsprojekt redovisas som omsättning.

Netto av finanskostnader och -intäkter var 1,0 (1,0) miljoner euro och vinsten före extraordinära poster och skatt var 6,8 (-0,5) miljoner euro. Koncernens skattekostnad var 2,2 (0,0) miljoner euro motsvarande en estimerad effektiv skattesats på 33 % för helåret.

Koncernens nettoresultat var 4,6 (-0,5) miljoner euro och vinst per aktie var 0,32 (-0,04) euro.

Affärsverksamhetens kassaflöde var 19,9 (-10,1) miljoner euro. Kassaflödet efter kapitalinvesteringar och omorganiseringar var 16,2 (-22,1) miljoner euro. Siffran för föregående år inkluderar kostnaden för förvärv av egna aktier som uppgår till 5,48 miljoner euro.

Koncernens totala räntebärande skulder uppgick till 64,5 (85,6) miljoner euro. Koncernens räntebärande nettoskulder uppgick till 42,7 (72,4) miljoner euro, vilket motsvarar en gearing på 28,6 (47,4) %. Koncernens soliditet var 41,0 (40,0) %.

Avkastningen på sysselsatt kapital uppgick till 8,5 (1,5) % och avkastningen på eget kapital var 5,9 (-0,6) %.

Koncernens lönsamhetsutveckling under årets enskilda kvartal har aldrig varit jämn. Lönsamheten är vanligen svag i början av året och förbättras mot slutet. Denna säsongsvariation upprepar sig även under innevarande år.

## Översikt enligt affärsområdena

### Förändringar i rapporteringen

För att förbättra noggrannhet och relevans i rapporteras industrikransförsäljningen inom vår amerikanska serviceverksamhet från och med januari 2004 under Standardlyftutrustningar (se

12.8.2004  
kl. 10.00

delårsrapporten över januari-mars). Siffrorna för helåret 2003 har korrigerats för att möjliggöra jämförelse med år 2004. Orderingången inom Underhållstjänster år 2003 korrigerades ner med 23,8 miljoner euro, och omsättningen med 22,5 miljoner euro och rörelsevinsten steg med 0,4 miljoner euro. Motsvarande ändringar har gjorts inom Standardlyftutrustningar.

### **Underhållstjänster**

Omsättningen för första halvåret 2004 inom Underhållstjänster ökade med 1,1 % till 157,8 (156,1) miljoner euro. Räknat i oförändrade valutor ökade omsättningen med 4,7 %. Omsättningen för andra kvartalet 2004 uppgick till 83,3 miljoner euro med 6 % i tillväxt jämfört med föregående år (räknat i oförändrade valutor).

Det första halvårets rörelsevinst uppgick till 7,1 (6,8) miljoner euro med 4,0 % i tillväxt jämfört med föregående år. Lönsamheten förbättrades snabbast inom fältverksamheten främst som en följd av lägre avtalsomsättning och personalminskningar. Antalet uppsagda underhållsavtal minskade värdet av avtalsbasen med 7,0 % p.a. medan de nya underhållsavtalen ökade värdet med 17,0 % p.a. Nettoökningen i värdet av avtalsbasen var 10 %. Avtalsomsättningen ligger på en mycket lägre nivå jämfört med helåret 2003 (nya avtal ökade med 21 %, uppsagda avtal med 16 %, nettoökningen 5 %) men är fortfarande på en historiskt hög nivå.

Lönsamheten påverkades negativt av lägre omsättning inom moderniserings- och uppgraderingsprojekt. Lönsamheten kommer att bli bättre när de inestående beställningarna kan redovisas som omsättning. Den förstärkta euron hade en liten negativ valutaeffekt på vinstkonsolideringen.

Halvårets orderingång uppgick till 154,0 (145,3) miljoner med 6,0 % i tillväxt. Räknat i oförändrade valutor var tillväxten 9,8 %. Avtalsbasen utvecklades väl. Avtalsomsättningen minskade jämfört med senaste år och antalet kranar i avtalsbasen fortsatte att öka. Antalet kranar och telfrar i avtalsbasen uppgick till 223 000 med 6,4 % i tillväxt jämfört med slutet av år 2003. Orderingången accelererade under det andra kvartalet 2004. Räknat i oförändrade valutor var ökningen 11 % över samma period föregående år.

