

30.10.2003

kl. 10.00

KCI Konecranes koncernen
Delårsrapport januari - september 2003
BRA KVARTAL, MEN INGEN ÅTERHÄMTNING I SIKTE

- Rörelsevinsten för tredje kvartalet klart bättre än föregående år, rörelsevinsten efter 9 månader ligger ännu efter föregående årsnivå
- Amerika och speciellt Asien-Stillahavsområdet växer, Norden och Europa minskar
- Orderingången: uppåt inom Specialkranar, dämpad inom små kranar, nya underhållsavtal på god nivå men industrins omstrukturering pressar vinsten inom underhåll
- Orderstocken ökade 14,6% jämfört med årsskiftet (samtliga affärsområden ökade)
- Förlikning ingicks gällande samtliga tvister med Baan
- Interna effektivitetsprogram accelererar

MEUR	tredje kvartalet			årets första nio månader			2002
	Q3/2003	Q3/2002	Förändr. %	1-9/03	1-9/02	förändr. %	1-12/02
OMSÄTTNING							
Underhållstjänster	89.0	94.0	-5.3	254.4	267.8	-5.0	372.4
Standardlyftutrustningar	44.3	49.2	-10.0	132.7	146.0	-9.1	204.5
Specialkranar	42.4	41.5	2.3	133.5	148.1	-9.8	209.2
Intern omsättning	-16.9	-21.2	-20.3	-49.3	-51.6	-4.5	-72.5
Omsättning totalt	158.8	163.4	-2.8	471.3	510.2	-7.6	713.6
Vinst från rörelsen (EBITA)	10.4	8.0	30.5	12.4	23.1	-46.3	40.9
Goodwillavskrivningar	0.7	0.8	-5.6	-2.2	-2.6	-15.7	-3.3
Rörelsevinst (EBIT)	9.7	7.2	34.4	10.2	20.5	-50.3	37.6
Rörelsevinst (EBIT) före strukturkostnader				17.2			
Finansiella intäkter och kostnader	-0.8	-0.3	183.5	-1.8	-0.8	107.6	-1.1
Vinst före finansiella poster	8.9	7.0	28.5	8.4	19.7	-57.1	36.5
Extraordinära poster	-8.2	0.0		-8.2	0.0		0.0
Vinst före skatt och minoritetsintressen	0.7	7.0	-89.4	0.2	19.7	-98.8	36.5
Periodens vinst	0.7	4.7	-86.0	0.2	13.3	-98.9	24.6
Vinst per aktie (EUR)	0.47	0.32	46.3	0.43	0.91	-52.6	1.69
ORDERINGÅNG							
Underhållstjänster	70.2	72.7	-3.5	226.8	240.0	-5.5	310.2
Standardlyftutrustningar	47.4	49.1	-3.5	146.7	154.0	-4.7	203.2
Specialkranar	60.3	33.4	80.7	134.3	124.6	7.7	154.9
Intern orderingång	-15.6	-15.9	-1.7	-46.8	-52.0	-9.9	-69.4
Orderingång totalt	162.3	139.4	16.5	461.0	466.7	-1.2	598.9
Orderstock vid periodens slut				236.0	260.8	-9.5	206.0

30.10.2003
kl. 10.00

Resultatkommentar, januari-september:

Affärsaktiviteten fortsatte att öka under tredje kvartalet och den operativa lönsamheten förbättrades jämfört med första halvåret 2003 och tredje kvartalet 2002. Den totala orderingången januari-september låg (utan valutaeffekt) på en 5,5% högre nivå jämfört med samma tidpunkt 2002 (men -1,2% enligt dagskurser). Omsättningen ökade i Amerika (i lokala valutor) och i Fjärran Östern, och fortsatte att minska i Norden och resten av Europa. Orderingången inom Specialkranar visar god tillväxt. Antalet nya underhållsavtal ökade i god takt, men omstrukturering inom kundindustrierna har ökat omsättningen av underhållsavtal och begränsar nettoökningen i avtalsbasen till 4% och omsättningsökningen till 3,2%.

Resultatkommentar, helår:

Trots några försiktiga positiva tecken (skeppsvarv, sjöfart, Amerika), är framtiden inom industrin ännu osäker. Asien-Stillahavsområdet är nu världens tillväxtmotor. Koncernen intensifierar sina effektiviseringsprogram. Omstruktureringkostnaderna kommer att öka, men möjligheterna till effektivitetsvinster är avsevärda. Koncernens rörelsevinst under årets sista kvartal har alltid varit hög och så blir det även i år. Trots denna positiva trend är det dock inte troligt att rörelsevinsten i år kommer upptill fjolårsnivån. Omstruktureringkostnaderna och nedskrivningen för Omnimanprojektet minskar nettovinsten.

Stig Gustavson, VD och koncernchef

Vändpunkt?

Koncernen nådde goda resultat under det tredje kvartalet (Q3/03). Vinsten ökade och orderboken växte.

Vi har upplevt klara förbättringar inom många marknadssegment. De verksamheter som är beroende av världshandeln (hamnar, sjöfart) visar tillväxt, och vissa industrisektorer (spec. bilindustrin) har börjat investera igen. I Amerika får vi hela tiden positiva signaler, och i Kina ökar tillväxttakten.

