

7.8.2003

kl. 10.00

KCI Konecranes koncernen
Delårsrapport januari - juni 2003
INGEN ÅTERHÄMTNING I MARKNADEN I SIKTE, INTERNUTVECKLING I FOKUS

- Efter ett svagt Q1/03 börjar rörelsevinsten närma sig 2002 årsnivå (Q2 rörelsevinsten är i år 5,7 MEUR jämfört med 6,7 MEUR för Q2 i fjol exklusive strukturkostnader)
- Rörelsevinsten under första halvåret reserverad för omstrukturering
- Affärsvolymen i Amerika stabil motsv. fjolårsnivån, Europa minskande, Asien snabbt växande.
- Orderstocken ökade med 4,2 % från årsskiftet

MEUR	Halvåret			Senaste 12 mån.			2002
	1-6/03	1-6/02	förändr. %	7/02-6/03	7/01-6/02	förändr. %	1-12/02
OMSÄTTNING							
Underhållstjänster	165,4	173,8	-4,8	364,0	369,3	-1,4	372,4
Standardlyftutrustningar	88,4	96,8	-8,7	196,1	224,3	-12,6	204,5
Specialkranar	91,1	106,6	-14,5	193,7	227,3	-14,8	209,2
Intern omsättning	-32,4	-30,4	6,6	-74,5	-76,2	-2,2	-72,5
Omsättning totalt	312,5	346,8	-9,9	679,3	744,7	-8,8	713,6
Vinst från rörelsen (EBITA)	2,0	15,1	-87,0	27,8	51,6	-46,2	40,9
Goodwillavskrivningar	-1,5	-1,9	-20,0	-3,0	-3,8	-22,1	-3,3
Rörelsevinst	0,5	13,3	-96,3	24,8	47,8	-48,1	37,6
Rörelsevinst före strukturkostnader	7,5						
Finansiella intäkter och kostnader	-1,0	-0,6	71,8	-1,5	-2,3	-32,5	-1,1
Vinst före skatt och minoritetsintressen	-0,5	12,7	-104,0	23,3	45,5	-48,9	36,5
Periodens vinst	-0,5	8,6	-105,9	15,6	30,5	-48,9	24,6
Vinst per aktie (EUR)	-0,04	0,58	-106,1	1,08	2,07	-48,1	1,69
ORDERINGÅNG							
Underhållstjänster	156,6	167,3	-6,4	299,5	306,4	-2,3	310,2
Standardlyftutrustningar	99,3	104,9	-5,3	197,6	208,8	-5,4	203,2
Specialkranar	74,0	91,2	-18,9	137,7	191,1	-27,9	154,9
Intern omsättning	-31,2	-36,1	-13,6	-64,5	-70,2	-8,1	-69,4
Orderingång totalt	298,7	327,3	-8,7	570,3	636,1	-10,3	598,9
Orderstock vid periodens slut	214,6	269,6	-20,4	-	-	-	206,0

Resultatkommentar, halvår:

Efter en svag början under årets första kvartal har aktivitetsnivån ökat under det andra kvartalet och den operativa vinsten låg ungefär i nivå med andra kvartalets år 2002. Vinstmarginalerna förstärktes i jämförelse med årets första kvartal inom alla affärsområden. Med undantag för en liten tillväxt i tyska orderingen fortsatte omsättningen att minska i Europa (-13,4 % jämfört med samma period år 2002). Affärsvolymen i Amerika var stabil (den rapporterade nedgången speglar enbart utvecklingen USD/EUR) medan omsättningen inom Asien och Stilla-havsområdet ökade kraftigt (+39,0%). Orderstocken ökade med 4,2 % i jämförelse med nivån vid slutet av år 2002, speciellt p.g.a fler moderniseringsprojekt.

Resultatkommentar, helår:

Med en låg beläggning i de flesta kundindustrier, ser vi inga tecken på en snabb återhämtning i marknaden. Koncernen har därför beslutat att öka takten i sina rationaliseringsprogram. Programmen omfattar ytterligare omstrukturering av koncernens europeiska tillverkning. Strukturkostnaderna som uppgår till totalt 7 miljoner euro har bokats i halvårsresultatet. Affärsklimatet är fortfarande tufft.

Koncernens rörelsevinst under det andra halvåret i år förväntas bli bättre än vad den var under samma period i fjol. Det är dock osäkert om fjolårets vinstnivå kan uppnås även om strukturkostnaderna frånräknas. Koncernen har ökat sina marknadsandelar. Förvärven förväntas fortsätta.



7.8.2003

kl. 10.00

Stig Gustavson, VD***Rationaliseringar i fokus***

Koncernen har via en rad förvärv byggt upp en avsevärd närvaro i de stora europeiska länderna.