Affärsområdet sysselsatte i slutet av juni 2 619 (2 667) personer.

### **Standardlyftutrustningar**

Omsättningen för det första halvåret inom Standardlyftutrustningar uppgick till 99,2 (97,7) miljoner euro med 1,5 % i tillväxt. Räknat med oförändrade valutor var tillväxten 4,6 %. Tillväxten var mycket snabb i Asien och Stillahavsområdet, men de viktiga marknaderna Nordamerika och Tyskland visade också tillväxt.

Det första halvårets rörelsevinst var 7,7 (6,4) miljoner euro med en rörelsemarginal på 7,8 (6,6) %. Jämfört med föregående år ökade rörelsevinsten med 20,3 %. Lönsamhetsförbättringen är en följd av högre omsättning och lägre produktkostnader. De effektivitetshöjande åtgärderna (tillverkning/inköp i Kina, outsourcing av motortillverkning m.fl.) framskrider planenligt.

Den negativa valutaeffekten av den förstärkta euron uppgick till ca 2,5 miljoner euro under första halvåret 2004 jämfört med samma period 2003. Effekten av de högre råmaterialpriserna på lönsamheten var liten och beaktades i försäljningspriserna.

Det första halvårets orderingång uppgick till 123,6 (110,6) miljoner euro med 11,7 % i tillväxt. Räknat med oförändrade valutor var tillväxten 15,8 %. Orderingången för andra kvartalet var 62,8 (56,1) miljoner euro med 11,9 % i tillväxt jämfört med föregående år.

Orderstocken ligger nu en tredjedel högre jämfört med nivån för ett år sedan och 74 % högre jämfört med nivån vid slutet av år 2003. Detta understöder en positiv utveckling för omsättning och lönsamhet under andra halvåret 2004.

I slutet av juni sysselsatte affärsområdet 1006 (1001) personer. Bortsett från personalökningar i Kina kommer antalet anställda att minska ytterligare.

### **Specialkranar**

Omsättningen för det första halvåret inom Specialkranar minskade med 3,1 % till 88,3 (91,1) miljoner euro. Omsättningen varierar starkt mellan enskilda kvartal beroende på hur utleveranserna infaller. Rörelsevinsten var 4,8 (4,5) miljoner euro med en rörelsemarginal på 5,4 (4,9) %.

Kostnadsreduceringarna bidrog till den positiva lönsamhetsutvecklingen och kompenserade för den negativa valutaeffekten och den lägre omsättningen jämfört med senaste år.

12.8.2004

kl. 10.00

Första halvårets orderingång uppgick till 104,1 (74,0) miljoner euro med 40,7 % i tillväxt jämfört med föregående år. Räknet i oförändrade valutor var ökningen 43,8 %. Geografiskt sett var tillväxten snabbast i Asien, men orderingången ökade också snabbt inom våra enheter i USA och i Storbritannien. Tillväxten var snabbast inom området kranar för den tunga processindustrin, inom kraftverk, bilindustri, hamnar och skeppsvarv.

Orderstocken inom Specialkranar fortsatte att öka, nu med 34,1 % i tillväxt jämfört med föregående år. Orderstocken är tillräcklig för att säkra en god beläggning under det andra halvåret 2004.

Kostnadsreduceringarna i Europa fortsätter planenligt och vi har börjat bygga en ny produktionslinje för Specialkranar i Kina. Den nya fabriken kommer att ligga bredvid vår nuvarande fabrik för Standardlyftutrustningar i Shanghai.

Affärsområdet sysselsatte i slutet av juni 594 (663) personer. Bortsett från personalökningar i Kina kommer antalet anställda att minska ytterligare.

## Koncernkostnader och konsolideringsposter

Koncernkostnaderna uppgick till 10,3 (16,0) miljoner euro. Koncernkostnaderna som utgörs främst av kostnader för FoU, juridiska ärenden, koncernfinansiering och administration inkluderade senaste år strukturkostnader om 7 miljoner euro. Exklusive dessa engångskostnader ökade koncernkostnaderna under det första halvåret 2004 med 1,3 miljoner euro pga av olika utvecklingsprojekt (FoU, marknadsföring och förvärvsaktivitet).