Förstås finns det negativa signaler också, speciellt i Europa, som har en negativ tillväxt. Våra kunder vidtar strukturåtgärder, och detta är illa för vår Underhållsverksamhet. Fabriksnedläggningar och sammanslagen produktion tillsammans med krympande tillverkning har lett till uppsagda underhållsavtal och ett minskat behov av underhåll. Lyckligtvis är inflödet av nya underhållsavtal på en lika hög nivå som alltid, och vår Underhållsverksamhet visar därför fortsatt tillväxt.

Under senaste år har koncernen gjort stora investeringar inom produktutveckling. Vi förfogar nu över ett alltigenom modernt och synnerligen konkurrenskraftigt sortiment.

Nu har turen kommit till produktionsapparaten. I och med vårt insteg på den kinesiska marknader har vi hittat flera nya komponentleverantörer, som är kapabla att hålla en hög kvalitet och en mycket attraktiv prisbild. I samband med EUs förestående utvidgning har också ett stort antal kompetenta tjänstvilliga underleverantörer dykt upp. De flesta kommer från de Baltiska staterna, och deras konkurrenskraft är mycket god.

När vi nu ersätter egentillverkning, speciellt den del av vår egentillverkning som har en relativt låg förädlingsgrad, med underleveranser, blir vi tvungna att minska vår egen personal och utföra andra strukturåtgärder. Allt detta kostar ju pengar, men den positiva effekten på koncernens lönsamhet är betydande. Inom Standardlyftutrustningar ser vi effekterna tydligt redan nu, inom år 2004 kommer effekterna att märkas inom hela koncernen.

Med en väsentligt mindre kostnadskostym och en marknad som så småningom vaknar till liv är koncernen i ett gott läge för tillväxt.

30.10.2003

kl. 10.00

Allmän översikt

Koncernens omsättning under januari-september uppgick till 471,3 miljoner euro (510,2 miljoner euro)¹, vilket är en minskning med 7,6% i jämförelse med samma period föregående år. Utan valutapåverkan (=volymutveckling) var minskningen 2,2%.

Omsättningsvolymen ökade inom Underhållstjänster och minskade inom affärsområdena för nyutrustning. Under det tredje kvartalet minskade omsättningen med 2,8% jämfört med samma period senaste år, men affärsvolymen var på samma nivå som senaste år. Ur ett geografiskt perspektiv, ökade omsättningen under januari-september i Asien och Stillahavsområdet med 36,9% med draghjälp från Kina. Affärsvolymen ökade i Amerika med ca 5% men omräknat till euro minskade omsättningen. I Europa minskade omsättningen med 14,2%.

Koncernens rörelsevinst under tredje kvartalet uppgick till 9,7 miljoner euro (7,2 miljoner euro), vilket är en ökning på 34,4% jämfört med motsvarande period senaste år. Rörelsevinsten under januari-september var 10,2 miljoner euro (20,5 miljoner euro). Minskningen i rörelsevinsten är främst en följd av strukturkostnader på ca 7 miljoner euro och lägre affärsvolym. Valutakursförändringar och prisutvecklingen hade också en negativ effekt på lönsamhetsutvecklingen.

Vinsten från rörelsen under januari-september var 12,4 miljoner euro eller 2,6% av omsättningen efter en strukturkostnad om 7 miljoner euro (23,1 miljoner euro eller 4,5% av omsättningen) och motsvarande siffror för tredje kvartalet var 10,4 miljoner euro eller 6,5% av omsättningen (8,0 miljoner euro eller 4,9% av omsättningen).

Netto av finanskostnader och intäkter under januari-september var 1,8 miljoner euro (0,8 miljoner euro) och under det tredje kvartalet 0,8 miljoner euro (0,3 miljoner euro). De högre finansieringskostnaderna är främst en följd av en ökning i det sysselsatta kapitalet.

Koncernen ingick förlikning gällande det avbrutna ERP-projektet (även kallat Omniman-projektet) för vilket koncernen hade bokat en fordran på ca 14

miljoner euro i balansräkningen. Förlikningsavtalet innebär en nedskrivning om 8,2 miljoner euro som rapporteras under extraordinära poster. Nedskrivningen hade ingen effekt på koncernens kassaflöde. Nedskrivningen medför en negativ vinstpåverkan efter skatt med ca 5,9 miljoner euro.

Skattekostnaden för perioden har beräknats med en 35 % skattesats som använts i halvårsresultatet 2003. Den effektiva skattesatsen för hela året förväntas stiga ytterligare från denna nivå och fastställs under slutet av året.

Nettovinsten under januari-september var 0,2 miljoner euro (13,3 miljoner euro). Utan ovannämnda extraordinära kostnad var nettovinsten 6,1 miljoner euro. Vinsten per aktie under januari-september var 0,01 euro eller utan extraordinära kostnader 0,43 euro (0,91 euro). Nettovinsten under tredje kvartalet var 0,7 miljoner euro eller utan extraordinära kostnader 6,6 miljoner euro. På motsvarande sätt var vinsten per aktie 5 cent eller 0,47 euro (0,32 euro).

De internt tillförda medlen under januari-september var 18,8 miljoner euro (28,2 miljoner euro). De internt tillförda medlen ökade snabbt under tredje kvartalet. Affärsverksamhetens kassaflöde var -11,4 miljoner euro (40,6 miljoner euro), vilket främst var en följd av en ökning i produkter-i-arbete, i lager (+17 miljoner euro), skatter och en förändring i produktmixen inom Specialkranar.