Jämsides med denna marknadsexpansion har vi rationaliserat och centraliserat våra tillverkningsresurser.

Vår princip har varit att fasa ut gamla, förvärvade produktionsanläggningar, och att börja sälja koncernens moderna (globala) sortiment. För det mesta låter vi denna process ta sin tid, för att vi inte skall tappa våra förvärvade marknadsandelar.

Nu har marknaderna accepterat våra moderna produktlösningar snabbare än väntat, och vi kan öka takten i utfasningarna.

Det dåliga marknadsläget, som inte ser ut att bli bättre inom överskådlig framtid, har också ökat behovet av omstrukturering.

Vi stänger vår enhet i Frankfurt i Tyskland och flyttar verksamheten till Berlin där vår moderna anläggning har tillräcklig kapacitet. Vi kommer att dra ner ytterligare i Europa (offentliggörs senare). Vi trimmar vår personalstyrka i Finland. Vi ökar vår kinesiska komponenttillverkning.

I USA tar vi i bruk vårt länge aviserade affärsstyrningsprogram vid allt fler enheter, och som en följd minskar vårt behov av personal för stödfunktioner.

Totalt förväntas de pågående rationaliseringarna minska koncernens personal med 200 personer, utan att vår kapacitet minskar.

Sammanlagt kommer rationaliseringarna denna gång att kosta ca 7 miljoner euro. Största delen av kostnaderna hänförs sig till uppsägningskostnader och pensionsarrangemang.

Vi vill hålla fast vid vår princip att alltid jobba så effektivt som möjligt, och att aldrig vänta med rationaliseringar.

Tidigare har vi kunnat balansera strukturkostnaderna mot engångsintäkter. Detta har inte varit möjligt denna gång.



7.8.2003

kl. 10.00

Första halvåret 2003 ¹⁾

Allmän översikt

Koncernens omsättning under januari-juni uppgick till 312,5 miljoner euro, vilket är en minskning med 9,9 % i jämförelse med samma period föregående år (346,8 miljoner euro). Omsättningen inom Underhållstjänster ökade (i lokala valutor) men vid omräkning till euro minskade den redovisade omsättningen som en direkt följd av ändrade valutakurser. Inom Standardlyftutrustningar och Specialkranar minskade omsättningen även uttryckt i volym. Exklusive valutapåverkan minskade den totala affärsvolymen med enbart 3,3%.

Koncernens rörelsevinst var 0,5 miljoner euro (13,3 miljoner euro). Strukturkostnader på ca 7 miljoner euro bokades mot rörelsevinsten (se börsmeddelandena 25-26.6.2003). Om vi frånser dessa kostnader uppgick rörelsevinsten under första halvåret 2003 till 7,5 miljoner euro. Motsvarande rörelsevinst för enbart det andra kvartalet uppgick till 5,7 miljoner euro (6,7 miljoner euro).

Den lägre operativa vinsten var främst en följd av lägre försäljningsvolym inom affärsområdena för nyutrustning och moderniseringar (del av Underhållstjänster). Priskonkurrensen skärptes även något. Vid omräkning hade eurons förstärkning en inverkan på rörelsevinsten inom Underhållstjänster men effekten var försumbar på koncernnivå.

Netto av finanskostnader och intäkter var -1,0 miljoner euro. Finansieringskostnaderna var 0,4 miljoner euro högre jämfört med samma period föregående år, vilket främst är en följd av en ökning i det sysselsatta kapitalet.

Vinsten före skatt var -0,5 miljoner euro (12,7 miljoner euro) eller 6,5 miljoner euro utan strukturkostnader. Skattekostnaden för perioden var 0 (4,1 miljoner euro). Den effektiva skattesatsen för hela året förväntas ligga kring 35 % på vinsten före skatt. Nettovinsten under perioden januari-juni var -0,5 miljoner euro (8,6 miljoner euro)

De internt tillförda medlen var 7,5 miljoner euro (20,7 miljoner euro) och affärsverksamhetens kassaflöde var -10,1 miljoner euro (19,0 miljoner euro). Kassaflödet före finansiering var -22,1 miljoner euro (8,6 miljoner euro). Kassaflödets negativa utveckling är främst en följd av en ökning i sysselsatt kapital, lägre inkomstfinansiering och högre investeringar. Investeringarna innefattar köp av egna aktier för 5,48 miljoner euro. Värde på omsättningstillgångarna (lager och produkter-i-arbete) ökade med ca 11 miljoner euro jämfört med nivån vid årsskiftet 2002 vilket antyder ökande produktionsvolym.

Främst som en följd av det negativa kassaflödet ökade koncernens netto räntebärande skulder till 72,4 miljoner euro vid slutet av juni (59,4 miljoner euro). Skuldsättningsgraden (Gearing) var på 47,4 % (35,4 %). Koncernens soliditet var 40,0 % jämfört med 42,8 % för ett år sedan.