Koncernens konsolideringsposter ökade något jämfört med senaste år, främst pga av en ökning i eliminering av koncernens interna vinst.

## Omsättning enligt marknadsområde

Omsättningen inom de olika regionerna utvecklades enligt följande:

	1-6/2004		1-6/2003		Förändr. %	
	MEUR	Andel %	MEUR	Andel %	Officiellt	Räknet i lokala valutor
Europa	151,8	47,8	162,9	52,2	-6,8	-6,7
Amerika	96,7	30,5	108,6	34,8	-11,0	-3,7
Asien-Stilla-havsområdet	69,0	21,7	41,0	13,1	+68,3	+69,1
TOTALT	317,5	100,0	312,5	100,0	+1,6	+4,5

## Valutautveckling

De genomsnittliga konsolideringskurserna för viktiga valutor utvecklades enligt följande:

	juni 2004	juni 2003	Förändr. %
USD	1,22711	1,10504	-9,95
CAD	1,6426	1,6049	-2,30
GBP	0,67326	0,68572	1,85
CNY	10,2543	9,2022	-10,26
SEK	9,1659	9,1625	-0,04
NOK	8,4497	7,7615	-8,14
AUD	1.6627	1.7924	7.80

## Koncernstruktur och viktiga händelser

29.4.2004 förvärvade Koncernens amerikanska dotterbolag, Konecranes, Inc. tillgångarna i Dwight Foote, Inc., en kran- och serviceleverantör baserad i Hartford, Connecticut, USA. Efter detta förvärv är KCI Konecranes klar marknadsledare inom industrikrantar och underhållstjänster i nordöstra USA.

11.5.2004 offentliggjorde KCI Konecranes i ett pressmeddelande sin avsikt att fördubbla produktionskapaciteten i Kina. KCI Konecranes utvidgar verksamheten i Shanghai till att omfatta även komponenter för Specialkranar. Den nya fabriken byggs bredvid KCI Konecranes nuvarande fabrik i Shanghai och utökar fabriksgolvet med 4 000 m<sup>2</sup>. Fabriken blir färdig före medlet av år 2005. I utvidgningen ingår även en ny denna monteringshall för Specialkranar nära Peking i Tianjin. Verksamheten vid monteringshallen drivs av en extern partner. Utvidgningen förstärker koncernens ställning inom den kinesiska telfer- och kranmarknaden och skapar ytterligare förutsättningar för kostnadseffektiv tillverkning. Utvidgningen skapar till en början ca 100 nya arbetsplatser.

I maj 2004 startade KCI Konecranes ett helägt italienskt dotterbolag, Konecranes s.r.l. Italien är en viktig marknad för kranar. KCI Konecranes har tidigare verkat på marknaden främst via distributörer, jointventure och licenstagare. Nu kommer KCI Konecranes att erbjuda ett komplett produktsortiment och bygga upp ett underhållsnätverk i Italien.

12.8.2004  
kl. 10.00

3.6.2004 etablerade KCI Konecranes och Kanoo-koncernen ett joint venture, Crane Industrial Services LLC, i Arabemiraterna. KCI Konecranes äger 49 % av det nya bolaget. Det nya bolaget kommer att erbjuda kunder kring persiska viken ett komplett produktprogram av lyftdon och underhållstjänster för alla industrier och hamnar.

I kvartalet beslöt KCI Konecranes att sammanföra tre finska dotterbolag inom affärsområdet Specialkranar till ett juridiskt bolag. Omorganiseringen strävar främst till en förenkling av koncernstrukturen och snabbare beslutsfattning men leder också till vissa administrativa besparingar. Efter förändringen kommer också den nya juridiska koncernstrukturen att bättre spegla den operativa organisationen.

## Viktiga beställningar

Här några exempel på nya beställningar under det andra kvartalet 2004. Förteckningen illustrerar vår spännvidd, både i fråga om kundbas och geografisk täckning.

### *Pappersindustrin*

Metso Paper Inc. beställde tre pappersbrukskranar med över 120 ton i lyftkapacitet och flera industrikrantar till Stora Enso Kvarnsveden projektet i Borlänge i Sverige.

Stora Enso beställde modernisering av en vedhanteringskran till pappersbruket i Skoghäll, Sverige.