Investeringarna uppgick till 13,9 miljoner euro (17,7 miljoner euro). Investeringarna omfattar förvärv av egna aktier och anläggningstillgångar i samband med företagsförvärv för 7,6 miljoner euro (6,5 miljoner euro). I övrigt gällde investeringarna främst ersättningsinvesteringar.

Kassaflödet före finansiering var i slutet av september -25,3 miljoner euro (22,8 miljoner euro) och i slutet av juni var -22,1 miljoner euro.

Koncernens netto räntebärande skulder uppgick till 74,6 miljoner euro (45,0 miljoner euro) vid slutet av september. Skuldsättningsgraden (Gearing) var 48,9% (26,6%). Koncernens soliditet var 39,5% (44,7%).

Avkastningen på sysselsatt kapital var 6,8% (13,2%) och avkastningen på eget kapital var 5,0% (10,3%).

¹⁾ Siffrorna inom parentes utgör motsvarande värde under samma period för ett år sedan om inte annat anges.

30.10.2003

kl. 10.00

Koncernens ordergång januari-september 2003 uppgick till 461,0 miljoner euro (466,7 miljoner euro), vilket är en minskning med 1,2% i jämförelse med föregående år. Utan valutapåverkan ökade ordergången med 5,5%. Inom Specialkranar ökade ordergången med 7,7% (affärsvolymen ökade med 12,8%). Inom Underhållstjänster minskade ordergången med 5,5% men räknat i lokala valutor ökade den med 3,6 %. Ordergången inom Underhållstjänster påverkades av den ovanligt höga förändringen i underhållsavtalsbasen. Detta är främst en följd av kapacitetsnedskärningar inom de flesta kundindustrierna. Antalet lyftton i avtalsbasen ökade till 217,949 vid slutet av september. Ökningen var 5,5% i jämförelse med nivån vid slutet av september senaste år och 4,6% jämfört med slutet av år 2002. Inom Standardlyftutrustningar minskade ordergången med 4,7%, utan valutapåverkan var ordergången på samma nivå som föregående år.

Ordergången ökade under tredje kvartalet med 16,5 %, utan valutapåverkan uppgick ökningen till 22 %. Specialkranar hade den snabbaste tillväxten men affärsvolymen ökade även inom Underhållstjänster. Inom Standardlyftutrustningar var ordergången under juli-september på samma nivå som under föregående år.

Sett ur ett geografiskt perspektiv ökade ordergången snabbast i Asien (tillväxten i Kina accelererade) medan den minskade med 9% i Nordamerika. Räknat i lokala valutor uppvisade Nordamerika en klar tillväxt. Ordergången varierade inom Europa: antingen förblev ordergången på samma nivå eller också minskade den som i Norden och i Storbritannien, medan de tyska enheternas sammanlagda ordergång ökade snabbt.

Koncernens totala orderstock uppgick till 236.0 miljoner euro vilket är en ökning med 14,6% i jämförelse med nivån vid slutet av år 2002. Däremot står orderstocken på en nivå som är 9,5% lägre i jämförelse med nivån för ett år sedan. Minskningen i orderstocken speglar utvecklingen inom Specialkranar där den rullande 12 månaders ordergången övergick i tillväxt först under tredje kvartalet. I jämförelse med slutet av år 2002 har orderstocken ökat snabbt inom Underhållstjänster på grund av tillväxten inom moderniseringar. Orderstocken inom Standardlyftutrustningar ökade

eftersom ett stort antal beställningar inte kommer att levereras förrän i slutet av året eller i början på nästa.

I juni fattade koncernen beslut att intensifiera och i snabb takt verkställa åtskilliga effektivitetshöjande åtgärder samt kapacitetsrationaliseringar. Sammanlagt förväntas åtgärderna leda till en engångsstrukturkostnad på ca 7 miljoner euro som reserverats i halvårsresultatet 2003 och bokades i sin helhet under koncernkostnader. Efter att effektivitetsprogrammen startat har nya strukturåtgärder identifierats som kommer att höja koncernens operativa effektivitet ytterligare. Med dessa åtgärder vill vi ta tillvara alla möjligheter arbeta globalt med underleveranser och inköp för lägsta enhetskostnader och ökad flexibilitet.

Genom de nya strukturåtgärderna och de som meddelades i juni kommer antalet anställda inom affärsområdena för nyutrustning att minska med 400 personer framtill slutet av år 2004 jämfört med slutet av år 2002. Antalet anställda inom vissa underhållsenheter kommer också att minska.

De strukturåtgärder som offentliggjordes i juni och de nya åtgärderna som nu utarbetats innebär en förbättring av kostnadseffektiviteten som rör sig kring 15-20 miljoner euro årligen. Kostnadsinbesparingarna blir synliga till 50-60% under 2004 och i sin helhet under 2005.

De nya strukturåtgärderna kommer att fastställas under slutet av året och beslut fattas i december eller i januari nästa år. Sammanlagt kommer engångskostnaderna för de nya åtgärderna och de som meddelades i juni att stiga till ca 11-13 miljoner euro och de kommer sannolikt att bokföras i årets resultat.

Vid slutet av september 2003 var det totala antalet anställda inom koncernen 4392 (4419). Sedan slutet av år 2002 har nettominskningen i antalet anställda varit 49 personer. Antalet anställda har ökat inom de växande affärsenheterna och som följd av företagsförvärv med ca 90 personer. Strukturåtgärderna har minskat antalet anställda med 140 personer.