Avkastningen på sysselsatt kapital var 1,5 % eller 7,5 % utan strukturkostnader (12,6 %) och avkastningen på eget kapital var -0,6 % eller ca 5 % utan strukturkostnader (10,1 %).

Koncernens ordergång januari-juni 2003 uppgick till 298,7 miljoner euro, vilket är en minskning med 28,6 miljoner euro eller 8,7 % i jämförelse med föregående år (327,3 miljoner euro). Alla tre affärsområden redovisade lägre siffror i jämförelse med föregående år. Exklusive effekten av den förstärkta euron minskade ordergången endast inom Specialkranar medan den ökade inom Underhållstjänster och var på samma nivå som föregående år inom Standardlyftutrustningar. Sett ur ett geografiskt perspektiv fortsatte den snabba orderökningen i Kina. Tyskland och Amerika (räknat i USD) uppvisade även tillväxt om än på låg nivå.

Koncernens totala orderstock uppgick till 214,6 miljoner euro vilket är en minskning med 20,4 % i jämförelse med nivån föregående år (269,6 miljoner euro). Däremot står orderstocken på en nivå som är 4,2 % eller 8,6 miljoner euro högre i jämförelse med nivån i slutet av år 2002. Orderstocken står nu på en lägre nivå inom Specialkranar medan den ökat inom Underhållstjänster (moderniseringar och större reparationer osv) och Standardlyftutrustningar. Underhållsavtalsbasen fortsatte att utvecklas positivt och täcker nu 217.575 lyftdon. Detta är en

¹⁾ Siffrorna inom parentes utgör motsvarande värde under samma period för ett år sedan om inte annat anges.



7.8.2003

kl. 10.00

ökning med 8 % jämfört med senaste år och 4,5 % jämfört med slutet av år 2002.

Koncernen fortsatte att anpassa verksamheten till det förändrade marknadsläget och att dra fördel av koncernens globala spridning inom försäljning och inköp. Under årets andra kvartal fattade koncernen beslut att intensifiera och verkställa i snabb takt åtskilliga effektivitetshöjande åtgärder samt kapacitetsrationaliseringar. Åtgärderna berör koncernens verksamhet nya kranar i både Europa och Amerika. Sammanlagt förväntas åtgärderna leda till en engångskostnad på ca 7 miljoner euro. Kostnaderna har nu bokats i sin helhet under koncernkostnaderna.

Vid slutet av juni 2003 var det totala antalet anställda inom koncernen 4443 (4372 för ett år sedan och 4441 vid slutet av 2002). Sedan juni 2002 har antalet anställda, som en direkt följd av företagsförvärv och expansion i Asien, vuxit med 150 personer. Med undantag av dessa nya aktiviteter minskade antalet anställda inom koncernen med 79 personer.

Översikt enligt affärsområde

Underhållstjänster

Orderingången under januari-juni uppgick till 156,6 miljoner euro, vilket är en minskning på 6,4 % jämfört med nivån för ett år sedan (167,3 miljoner euro). Räknet med oförändrade valutakurser ökade orderingången med 3,2%.

Orderingången under det andra kvartalet var 10 % högre jämfört med nivån under det första kvartalet. Beställningar på moderniseringsprojekt och hamnkransservice ökade snabbt.

Omsättningen under januari-juni 2003 var 165,4 miljoner euro (173,8 miljoner euro), vilket är en minskning på 4,8 % jämfört med senaste år. Affärsvolymen ökade dock inom Underhållstjänster. Beräknet med oförändrade valutakurser ökade omsättningen med 4,8 %. Omsättningen inom fältverksamheten ökade medan den minskade inom moderniseringsprojekten.

Rörelsevinsten var 6,3 miljoner euro eller 3,8 % av omsättningen (9,5 miljoner euro eller 5,5 % av omsättningen). Eurons förstärkning, färre

moderniseringsprojekt och lägre beläggning inom kundindustrierna speciellt i Nordamerika är de främsta orsakerna till den lägre rörelsevinsten. De förvärvade verksamheterna ökade omsättningen med ca 5 miljoner euro jämfört med nivån för ett år sedan. Den genomsnittliga lönsamheten inom nyförvärven har ännu inte uppnått genomsnittsnivån inom koncernen. Rörelsemarginalen var 4,3 % under andra kvartalet jämfört med 3,3 % under årets första kvartal.

Flera åtgärder ämnade att förbättra lönsamheten har påbörjats inom affärsområdet. Antalet anställda i slutet av juni var 2718 (2621). Under det andra kvartalet minskade antalet anställda med 25 personer trots förvärvet av KUBI i Tyskland som tillförde 36 nya anställda till affärsområdet.