UPM beställde modernisering av fem pappersbrukskranar vid pappersbruken Kaipola, Jämsänkoski och Jakobstad i Finland.

### *Stålindustrin*

Genombrottet för Konecranes teknologi inom amerikanska stålverk fortsätter. Structural Metals Inc. (SMI) i Seguin, Texas, USA beställde en 230-tons skänkkran med växelströmstyrssystem och en 65-tons tilläggstelfer till sitt nya stålverk. SMI:s skänkkran har en liknande baskonfiguration som den 200-tons skänkkran som tidigare beställts till Nucors nya stålverk i Jewett, Texas.

SSAB i Sverige beställde en helautomatisk processkran för hantering av stålplåt med vakuumok till stålverket i Oxelösund i Sverige.

Ryska stålproducenten OAO Zapadno-Sibirskij metallurgicheskij kombinat (Zapsib) beställde av ZAO Konecranes Russia nio högkapacitetskranar för utvidgningen av sitt stålverk i västra Sibirien.

Sheffield Steel beställde en 50 ton processkran för hantering av billets till ett stålverk i Sand Springs, Oklahoma, USA.

Voest alpine Stahl Dinawitz GmbH beställde flere processkranar för hantering av skenor vid sin anläggning i Donawitz, Österrike.

Outokumpu Stainless B.V. beställde en delvis automatiserad processkran till sin fabrik i Sas van Gent, Netherlands.

### *Kraftverk*

Energitekniska Konstruktioner AB (ETK) i Luleå, Sverige, beställde två helautomatiska specialkranar till två nya kommunala sopförbränningsanläggningar: Skövde Värme AB och Eksjö Energi AB i Sverige.

Shanghai Pudong Engineering and Construction Management Ltd, Changshu Pufa Thermoelectric Energy Ltd. beställde två helautomatiska specialkranar med ok för hantering av sopor till anläggningen i Changshu city i Jiangsu provinsen, Kina.

Alstom beställde sex 70 tons kraftverkskranar inklusive telfrar och industrikrantar av lägre lyftkapacitet till ett projekt i Cartagena i Spanien.

### *Hamnar*

Port of Houston Authority i Texas, USA, beställde ytterligare sju Konecranes gummihjulsportalkranar (RTG-kranar).

Terminal de Contenidores de Valencia (TCV), som hör till spanska GRUP TCB beställde de tre första Konecranes RTG-kranarna till Spanien.

South Carolinas hamnverk i Charleston, USA, beställde ytterligare fyra RTG-kranar till Wando Welch-terminalen i hamnen i Charleston. Beställningen inkluderar en option på ytterligare fyra kranar.

Bristol Port Company beställde en bulklossare till Royal Portbury-terminalen i Bristol i Storbritannien.

### *Bilindustrin*



12.8.2004  
kl. 10.00

General Motors beställde en 50-tons specialkran till ett pressverk i Shanghai i Kina.

Volvo beställde en processkran för hantering av stålrudd till en fabrik i Olofström i Sverige.

BMW beställde en 80/40-tons industrikran som används vid tillverkning av gjutgods, fälgar och stötdämpare vid fabriken i Landshut i Tyskland.

#### *Övrig industri*

Fluor Intercontinental, Inc. i Houston, Texas, USA beställde flera explosionsskyddade industrikranar till Exxon Mobil Sakhalin Island- projektet i Ryssland.

### **Kursutveckling och aktieomsättning**

KCI Konecranes aktiekurs steg med 10,51 % under januari-juni 2004. Slutkursen för perioden var 30,50 euro. Den högsta kursen under perioden var 33,16 euro och den lägsta var 27,20 euro. Under samma period sjönk HEX general index med 2,88 %, HEX portföljindex steg med 4,02 % och HEX sektorindex (Metallindustri) med 14,05 %.

Vid slutet av juni hade bolaget ett börsvärde på 436 miljoner euro (inkl. bolagets egna aktier), det 36. största bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Den totala handelsvolymen för KCI Konecranes aktie var 7 794 552 aktier, vilket motsvarar 55,50 % av antalet utestående aktier (exkl. bolagets egna aktier). Uttryckt i pengar uppgick handelsvolymen

för KCI Konecranes aktie till 229 miljoner euro, den 27. största bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Andelen aktieägare utanför Finland svarade för 52,95 (56,20) % av kapitalet vid slutet av juni år 2004.