Översikt enligt affärsområde

Underhållstjänster

Orderingången under januari-september uppgick till 226,8 miljoner euro (240,0 miljoner euro), vilket är en minskning på 5,5% jämfört med nivån för ett år sedan. Räknat med oförändrade valutakurser ökade orderingången med 3,6%. Koneports (koncernens hamnkransserviceorganisation) beställningar för hamnkransservice och moderniseringsprojekt ökade snabbt med 15% och utan valutapåverkan var ökningen 22%.

Omsättningen under januari-september var 254,4 miljoner euro (267,8 miljoner euro), vilket är en minskning på 5,0% jämfört med senaste år (utan valutapåverkan ökade omsättningen med 3,2%). Trots den snabba orderingången, minskade omsättningen inom moderniseringar med 5%, medan omsättning inom fältverksamheten ökade med nästan samma procenttal.

Rörelsevinsten under januari-september var 11,7 miljoner euro (16,8 miljoner euro), vilket är en minskning på 30,4% jämfört med föregående år.

Under januari-september omsattes ett stort antal underhållsavtal. Antalet långvariga väletablerade underhållsavtal minskade med 9% och värdet av avtalsbasen minskade med 7,5% jämfört med slutet av år 2002. Under samma period ökade antalet nya underhållsavtal med 13% och värdet av avtalsbasen ökade med 17%. Nettoökningen i antalet underhållsavtal var 4% och i värdet (utan valutapåverkan) var 10%. Långvariga underhållsavtal sades upp huvudsakligen på grund av att kunderna minskar sin produktionskapacitet och lägger ner fabriker. Den omallokering av våra resurser som följer av detta påverkar lönsamheten inom Underhållstjänster negativt. Den försämrade lönsamheten förklaras också av att ett stort antal moderniseringar levereras först i slutet av året och av en svag produktivitet utveckling inom vissa enheter. Omräknat till euro påverkade den försvagade amerikanska dollarn och övriga valutor rörelsevinsten negativt med ca 1,2 miljoner euro.

Rörelsevinsten under tredje kvartalet förbättrades betydligt jämfört med början av året och uppgick till 5,4 miljoner euro eller 6,1 % av omsättningen. Detta

30.10.2003

kl. 10.00

var fortfarande en lägre nivå jämfört med samma period senaste år (7,3 miljoner euro eller 7,8% av omsättningen), men skillnaden minskade jämfört med början av året.

Antalet anställda i slutet av september var 2708 (2671). Bortsett från personalökning på grund av växande affärsenheter och företagsförvärv, minskade antalet anställda med 25 personer jämfört med föregående år och med 50 personer jämfört med slutet av år 2002.

De produktivitetshöjande åtgärderna inom fältaktiviteten och inom stödfunktioner fortsätter. Dessa åtgärder leder till att antalet anställda kommer att minska ytterligare inom vissa enheter.

Standardlyftutrustningar

Orderingången under januari-september uppgick till 146,7 miljoner euro (154,0 miljoner euro), vilket är en minskning med 4,7 % jämfört med samma period senaste år. Minskningen förklaras i huvudsak av valutakursförändringar. Orderstocken var på en 12,4 % högre nivå jämfört med samma period senaste år och på en 40,6 % högre nivå jämfört med slutet av år 2002.

Omsättningen under januari-september var 132,7 miljoner euro (146,0 miljoner euro), vilket är en minskning på 9,1% jämfört med samma period senaste år. Utan valutapåverkan var minskningen 5,3%. Omsättningen var 44,3 miljoner euro under tredje kvartalet, vilket är en låg nivå jämfört med orderingången. Detta är en följd av att ett stort antal beställningar inte kommer att levereras förrän i slutet av året eller i början på nästa år.

Rörelsevinsten januari-september var 11,8 miljoner euro eller 8,9% av omsättningen (13,9 miljoner euro eller 9,5% av omsättningen). Rörelsevinsten minskade främst som en följd av lägre affärsvolym. Den negativa effekten av lägre volymer motverkades framgångsrikt av effektivitetshöjande åtgärder som redan verkställts. Priskonkurrensen fortsatte, men tilltog inte. Den förstärkta euron inverkar inte på lönsamhetsutvecklingen.

Rörelsevinsten för tredje kvartalet var 4,9 miljoner euro eller 11,1% av omsättningen (5,0 miljoner eller 10,2% av omsättningen).

30.10.2003

kl. 10.00

Den operativa effektiviteten inom affärsområdet har ökat betydligt under de tre senaste åren. Under samma tid har en helt ny lintelferserie introducerats på marknaden. Trots tillväxten i antalet anställda i Asien har antalet anställda inom affärsområdet minskat med 20 % jämfört med slutet av år 2000.

Antalet anställda i slutet av september var 937 (969). Antalet anställda i slutet av år 2002 var 949. Flera effektivitetsprogram är ännu på gång som kommer att höja kostnadseffektiviteten ytterligare. På grund av dessa program minskar affärsrådets personal ytterligare.

Specialkranar

Orderingången under januari - september uppgick till 134,3 miljoner euro (124,6 miljoner euro), vilket är 7,8% högre jämfört med samma period senaste år. Räknat med oförändrade valutakurser ökade orderingången med 12,8%. Tillväxten var speciellt snabb inom hamnkranar, men beställningarna på Processkranar (pappers, metall osv) ökade också under tredje kvartalet och överskred klart föregående års nivå.