Den positiva utvecklingen inom underhållsavgiftsbasen fortsätter. Antalet lyftdon i avtalsbasen ökade till 217,575 vid slutet av juni. Ökningen var 8 % i jämförelse med nivån vid slutet av juni senaste år (201.515) och 4,5 % jämfört med slutet av år 2002. Snabbast växte antalet hamnkranar i avtalsbasen.

Standardlyftutrustningar

Orderingången under januari-juni uppgick till 99,3 miljoner euro, vilket är en minskning med 5,3 % jämfört med samma period senaste år (104,9 miljoner euro). Räknet med oförändrade valutakurser låg orderingången på samma nivå som senaste år. Orderingången under det andra kvartalet var 50,0 miljoner euro jämfört med 49,3 miljoner under första kvartalet.

Omsättningen under januari-juni minskade med 8,7 % till 88,4 miljoner euro (96,8 miljoner euro). Valutakursförändringarna hade en marginell effekt på omsättningen. Omsättningen ökade från 41,7 miljoner euro under första kvartalet till 46,7 miljoner under det andra kvartalet och närmar sig därmed orderingången.

På halvårsnivån var rörelsevinsten 6,9 miljoner euro eller 7,8 % av omsättningen (8,9 miljoner euro eller 9,2 % av omsättningen). Rörelsevinsten minskade främst som en följd av den lägre försäljningsvolymen. Den negativa effekten av lägre volymer motverkades framgångsrikt av den nya linterfarseriens bättre konkurrenskraft och av diverse effektivitetshöjande åtgärder. För det andra kvartalet var rörelsevinsten trots den lägre volymen



7.8.2003

kl. 10.00

både i absoluta termer och i förhållande till omsättningen högre i jämförelse med motsvarande period föregående år (4,0 miljoner euro eller 8,6 % av omsättningen jämfört med 3,8 miljoner eller 7,8 % av omsättningen). Priskonkurrensen fortsatte.

Satsningarna på att öka effektiviteten inom försäljning och produktion fortsätter. Antalet anställda i slutet av juni var 950 (973). Frånsett tillväxten i antalet anställda i Kina och Sydkorea har antalet anställda minskat med 220 personer eller 20 % jämfört med slutet av år 2001.

Specialkranar

Orderingången under januari - juni uppgick till 74,0 miljoner euro, vilket är 18,9 % lägre jämfört med samma period senaste år (91,2 miljoner euro). Räknat med oförändrade valutakurser minskade orderingången med 14,5 %. Trots ett stort antal utestående offerter mognade inga större projekt till beställning under det andra kvartalet.

Omsättningen var 91,1 miljoner euro, vilket är en minskning med 14,5 % jämfört med senaste år (106,6 miljoner euro). Räknat med oförändrade valutakurser minskade omsättningen med 12,0 %.

Rörelsevinsten uppgick till 4,5 miljoner euro eller 4,9 % av omsättningen (7,4 miljoner euro eller 6,9 % av omsättningen). Rörelsevinsten minskade som en följd av den lägre omsättningen. Kostnadsjakt och produktivetsfrämjande åtgärder kommer att förbättra situationen mot slutet av året. De engångskostnader som omstruktureringen ger upphov till har bokats under koncernkostnader. Den förstärkta euron hade en marginell effekt på vinstutvecklingen. Priskonkurrensen var fortsatt svår.

Orderstocken inom Specialkranar ligger fortfarande på en tillfredsställande nivå. Beläggningen varierar kraftigt mellan olika operativa enheter och produktgrupper. Pågående rationaliseringar fortsätter, omstruktureringens program har gjorts mera omfattande och genomförs snabbare.

Antalet anställda i slutet av juni var 663 (673). Genom omstruktureringens åtgärder kommer siffran att minska ytterligare.

Koncernkostnader och konsolideringsposter

De koncernkostnader som inte allokeras per affärsområde är främst kostnader för FoU, administration, koncernfinansiering och juridiska ärenden. Koncernkostnaderna uppgick till 16 miljoner euro under perioden januari-juni 2003, vilket är 4,5 miljoner mera jämfört med senaste år (11,5 miljoner euro). Kostnadsökningen är en följd av omstruktureringens program som beräknas uppgå till 7 miljoner euro. Strukturkostnaderna har bokförts i sin helhet under koncernkostnader.

Koncernens konsolideringsposter (=eliminering av intern vinst, andel av intressebolags resultat och amortering av koncerngoodwill) uppgick till 1,2 miljoner euro (1,0 miljoner euro). Den ringa ökningen är en följd av en ökning i produkter-i-arbete mellan koncernbolag och därav en ökning i eliminering av intern vinst.