I slutet av juni ägde KCI Konecranes Abp 264 100 av sina egna aktier med ett sammanlagt nominellt värde av 528 200 euro, vilket motsvarar 1,85 % av de totala 14 308 630 aktierna och rösterna.

5.5.2004 meddelade Franklin Resources, Inc. att de kontrollerar 15,32 % av rösterna i KCI Konecranes Plc., dels via Franklin Resources placeringsfonder och dels vis enskilda kunder vars aktieplaceringar förvaltas av Franklin Resources investeringsbolag.

30.4.2004 minskade KCI Konecranes Abp på börspartiets storlek för KCI Konecranes-aktien (handelskod KCI1V) från 100 till 50 aktier.

Hyvinge den 12 augusti 2004  
Styrelsen

### **Formell anmärkning**

Vissa uttalanden i denna rapport berör framtiden. Uttalandena grundar sig på företagsledningens bästa omdöme vid den tidpunkt då uttalandet ifråga gjordes. På grund av att förändringar i det allmänna ekonomiska klimatet eller inom branschen är möjliga, innehåller dessa uttalanden risk och osäkerhet.



12.8.2004

kl. 10.00

**FINANSIELL STÄLLNING****Resultaträkning (MEUR)**

	<b>1-6/2004</b>	<b>1-6/2003</b>	<b>1-12/2003</b>
Omsättning	317,5	312,5	664,5
Andel av intresseföretags resultat	-0,3	-0,2	-0,3
Avskrivningar	-7,2	-8,1	-16,5
Övriga rörelsekostnader	-302,2	-303,7	-626,3
Rörelsevinst	7,8	0,5	21,5
Räntor, netto	-1,4	-1,4	-3,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	0,4	0,4	0,5
Extraordinära poster	0,0	0,0	-8,1
Vinst före skatter	6,8	-0,5	10,7
Skatter	-2,2 <sup>1</sup>	0,0	-4,0
<b>Räkenskapsperiodens vinst/förlust</b>	<b>4,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>6,7</b>
<b>Resultat/aktie (EUR)</b>	<b>0,32</b>	<b>-0,04</b>	<b>0,88</b>

**Balansräkning (MEUR)**

	<b>6/2004</b>	<b>6/2003</b>	<b>12/2003</b>	
Anläggningstillgångar	94,8	97,8	98,0	
Omsättningstillgångar	89,6	84,4	72,4	
Fordringar	196,6	211,8	218,6	
Kassa och bank	21,8	13,0	13,2	
<b>Aktiva totalt</b>	<b>402,8</b>	<b>407,0</b>	<b>402,2</b>	
Eget kapital	154,4	158,2	163,4	
Minoritetsandel	0,1	0,1	0,1	
Avsättningar	19,4	17,5	20,3	
Långfristigt främmande kapital	32,2	33,7	32,5	
Kortfristigt främmande kapital	196,8	197,6	185,9	
<b>Passiva totalt</b>	<b>402,8</b>	<b>407,0</b>	<b>402,2</b>	
Gearing (Räntebärande lånenetto jämfört med eget kapital)	28,6%	47,4%	27,8%	
Soliditet	41,0%	40,0%	42,6%	
Avkastning på sysselsatt kapital <sup>2</sup>	8,5%	LTM 04 13,7%	LTM 03 11,7%	10,8%
Eget kapital/aktie(EUR)	10,60	10,88	11,24	

<sup>1</sup> Enligt beräknad skattesats<sup>2</sup> Kalkylerad på årsnivå



12.8.2004  
kl. 10.00**Räntebärande nettoskuld (MEUR)**

	6/2004	6/2003	12/2003
Lång-och kortfristig räntebärande skuld	-64,5	-85,6	-57,1
Kassa och banktillgodohavanden och övriga räntebärande fordringar	21,8	13,2	13,3
<b>Totalt</b>	<b>-42,7</b>	<b>-72,4</b>	<b>-43,8</b>