Orderstocken inom Specialkranar började växa under tredje kvartalet. Orderstocken var 2,5% högre jämfört med slutet av år 2002 och 15,4% lägre jämfört med samma period föregående år. Rullande 12 månaders orderingången inom Specialkranar övergick i tillväxt först under tredje kvartalet.

Omsättningen under januari-september var 133,5 miljoner euro (148 miljoner euro), vilket är en minskning med 9,8% jämfört med senaste år. Räknat med oförändrade valutakurser minskade omsättningen med 7,0%.

Rörelsevinsten minskade från 8,9 till 7,5 miljoner euro främst som en följd av lägre affärsvolymmer.

Under tredje kvartalet fördubblades rörelsevinsten till 3,0 miljoner euro eller 7,1% av omsättningen jämfört med samma period föregående år. Denna förbättringen speglar den förbättrade kostnadseffektiviteten, även om de viktigaste effektivitetsförbättringarna ännu inte syns i lönsamhetsutvecklingen.

Antalet anställda i slutet av september var 634 (671). Detta är en minskning på 37 personer jämfört med

samma period föregående år och 51 personer jämfört med slutet av år 2002. Siffran kommer att minska ytterligare betydligt.

Koncernkostnader och konsolideringsposter

De koncernkostnader som inte allokeras per affärsområde är främst kostnader för FoU, personalutveckling, koncernfinansiering, juridiska ärenden och koncernadministration. Koncernkostnaderna uppgick till 19,2 miljoner euro (17,6 miljoner euro) under perioden januari-september. Ökningen förklaras av en engångsstrukturkostnad 7 miljoner euro.

Koncernens konsolideringsposter (=eliminering av intern vinst, andel av intressebolags resultat och amortering av koncerngoodwill) uppgick till 1,6 miljoner euro, vilket är på samma nivå jämfört med samma period föregående år. Jämfört med föregående år ökade elimineringen av intern vinst på grund av en ökning i produkter-i-arbete. Koncernens goodwillavskrivningar minskade med samma belopp.

Förlikningsavtalet gällande det sk. Omniman-projektet medför en negativ effekt på vinsten före skatt om ca 8,2 miljoner euro och effekten på vinsten efter skatt är ca 5,9 miljoner euro. På grund av denna kostnads natur har den bokats i koncernens resultaträkning under extraordinära poster. I enlighet med detta speglar koncernens rörelsevinst verksamhetens riktiga lönsamhet och utveckling.

Omsättningen enligt marknadsområde

Omsättningen enligt region utvecklades på följande sätt (MEUR):

	1-9/03	1-9/02	Förändr. %	Förändr. (utan valutaeffekter)
Europa	245,1	285,5	-14,2	-13,3
Amerika	162,9	178,3	-8,6	+5,3
Asien- Stillahavs- området	63,4	46,3	+36,9	+42,2
TOTALT	471,3	510,2	-7,6	-2,2

30.10.2003

kl. 10.00

Kommentar till valutautvecklingen

Alla transaktioner gjorda i andra valutor förutom euro skyddas genom terminavtal som sträcker sig över ca 12 månader. Alternativt skyddas valutakursrisken även med andra instrument. Följaktligen har eurons förstärkning speciellt mot den amerikanska dollarn hittills endast haft en liten effekt på koncernens lönsamhetsutveckling. Ökad tillverkning och underleveranser i US-dollar eller relaterade valutor har haft en motverkande effekt, ävenom effekten hittills ännu varit liten kommer den att tillta.

Den förstärkta euron har inverkat något negativt på koncernens totala omsättning, orderingång och lönsamhetsutveckling. Valutaeffekterna har kommenterats under rubrikerna allmän översikt och översikt enligt affärsområde.

De genomsnittliga konsolideringskurserna för vissa valutor som är viktiga för koncernen utvecklades enligt följande:

	September 2003	September 2002	förändr.%
USD	1,11233	0,92771	-16,60
CAD	1,5883	1,4556	-8,35
GBP	0,6904	0,62649	-9,26
SEK	9,1691	9,1831	0,15
NOK	7,9333	7,5721	-4,55
SGD	1,9447	1,6659	-14,34
AUD	1,7644	1,7197	-2,53

Rättsärenden

I september 2003 ingick KCI Konecranes Apb, Konecranes Inc. (koncernens amerikanska dotterbolag), Baan Company N.V., Baan International B.V., Baan Development B.V., Baan USA Inc och SSA Global Technologies, Inc. (Baans nya ägare) förlikning gällande det avbrutna ERP-projektet (även kallat Omniman-projektet). Förlikningsavtalet omfattar samtliga tvister, såväl i Sverige som i USA och Nederländerna. Samtliga tvister är bilagda och slutligt reglerade. Det närmare innehållet i förlikningsavtalet är konfidentiellt, men avtalet medför en negativ total engångseffekt på resultatet efter skatt om cirka 5,9 miljoner euro. Förlikningsavtalet har ingen omedelbar effekt på kassaflödet, men kommer i framtiden att stöda koncernens kassaflöde.