Omsättningen enligt marknadsområde

Omsättningen enligt region utvecklades på följande sätt (MEUR):

	1-6/2003	%	1-6/2003	%	förändr. %
Europa	162,9	52,1	188,1	54,2	-13,4
Amerika	108,6	34,7	129,2	37,3	-16,0*
Asien och Stillahavsområdet	41,0	13,1	29,5	8,5	+39,0
Totalt	312,5	100,0	346,8	100,0	-9,9

* Beräknat med fasta valutakurser -0,5 %.

Kommentar till valutautvecklingen

Alla transaktioner gjorda i andra valutor förutom euro skyddas genom terminavtal som sträcker sig över ca 12 månader. Alternativt skyddas valutakursrisken även med andra instrument. Följaktligen har eurons förstärkning speciellt mot den amerikanska dollarn hittills endast haft en liten effekt på koncernens lönsamhetsutveckling. US dollarn är dock fortfarande historiskt sett på en tillfredsställande nivå men kan utgöra ett hinder på världsmarknaden vid konkurrens med producenter från dollarzonen. Mot denna bakgrund har



7.8.2003
kl. 10.00

koncernen vidtagit olika åtgärder för att förbättra sin konkurrenskraft.



De genomsnittliga konsolideringskurserna för de viktigaste valutorna utvecklades enligt följande:

	Juni 2003	Juni 2002	förändr. %
USD	1,10504	0,89812	-18,73
CAD	1,6049	1,4131	-11,95
GBP	0,68572	0,62178	-9,32
SEK	9,1625	9,1574	-0,06
NOK	7,7615	7,663	-1,27
SGD	1,9295	1,6325	-15,39
AUD	1,7924	1,6791	-6,32

Viktiga händelser

Den 4.4.2003 förvärvade KCI Konecranes kranervicebolaget KUBI GmbH i Tyskland. KUBI specialiserar sig på underhåll av stora kranar vid flodhamnar men är också aktiv inom havshamnar. Verksamheten är inkluderad i koncernens siffror för det andra kvartalet.

Den 25.4.2003 bekräftades koncernens japanska joint venture avtal med japanska Meidensha Corporation. KCI Konecranes äger 49 % av joint venture bolagets aktier, Meiden Hoist System Company Ltd och har en option att öka sitt ägande till 65 % före 31.3.2008.

Under andra kvartalet startade KCI Konecranes kinesiska joint venture företag Jiangyin Dingli High Tech Industrial Crane sin verksamhet.

KCI Konecranes offentliggjorde i ett börsmeddelande 2.6.2003 att dess yrkande om att den talan som Invensys och Baan väckt mot KCI Konecranes i federal domstol i Kalifornien skall hänskjutas till avgörande genom skiljedom har bifallits. KCI Konecranes yrkade att talan skulle avvisas i sin helhet eller hänskjutas till behandling genom skiljedom i Stockholm där ett skiljemannaförfarande redan pågår gällande samma projekt. Förenata Staternas distriktsdomstol i Kalifornien biföll KCI Konecranes yrkande och hänskjöt alla delar gällande tvistemålet mellan kärandena och KCI Konecranes Abp och KCI Konecranes Inc. för behandling vid Stockholms Handelskammarens Skiljedomsinstitut. Skiljemannaförfarandet i Stockholm mot Baan Company N.V. fortsätter. I skiljemannaförfarandet kräver KCI Konecranes skadestånd av Baan

7.8.2003

kl. 10.00

gällande ett havererat dataprojekt år 1998. Baan har ett motkrav på KCI Konecranes. Enligt Invensys har försäljningen av Baan till SSA Global Technologies, Inc. färdigställts. Försäljningen förväntas inte inverka på skiljemannaförfarandet.

Viktiga beställningar

Här några exempel på nya beställningar under det andra kvartalet. Förteckningen illustrerar vår spännvidd, både i fråga om kundbas och geografisk täckning.

Konecranes VLC Corporation fick en beställning på en containerkran för kajmontage (STS-kran) som skall levereras till Muuga Container Terminal vid hamnen i Tallinn i Estland. AS Hansa Liising Eesti beställde kranen och kommer att leasa den till Muuga terminalen.

Port of Houston Authority i Texas, USA, beställde ytterligare fem Konecranes gummihjulsportalkranar (RTG-kranar) av Konecranes VLC.

KCI Konecranes vann två stora beställningar modernisera 8 st. container kranar för kajmontage av Panamax klass vid hamnen i Felixstowe (Storbritannien) och vid Patrick Stevedores terminaler i Sydney och Melbourne (Australien).

Ett företag i USA beställde en portalkran på räls för att hantera containrar och logistik.

D&R AB beställde en sopförbränningskran till en anläggning i Finspång i Sverige.