**Koncernens finansieringsanalys (MEUR)**

	1-6/2004	1-6/2003	1-12/2003
Rörelsevinst	7,8	0,5	21,5
Avskrivningar	7,2	8,1	16,5
Finansiella intäkter och kostnader	-1,9	-1,2	2,6
Skatter	-1,9	0,0	-8,6
Övriga justeringar	0,4	0,1	0,7
Nettorörelsekapitalets förändring	8,3	-17,6	-8,4
<b>Affärsverksamhetens kassaflöde</b>	<b>19,9</b>	<b>-10,1</b>	<b>24,2</b>
Investeringskassaflöde	-3,6	-12,1	-17,3
<b>Kassaflöde före finansiering</b>	<b>16,2</b>	<b>-22,1</b>	<b>6,9</b>
Förändring av skulder, ökning(+), minskning (-)	6,2	33,8	5,5
Utdelning	-14,0	-13,3	-13,3
Korrigeringsposter <sup>(1)</sup>	0,2	-0,6	-1,1
Förändring i likvida medel enligt denna beräkning	8,6	-2,2	-2,0
Kassa och bank i början av period	13,2	15,2	15,2
Kassa och bank i slutet av period	21,8	13,0	13,2
<b>Förändring i likvida medel enligt balansräkningen</b>	<b>8,6</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,0</b>

1) Omräkningsdifferenser i kassa och bank

**Ställda pantar och ansvarförbindelser (MEUR)**

	6/2004	6/2003	12/2003
<b>Inteckningar och ställda pantar</b>			
Inteckningar för egna skulder	5,9	5,9	5,9
Pantar för kommersiella förbindelser	0,4	0,7	0,8
Garantier för egna kommersiella förbindelser	95,1	141,4	159,5
Garantier			
För intresseföretags skulder	0,8	0,8	0,8
För övriga	0,1	0,1	0,1
Leasingansvar	16,4	17,1	18,3
Övriga ansvar	1,3	1,4	1,3
<b>Totalt</b>	<b>120,0</b>	<b>167,4</b>	<b>169,1</b>



12.8.2004

kl. 10.00

**Nominellt värde av derivat (MEUR)**

	6/2004	6/2003	12/2003
Terminalavtal	507,0	445,9	441,7
Avtal om ränteutbyte	25,0	25,0	25,0
Valutaoptioner	0,0	187,3	0,0
<b>Totalt</b>	<b>532,0</b>	<b>658,2</b>	<b>466,7</b>

Derivat används enbart som skydd mot valuta- och ränterisker. Det totala nominella värdet ger inte en rättvis bild av exponeringen därför att största delen av transaktionerna tar ut varandra. Den skyddade orderstocken och det valutabaserade egna kapitalet utgör ca hälften av derivatens ackumulerade värde.

**Investeringar**

	1-6/2004	1-6/2003	1-12/2003
<b>Totalt (exkl. förvärv av dotterföretag) (MEUR)</b>	<b>5,5</b>	<b>7,7</b>	<b>12,4</b>

**UTVECKLING ENLIGT AFFÄRSOMRÅDE OCH REGIONER****Omsättning enligt affärsområde (MEUR)**

	1-6/2004	1-6/2003	LTM*	LTM Senaste år	1-12/2003
Underhållstjänster	157,8	156,1	340,6	342,8	338,8
Standardlyftutrustningar	99,2	97,7	213,8	217,2	212,3
Specialkranar	88,3	91,1	175,8	193,7	178,6
./. Intern	-27,8	-32,4	-60,7	-74,5	-65,2
<b>Totalt</b>	<b>317,5</b>	<b>312,5</b>	<b>669,5</b>	<b>679,3</b>	<b>664,5</b>

**Rörelsevinst enligt affärsområde (MEUR)**

	1-6/2004		1-6/2003		1-12/2003		LTM*	LTM Senaste år
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	MEUR
Underhållstjänster	7,1	4,5	6,8	4,4	22,4	6,6	22,7	23,0
Standardlyftutrustningar	7,7	7,8	6,4	6,6	17,6	8,3	18,9	17,5
Specialkranar	4,8	5,4	4,5	4,9	13,1	7,3	13,4	13,8
Koncernkostnader	-10,3		-16,0		-29,5		-23,9	-28,3
Konsolideringsposter	-1,5		-1,2		-2,0		-2,3	-1,2
<b>Totalt</b>	<b>7,8</b>	<b>2,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>21,5</b>	<b>3,2</b>	<b>28,8</b>	<b>24,8</b>