I oktober 2003 har Morris Materials Handling, Inc., en av KCI Konecranes nordamerikanska konkurrenter, väckt talan mot KCI Konecranes Plc och Konecranes Inc. (Koncernens dotterbolag i USA) vid Förenta Staternas distriktsdomstol för Wisconsin's östra distrikt. I stämningsansökan påstås brott mot Morris immateriella rättigheter och orättvis konkurrens. Rättssaken är ännu i ett tidigt skede och kändes anklagelser undersöks för tillfället av KCI Konecranes. Koncernen har inte för närvarande orsak att förvänta sig att rättssaken skulle vara av stor betydelse men rapporterar fallet i delårsrapporten eftersom Morris Materials Handling, Inc. offentliggjorde sin stämningsansökan tidigare denna månad.

Viktiga beställningar

Här några exempel på nya beställningar under det tredje kvartalet. Förteckningen illustrerar vår spännvidd, både i fråga om kundbas och geografisk täckning.

Israeliska hamnmyndigheten (IPA) beställde 24 nya generationens Gummihjulsportalkranar (RTG) av Konecranes VLC. Detta är KCI Konecranes största RTG-beställning någonsin och signalerar den totala framgången för Konecranes RTG-kran. IPA reseverade också en option att köpa ytterligare 15 likadana kranar.

ABP (Associated British Ports) beställde modernisering av en konsolkran vid hamnen i Ipswich i Storbritannien.

Meiden Hoist System (vårt japanska jointventurebolag) fick en beställning av Topia Corporation via Yamazen och SMK handelskammare för 18 industrikrantar som används vid tillverkning av metallkomponenter för bilindustrin vid en ny fabrik i Suzuka i Japan

Honda UK Manufacturing Co Ltd. beställde en 30 tons industrikrantar för en plastverkstad vid fabriken i Swindon i Storbritannien.

Drive Automotive beställde en helautomatisk balhanteringshantering för sin bilfabrik i Greenville, Södra Carolina, USA.

30.10.2003

kl. 10.00

General Motors beställde en 65 tons kran för pressverktyg och modernisering av en 45 tons lyftvagn till bilfabriken i Dorraville, USA. Totalt, har GM 22 st. Konecranes tunga processkranar i bruk vid sina fabriker i USA och Kanada.

Schuler Guss beställde en Specialkran som används vid transport av gjutformar vid ett gjuteri i Göppingen i Tyskland.

UPM Kymmene beställde modernisering av en 75 tons pappersbrukskran vid pappersbruket i Shotton i Storbritannien.

Asian Pulp and Paper i Ningbo i Kina beställde 25 CXT Industrikrantar som används till underhållsfunktioner vid pappersbruket.

Andritz AG i Österrike beställde en 100/50/10T traverskran för pappersbruket APP Hainan Jinhai i Kina.

UPM Kymmene beställde flera pappersbrukskranar inklusive ett automatiskt lagringssystem för pappersrullar till pappersbruket i Changsu i Kina.

Corus Workington Engineering division (tidigare British Steel) beställde två industrikrantar för verket i Workington i Storbritannien.

Nucor Corporation beställde en 75 tons högkapacitets kran för billeantering som används vid ett kritiskt skede i produktionsprocessen tillsammans med den skänkkran och de chargeringskranar som Nucor beställde senaste år av KCI Konecranes till stålverket i Jewett, Texas.

AvestaPolarit Stainless Oy beställde en helautomatiserad traverskran för hantering av stålullar stålverket i Torneå, Finland.

Acelforma beställde fyra magnetkranar för hantering av stål vid sitt stålservicecenter i Ungern.

Wanji Aluminium beställde 17 CXT industrikrantar till sin aluminiumfabrik i provinsen Henan i Kina.

Thyssen-Ferroglobus beställde modernisering av två Industrikrantar för hantering av stålbalkar med special magnet vid sin fabrik i Budapest, Ungern.

Herkules Maschinen beställde två automatiska Specialkranar som skall användas vid underhåll av valsar i Baosteels stålverk i Shanghai, Kina.

TBEA Hengyang Transformer Co, Ltd beställde flera specialkranar med upp till 300 tons lyftkapacitet för hantering av stora transformatorer vid sin fabrik i Hengyang City i Hunan, Kina.

Abu Dhabi Water & Electricity Authority (ADWEA) beställde fem standard kranar och två lättkranssystem till vattenprojektet i Shuweihat.

Kursutveckling och aktieomsättning

KCI Konecranes aktiekurs steg med 8,59 % under januari-september 2003. Slutkursen för perioden var 25,29 euro. Den högsta kursen under perioden var 28,50 euro och den lägsta var 17,20 euro och genomsnittskursen var 21,13 euro. Under samma period sjönk HEX general index med 2,92 %, HEX portföljindex steg med 4,95 % och HEX sektorindex (Metallindustri) steg med 17,18 %.

Vid slutet av september hade bolaget ett börsvärde på 362 miljoner euro, det 37. största bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Den totala handelsvolymen för KCI Konecranes aktie var 9.737.986 aktier, vilket motsvarar 68,06 % av totala antalet aktier. Uttryckt i pengar uppgick handelsvolymen för KCI Konecranes aktie till 206 miljoner euro, den 21. största bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Andelen aktieägare utanför Finland svarade för 58,08 % av kapitalet vid slutet av september år 2003.

KCI Konecranes har 14.044.530 utestående aktier (utöver dessa innehar bolaget 264.100 st. av bolagets egna aktier).