Staden Toulouse beställde två kranar för avfallshantering för att ersätta de nuvarande vid sopförbränningsanläggningen C.V.D.U i Toulouse i Frankrike.

Babcock Wilcox Volund beställde två kranar för avfallshantering till en anläggning i Linköping i Sverige.

NCC beställde en specialkran till en sopförbränningsstation i Borås i Sverige.

En 140-tons kraftverkskran beställdes av Hyundai Heavy Industries för att levereras till Barbados, USA.



7.8.2003

kl. 10.00

GE Energy beställde tre kraftverkskranar till tre olika kraftverk i Tunisien.

Siemens beställde sammanlagt 20 lyftkranar till kraftverket Az Zour Power i Kuwait.

AvestaPolarit beställde en helautomatisk kran för hantering av stålrollar vid stålverket i Torneå i Finland.

13 stålverkskranar beställdes till Phu My Cold Rolling Mill-projektet i HCM City, vilket blir det första kallvalsverket i Vietnam och det hittills största projektet för Vietnam Steel Corporation.

Krupp Stainless Steel (Kina) beställde fem stålverkskranar.

Sahaviriya Steel Industries (Thailand) beställde fem traverskranar.

Bechtel beställde två kranar och telfrar till ALBA (Aluminium Bahrain) utvidgningsprojekt i Bahrain.

Corus beställde nya elsystem till en valsverkskran vid stålverket i Scunthorpe, Storbritannien.

Fuji Electric i Japan beställde specialkranar för att hantera turbiner och kondenserare vid kraftverken Lough Ree och West Offaly i Irland.

Geneglance/ Frigo France, ett dotterbolag till tyska GEA koncernen, beställde sex standardkranar till en isfabrik i Nantes i Frankrike.

Takenaka Europe GmbH (Filialkontoret i Ungern) beställde en 30-tons kran till pressverkstaden vid Suzukis bilfabrik i Ungern.

Ett första underhållsavtal slöts med Michelin för underhåll av 162 lyftdon som omfattar traverskranar, monorail-system och väggsvängskranar vid fabriken i Troyes i Frankrike. Kranarna används vid tillverkning av gjutjärns- och aluminiumhjul för bilar.

Nissan förnyade sitt underhållsavtal som täcker traverskranar, telfrar, pelar- och väggsvängskranar totalt 165 enheter och övriga materialhanteringssystem totalt 398 enheter vid åtta monteringshallar och fabriker i Newcastle i Storbritannien.

Kursutveckling och aktieomsättning

KCI Konecranes aktiekurs sjönk med 7,69 % under januari-juni 2003. Slutkursen för perioden var 21,50 euro. Den högsta kursen under perioden var 25,01 euro och den lägsta var 17,20 euro och genomsnittskursen var 20,15 euro. Under samma period sjönk HEX general index med 4,43 %, HEX portföljindex med 4,30 % och HEX sektorindex (Metallindustri) med 0,89 %.

Vid slutet av juni hade bolaget ett börsvärde på 307,6 miljoner euro, det 36. största bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Den totala handelsvolymen för KCI Konecranes aktie var 7.501.215 aktier, vilket motsvarar 52,42 % av antalet utestående aktier. Uttryckt i pengar uppgick handelsvolymen för KCI Konecranes aktie till 151,2 miljoner euro, den 22. största bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Andelen aktieägare utanför Finland svarade för 56,20 % av kapitalet vid slutet av juni år 2003.

Capital Group Companies, Inc. meddelade KCI Konecranes 22.5.2003 att dess aktieäggande sjunkit under 5 % till 4,87 % (697.433 aktier) av aktiekapitalet och rösterna i KCI Konecranes Abp.

Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Varma-Sampo meddelade 13.6.2003 att dess sammanlagda ägande överskridit 5 % till 5,15 % (736,620 aktier) av aktiekapitalet och rösterna i KCI Konecranes Abp.

Bolagets egna aktier

I slutet av juni 2003 innehade koncernen 264.100 egna aktier med ett sammanlagt nominellt värde av 528.200 euro och ett sammanlagt anskaffningsvärde av 5,7 miljoner euro som är 1,85 % av totala aktieantalet och rösterna. Aktierna förvärvades under tiden 20.2.2003 – 5.3.2003 till ett medelpris av 20,75 euro per aktie.

Hyvinge, 7.8.2003

Styrelsen

Formell anmärkning



7.8.2003

kl. 10.00

Vissa uttalanden i denna rapport berör framtiden. Uttalandena grundar sig på företagsledningens bästa omdöme vid den tidpunkt då uttalandet ifråga gjordes. På grund av att förändringar i det allmänna ekonomiska klimatet eller inom branschen

är möjliga, innehåller dessa uttalanden risk och osäkerhet.