\* LTM = senaste 12 månader (hela året 2003 ./. sex månader 2003 + sex månader 2004)

12.8.2004  
kl. 10.00**Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)**

	<b>6/2004</b>	<b>6/2003</b>	<b>12/2003</b>
Underhållstjänster	2.619	2.667	2.622
Standardlyftutrustningar	1.006	1.001	1.000
Specialkranar	594	663	614
Koncernens gemensamma personal	123	112	114
<b>Totalt</b>	<b>4.342</b>	<b>4.443</b>	<b>4.350</b>
<b>Totalt i genomsnitt</b>	<b>4.330</b>	<b>4.457</b>	<b>4.423</b>

**Orderingång enligt affärsområde (exkl. årsavtal inom Underhåll) (MEUR)**

	<b>1-6/2004</b>	<b>1-6/2003</b>	<b>LTM*</b>	<b>LTM Senaste år</b>	<b>1-12/2003</b>
Underhållstjänster	154,0	145,3	277,8	278,2	269,0
Standardlyftutrustningar	123,6	110,6	233,2	218,9	220,3
Specialkranar	104,1	74,0	215,1	137,7	184,9
./. Intern	-29,2	-31,2	-60,4	-64,5	-62,4
<b>Totalt</b>	<b>352,5</b>	<b>298,7</b>	<b>665,7</b>	<b>570,3</b>	<b>611,9</b>

**Orderstock (MEUR) (exkl. årsavtal inom Underhållstjänster)**

	<b>6/2004</b>	<b>6/2003</b>	<b>12/2003</b>
<b>Totalt (MEUR)</b>	<b>268,0</b>	<b>214,6</b>	<b>211,2</b>

**Omsättning enligt region (MEUR)**

	<b>1-6/2004</b>	<b>1-6/2003</b>	<b>LTM*</b>	<b>LTM Senaste år</b>	<b>1-12/2003</b>
Norden och Östra Europa	56,5	77,1	144,5	169,9	165,1
EU (exkl. Norden)	95,3	85,8	188,0	205,2	178,6
Amerika	96,7	108,6	209,4	221,9	221,3
Fjärran Östern	69,0	41,0	127,6	82,4	99,6
<b>Totalt</b>	<b>317,5</b>	<b>312,5</b>	<b>669,5</b>	<b>679,4</b>	<b>664,5</b>

\* LTM = senaste 12 månader (hela året 2003 ./. sex månader 2003 + sex månader 2004)



12.8.2004  
kl. 10.00

## Informationstillfälle för analytiker och pressen

KCI Konecranes håller en träff med media och analytiker idag kl. 12.00 i Marski salen på World Trade ( 2.vån. Alexandersgatan 17) i Helsingfors.

## Telefonkonferens

En internationell telefonkonferens ordnas idag 16.00 finsk tid (kl. 14.00 i London), telefon +44-(0)20 7162 0189. Vänligen ring in redan kl. 15.50. Grafer för presentationen finns som bilaga till rapporten på Internet. Konferensen bandas och kan avlyssnas under påföljande 48 timmar per telefon +44-(0)20 8288 4459, kod 713782.

## Internet

Denna rapport finns också på Internet: [www.kcigroup.com](http://www.kcigroup.com). En bandad version av Stig Gustavsons presentation på engelska vid telekonferensen kommer att finnas tillgänglig via Internet senare den 12 augusti.

## Nästa rapport

Delårsrapport, januari-september 2004, publiceras 5.11.2004 kl. 10.00.

## Tilläggsinformation

Stig Gustavson, VD,  
tel. +358-20 427 2000  
Teuvo Rintamäki, finansdirektör,  
tel. +358-20 427 2040  
Franciska Janzon, chef för investerarrationer,  
tel. +358-20 427 2043

## Bilagor

En grafisk presentation av rapporten finns tillgänglig på webbplatsen [www.kcigroup.com](http://www.kcigroup.com).

**KCI KONECRANES ABP**  
PB 661  
FIN-05801 Hyvinge  
Tel. +358-20 427 11  
Fax +358-20 427 2099  
[www.kcigroup.com](http://www.kcigroup.com)  
Hemort Hyvinge, Finland  
FO-0942718-2