Bolagets egna aktier

I slutet av september 2003 innehade koncernen 264.100 egna aktier med ett sammanlagt nominellt värde av 528.200 euro, vilket motsvarar 1,85 % av totala aktieantalet och rösterna. Aktierna förvärvades under tiden 20.2.2003 – 5.3.2003 till ett medelpris av



30.10.2003
kl. 10.00

20,75 euro per aktie. Det sammanlagda
anskaffningsvärdet var 5,5 miljoner euro.

Hyvinge, 30.10.2003

Styrelsen

Formell anmärkning

Vissa uttalanden i denna rapport berör framtiden.
Uttalandena grundar sig på företagsledningens bästa
omdöme vid den tidpunkt då uttalandet ifråga gjordes.
Förändringar i ekonomin och inom branschen är
möjliga och därför kan dessa uttalanden innehålla risk
och osäkerhet.



30.10.2003

kl. 10.00

FINANSIELL STÄLLNING**Resultaträkning (MEUR)**

	1-9/2003	1-9/2002	1-12/2002
Omsättning	471,3	510,2	713,6
Andel av intresseföretags resultat	-0,2	-0,2	-0,2
Avskrivningar	-12,0	-11,7	-15,5
Övriga rörelsekostnader	-448,9 ¹	-477,8	-660,3
Rörelsevinst	10,2	20,5	37,6
Räntor, netto	-2,3	-1,4	-2,0
Övriga finansiella intäkter och kostnader	0,5	0,5	0,8
Vinst efter finansiella poster	8,4	19,7	36,5
Extraordinära poster	-8,2	0,0	0,0
Vinst före skatter	0,2	19,7	36,5
Skatter	-0,1 ²	-6,4 ²	-11,8
Räkenskapsperiodens vinst	0,2	13,3	24,6
Resultat/aktie (EUR)	0,43	0,91	1,69

Balansräkning (MEUR)

	9/2003	9/2002	12/2002	
Anläggningstillgångar	101,0	103,0	93,5	
Omsättningstillgångar	89,0	87,8	73,9	
Fordringar	208,8	207,6	214,6	
Kassa och bank	14,9	12,1	15,2	
Aktiva totalt	413,7	410,5	397,1	
Eget kapital	159,1	179,7	173,2	
Minoritetsandel	0,1	0,1	0,1	
Avsättningar	17,2	11,6	12,0	
Långfristigt främmande kapital	33,1	41,1	31,4	
Kortfristigt främmande kapital	204,3	178,0	180,4	
Passiva totalt	413,7	410,5	397,1	
Gearing (Räntebärande lånenetto jämfört med eget kapital)	48,9%	26,6%	19,1%	
Soliditet	39,5%	44,7%	45,5%	
Avkastning på sysselsatt kapital ³	6,8%	LTM 03 12,8%	LTM 02 18,8%	17,8%
Eget kapital/aktie(EUR)	10,94	11,59	12,11	

I enlighet med beslut av bolagsstämman förvärvade bolaget 264.100 egna aktier under tiden 20.2.2003 – 5.3.2003 till ett medelpris av 20,75 euro per aktie. Per 30.9.2003 innehade bolaget 264.100 egna aktier med ett sammanlagt nominellt värde av 528.200 euro och ett sammanlagt anskaffningsvärde av 5,5 MEUR som är 1,85 % av totala aktieantalet och rösterna.

¹ Innehåller 7,0 MEUR reorganisering kostnader

² Enligt beräknad skattesats

² Enligt beräknad skattesats

³ Kalkylerad på årsnivå



30.10.2003

kl. 10.00

Koncernens finansieringsanalys (MEUR)

	1-9/2003	1-9/2002	1-12/2002
Internt tillförda medel	18,8	28,2	46,2
Nettorörelsekapitalets förändring	-30,3	12,4	20,1
Affärsverksamhetens kassaflöde	-11,4	40,6	66,3
Investeringarnas kassaflöde	-13,9	-17,7	-31,0
Kassaflöde före finansiering	-25,3	22,8	35,4
Förändring av skulder, ökning(+), minskning (-)	38,8	-13,3	-22,4
Utdelning	-13,3	-13,2	-13,2
Korrigeringsposter ⁽¹⁾	-0,5	-0,9	-1,4
Förändring i likvida medel enligt denna beräkning	-0,3	-4,6	-1,6
Kassa och bank I början av period	15,2	16,8	16,8
Kassa och bank I slutet av period	14,9	12,1	15,2
Förändring i likvida medel enligt balansräkning	-0,3	-4,6	-1,6

1) Omräkningsdifferenser i kassa och bank

Ställda panter och ansvarförbindelser (MEUR)

	9/2003	9/2002	12/2002
Inteckningar och ställda panter			
Inteckningar för egna Skulder	5,9	5,9	5,9
Panter för kommersiella Förbindelser	0,6	0,9	0,9
Garantier för egna kommersiella förbindelser	149,8	146,5	141,6
Garantier För intresseföretags skulder	0,8	0,8	0,8
För övriga	0,1	0,2	0,1
Leasingansvar	16,9	17,6	18,8
Övriga ansvar	0,9	0,8	1,0
Totalt	174,9	172,7	169,1

Nominellt värde av derivat (MEUR)

	9/2003	9/2002	12/2002
Terminavtal	523,7	417,9	411,4
Avtal om ränteutbyte	25,0	25,0	25,0
Valutaoptioner	156,6	203,7	0,0
Totalt	705,3	646,5	436,4

Derivat används enbart som skydd mot valuta- och ränterisker. Det totala nominella värdet ger inte en rättvis bild av exponeringen därför att största delen av transaktionerna tar ut varandra. Den skyddade orderstocken och det valutabaserade egna kapitalet utgör ca. hälften av derivatens ackumulerade värde.