FINANSIELL STÄLLNING**Resultaträkning (MEUR)**

	1-6/2003	1-6/2002	1-12/2002
Omsättning	312,5	346,8	713,6
Andel av intresseföretags resultat	-0,2	-0,1	-0,2
Avskrivningar	-8,1	-8,0	-15,5
Övriga rörelsekostnader	-303,7 ¹	-325,4	-660,3
Rörelsevinst	0,5	13,3	37,6
Räntor,netto	-1,4	-1,1	-2,0
Övriga finansiella intäkter och kostnader	0,4	0,5	0,8
Vinst före skatter	-0,5	12,7	36,5
Skatter	-0,0	-4,1 ²	-11,8
Räkenskapsperiodens vinst	-0,5	8,6	24,6
Resultat/aktie (EUR)	-0,04	0,58	1,69

Balansräkning (MEUR)

	6/2003	6/2002	12/2002
Anläggningstillgångar	97,8	99,6	93,5
Omsättningstillgångar	84,4	82,2	73,9
Fordringar	211,8	227,8	214,6
Kassa och bank	13,0	10,3	15,2
Aktiva totalt	407,0	419,9	397,1
Eget kapital	158,2	175,0	173,2
Minoritetsandel	0,1	0,1	0,1
Avsättningar	17,5	11,2	12,0
Långfristigt främmande kapital	33,7	42,2	31,4
Kortfristigt främmande kapital	197,6	191,4	180,4
Passiva totalt	407,0	419,9	397,1
Gearing (Räntebärande lånenetto jämfört med eget kapital)	47,4%	35,4%	19,1%
Soliditet	40,0%	42,8%	45,5%
Avkastning på sysselsatt kapital ³	1,5%	LTM 03 11,7%	LTM 02 21,1%
Eget kapital/aktie(EUR)	10,88	11,40	12,11

I enlighet med beslut av bolagsstämman förvärvade bolaget 264.100 egna aktier under tiden 20.2.2003 – 5.3.2003 till ett medelpris av 20,75 euro per aktie. Per 30.6.2003 innehade bolaget 264.100 egna aktier med ett sammanlagt nominellt värde av 528.200 euro och ett sammanlagt anskaffningsvärde av 5,5 MEUR som är 1,85 % av totala aktieantalet och rösterna.

¹ Innehåller 7,0 MEUR strukturkostnader

² Enligt beräknad skattesats

³ Kalkylerad på årsnivå



7.8.2003
kl. 10.00



7.8.2003
kl. 10.00

Koncernens finansieringsanalys (MEUR)

	1-6/2003	1-6/2002	1-12/2002
Internt tillförda medel	7,5	20,7	46,2
Nettorörelsekapitalets förändring	-17,6	-1,7	20,1
Affärsverksamhetens kassaflöde	-10,1	19,0	66,3
Investeringarnas kassaflöde	-12,1	-10,5	-31,0
Kassaflöde före finansiering	-22,1	8,6	35,4
Förändring av skulder, ökning(+), minskning (-)	33,8	-0,9	-22,4
Utdelning	-13,3	-13,2	-13,2
Korrigeringsposter ⁽¹⁾	-0,6	-1,0	-1,4
Förändring i likvida medel enligt denna beräkning	-2,2	-6,5	-1,6
Kassa och bank i början av period	15,2	16,8	16,8
Kassa och bank i slutet av period	13,0	10,3	15,2
Förändring i likvida medel enligt balansräkning	-2,2	-6,5	-1,6

1) Omräkningsdifferenser i kassa och bank

Ställda panter och ansvarförbindelser (MEUR)

	6/2003	6/2002	12/2002
Inteckningar och ställda panter			
Inteckningar för egna Skulder	5,9	5,9	5,9
Panter för kommersiella Förbindelser	0,7	0,9	0,9
Garantier för egna kommersiella förbindelser	141,4	106,3	141,6
Garantier			
För intresseföretags skulder	0,8	0,8	0,8
För övriga	0,1	0,1	0,1
Leasingansvar	17,1	18,4	18,8
Övriga ansvar	1,4	1,1	1,0
Totalt	167,4	133,5	169,1

Nominellt värde av derivat (MEUR)

	6/2003	6/2002	12/2002
Terminavtal	445,9	452,5	411,4
Avtal om ränteutbyte	25,0	25,0	25,0
Valutaoptioner	187,3	109,2	0,0
Totalt	658,2	586,7	436,4

Derivat används enbart som skydd mot valuta- och ränterisker. Det totala nominella värdet ger inte en rättvis bild av exponeringen därför att största delen av transaktionerna tar ut varandra. Den skyddade orderstocken och det valutabaserade egna kapitalet utgör ca. hälften av derivatens ackumulerade värde.



7.8.2003
kl. 10.00

Investeringar

	1-6/2003	1-6/2002	1-12/2002
Totalt (exkl. förvärv av dotterföretag) (MEUR)	7,7	8,0	13,9

UTVECKLING ENLIGT AFFÄRSOMRÅDE OCH REGIONER**Omsättning enligt affärsområde (MEUR)**

	1-6/2003	1-6/2002	LTM*	LTM senaste år	1-12/2002
Underhålltjänster	165,4	173,8	364,0	369,3	372,4
Standardlyftutrustningar	88,4	96,8	196,1	224,3	204,5
Specialkranar	91,1	106,6	193,7	227,3	209,2
./. Intern	-32,4	-30,4	-74,5	-76,2	-72,5
Totalt	312,5	346,8	679,3	744,7	713,6

Rörelsevinst enligt affärsområde (MEUR)

	1-6/2003		1-6/2002		1-12/2002		LTM*	LTM Senaste år
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	MEUR
Underhålltjänster	6,3	3,8	9,5	5,5	26,2	7,0	23,0	24,7
Standardlyftutrustningar	6,9	7,8	8,9	9,2	19,5	9,5	17,5	23,9
Specialkranar	4,5	4,9	7,4	6,9	16,7	8,0	13,8	17,2
Koncernkostnader	-16,0 ¹		-11,5		-23,8		-28,3	-16,0
Konsolideringsposter	-1,2		-1,0		-1,0		-1,2	-1,9
Totalt	0,5		13,3		37,6		24,8	47,8

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)

	6/2003	6/2002	12/2002
Underhålltjänster	2.718	2.621	2.698
Standardlyftutrustningar	950	973	949
Specialkranar	663	673	685
Koncernens gemensamma personal	112	105	109
Totalt	4.443	4.372	4.441
Totalt i genomsnitt	4.457	4.373	4.396

* LTM = last 12 months, senaste 12 månader (hela året 2002 ./. sex månader 2002 + sex månader 2003)

¹ Innehåller 7,0 MEUR strukturkostnader



7.8.2003
kl. 10.00

Orderingång enligt affärsområde (exkl. årsavtal inom Underhåll) (MEUR)

	1-6/2003	1-6/2002	LTM*	LTM Senaste år	1-12/2002
Underhålltjänster	156,6	167,3	299,5	306,4	310,2
Standardlyftutrustningar	99,3	104,9	197,6	208,8	203,2
Specialkranar	74,0	91,2	137,7	191,1	154,9
./. Intern	-31,2	-36,1	-64,5	-70,2	-69,4
Totalt	298,7	327,3	570,3	636,1	598,9

Orderstock (MEUR) (exkl. årsavtal inom Underhåll)

	6/2003	6/2002	12/2002
Totalt (MEUR)	214,6	269,6	206,0

Omsättning enligt region (MEUR)

	1-6/2003	1-6/2002	LTM*	LTM Senaste år	1-12/2002
Norden och Östra Europa	77,1	86,5	169,9	197,0	179,4
EU (exkl.Norden)	85,8	101,6	205,2	214,8	220,9
Amerika	108,6	129,2	221,9	257,6	242,4
Fjärran Östern	41,0	29,5	82,4	75,4	70,9
Totalt	312,5	346,8	679,4	744,8	713,6

* LTM = last 12 months, senaste 12 månader (hela året 2002 ./.. sex månader 2002 + sex månader 2003)



7.8.2003
kl. 10.00

Telefonkonferens

En internationell telefonkonferens ordnas idag, 7.8.2003 kl. 16.00 finsk tid (kl. 14.00 i London), tel. +44-(0)20 8401 1043. Vänligen ring in redan kl. 15.50. Graferna till presentationen finns som bilaga till rapporten på internet. Konferensen bandas och kan avlyssnas under påföljande 48 timmars tid per tel. +44-(0)20 8288 4459, kod 976622.

Internet

Denna rapport finns också på internet: www.kcigroup.com. En bandad version av Stig Gustavsons presentation på engleska vid telekonferensen kommer att finnas tillgänglig via internet senare den 7 augusti.

Nästa rapport

Delårsrapport januari-september publiceras 30.10.2003 kl. 10.00 finsk tid (kl. 8.00 i London).

Tilläggsinformation:

Stig Gustavson, VD
Tel. +358-20 427 2000
Teuvo Rintamäki, finansdirektör
Tel. +358-20 427 2040
Franciska Janzon, chef för investerarrelationer
Tel. +358-20 427 2043

Bilagor

En grafisk presentation av delårsrapporten finns under internetadressen www.kcigroup.com.

KCI KONECRANES ABP

PB 661
FIN-05801 Hyvinge
Tel. +358-20 427 11
Fax +358-20 427 2099
www.kcigroup.com
Hemort Hyvinge, Finland
FO-nummer 0942718-2