30.10.2003
kl. 10.00

Investeringar

	1-9/2003	1-9/2002	1-12/2002
Totalt (exkl. förvärv av dotterföretag) (MEUR)	9,1	12,3	13,9

UTVECKLING ENLIGT AFFÄRSOMRÅDE OCH REGIONER

Omsättning enligt affärsområde (MEUR)

	1-9/2003	1-9/2002	LTM*	LTM* senaste år	1-12/2002
Underhålltjänster	254,4	267,8	359,1	372,4	372,4
Standardlyftutrustningar	132,7	146,0	191,2	212,4	204,5
Specialkranar	133,5	148,1	194,7	222,7	209,2
./. Intern	-49,3	-51,6	-70,2	-77,7	-72,5
Totalt	471,3	510,2	674,7	729,7	713,6

Rörelsevinst enligt affärsområde (MEUR)

	1-9/2003		1-9/2002		1-12/2002		LTM*	LTM Senaste år
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	MEUR
Underhålltjänster	11,7	4,6	16,8	6,3	26,2	7,0	21,1	24,9
Standardlyft- utrustningar	11,8	8,9	13,9	9,5	19,5	9,5	17,4	21,0
Specialkranar	7,5	5,6	8,9	6,0	16,7	8,0	15,3	16,0
Koncernkostnader	-19,2 ¹		-17,6		-23,8		-25,4	-19,1
Konsolideringsposter	-1,6		-1,6		-1,0		-1,0	-0,8
Totalt	10,2		20,5		37,6		27,3	42,1

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)

	9/2003	9/2002	12/2002
Underhålltjänster	2.708	2.671	2.698
Standardlyftutrustningar	937	969	949
Specialkranar	634	671	685
Koncernens gemensamma personal	113	108	109
Totalt	4.392	4.419	4.441
Totalt i genomsnitt	4.441	4.384	4.396

* LTM = last 12 months, senaste 12 månader (hela året 2002 ./. nio månader 2002 + nio månader 2003)

¹ Innehåller 7,0 MEUR reorganisering kostnader



30.10.2003
kl. 10.00

Orderingång enligt affärsområde (exkl. årsavtal inom Underhåll) (MEUR)

	1-9/2003	1-9/2002	LTM*	LTM Senaste år	1-12/2002
Underhålltjänster	226,8	240,0	297,0	306,0	310,2
Standardlyftutrustningar	146,7	154,0	195,9	204,2	203,2
Specialkranar	134,3	124,6	164,6	168,1	154,9
./. Intern	-46,8	-52,0	-64,3	-70,2	-69,4
Totalt	461,0	466,7	593,2	608,2	598,9

Orderstock (MEUR) (exkl. årsavtal inom Underhåll)

	9/2003	9/2002	12/2002
Totalt (MEUR)	236,0	260,8	206,0

Omsättning enligt region (MEUR)

	1-9/2003	1-9/2002	LTM*	LTM Senaste år	1-12/2002
Norden och Östra Europa	117,4	126,5	170,2	195,7	179,4
EU (exkl.Norden)	127,7	159,0	189,6	224,3	220,9
Amerika	162,9	178,3	227,0	244,3	242,4
Fjärran Östern	63,4	46,3	88,0	65,4	70,9
Totalt	471,3	510,2	674,8	729,7	713,6

* LTM = last 12 months, senaste 12 månader (hela året 2002 ./. nio månader 2002 + nio månader 2003)



30.10.2003
kl. 10.00

Telefonkonferens

En internationell telefonkonferens ordnas idag, 30.10.2003 kl. 16.00 finsk tid (kl. 14.00 i London), tel. +44-(0)20 8401 1043. Vänligen ring in redan kl. 15.50. Graferna till presentationen finns som bilaga till rapporten på internet. Konferensen bandas och kan avlyssnas under påföljande 48 timmars tid per tel. +44-(0)20 8288 4459, kod 976622.

Internet

Denna rapport finns också på internet: www.kcigroup.com. En bandad version av Stig Gustavsons presentation på engelska vid telekonferensen kommer att finnas tillgänglig via internet senare den 30 oktober.

Nästa händelse

KCI Konecranes ordnar en kapitalmarknadsdag för analytiker och investerare på sin fabrik i Shanghai den 2 December 2003. Kapitalmarknadsdagen ingår i programmet för den finska verkstadsindustrins roadshow till Shanghai 1-5 december som KCI Konecranes ordnar i samarbete med Wärtsilä, Metso och KONE.

Nästa rapport

KCI Konecranes publicerar sin finansiella kalender för år 2004 under november 2003.

Tilläggsinformation:

Stig Gustavson, VD
Tel. +358-20 427 2000
Teuvo Rintamäki, finansdirektör
Tel. +358-20 427 2040
Franciska Janzon, chef för investerarrationer
Tel. +358-20 427 2043

Bilagor

En grafisk presentation av delårsrapporten finns under internetadressen www.kcigroup.com.

KCI KONECRANES ABP

PB 661
FIN-05801 Hyvinge
Tel. +358-20 427 11
Fax +358-20 427 2099
www.kcigroup.com
Hemort Hyvinge, Finland
FO-nummer 0942718-2