

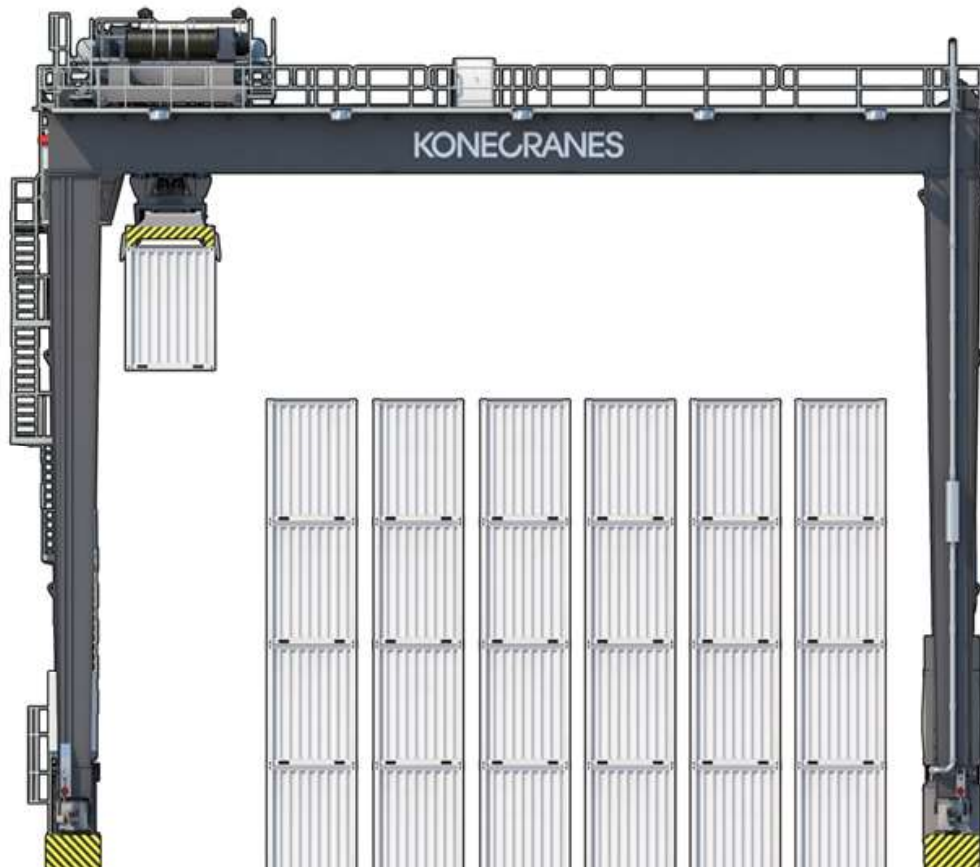
FUNKTIONEN UND TECHNISCHE INFORMATIONEN

# Konecranes RTG: Vom Erfinder des modernen RTG-Krans



## Konecranes-RTG

# Typische Abmessungen



Breite	Spannweite, mm	Höhe	Hubhöhe, mm
5+ Gassen	20.800	1 über 3	12.340
6+ Gassen	23.600	1 über 4	15.240
7+ Gassen	26.400	1 über 5	18.100
8+ Gassen	29.200	1 über 6	21.000

## Konecranes-RTG

# Hauptmodule, alle hydraulikfrei

## KRANFÜHRERKABINE

- Hervorragende Sicht, sowohl von der Kabine als auch von der Fernbedienungsstation (Remote Operating Station, ROS) aus
- Optimierte für Zug- und Lkw-Handhabung
- Erweiterte grafische Benutzeroberfläche (GUI)
- Universelle Schnittstelle, Bedienung in der Kabine oder aus der Ferne
- Ausgezeichnete Ergonomie

## LAUFKATZE

- System Aktive Lastkontrolle (ALC)
- Herzstück der Hebertechnik / Core of Lifting
- Geräuscharme Komponenten für geräuscharmes Heben

## TRUCONNECT®

- TRUCONNECT®-Fernverbindung ist auf neuen RTG-Kranen vorinstalliert
- Ermöglicht die Erfassung von Maschinendaten, welche Ihre wichtigsten Flotten- und Anlageninformationen darstellen
- Diese können über unser Kundenportal präsentiert oder direkt an Ihre Systeme geliefert werden
- Ermöglicht Fernsupport: verkürzt die Vorlaufzeit bis zur Fehlerbehebung und minimiert die Ausfallzeiten

## KRANZUGANG

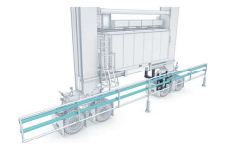
Schneller und sicherer Zugang für Kranführer und Wartung

## STAHLKONSTRUKTION

Robust, steif und ermüdungsfrei

## KABELTROMMEL

## SAMMELSCIENE



## DIESEL, BATTERIE-HYBRID

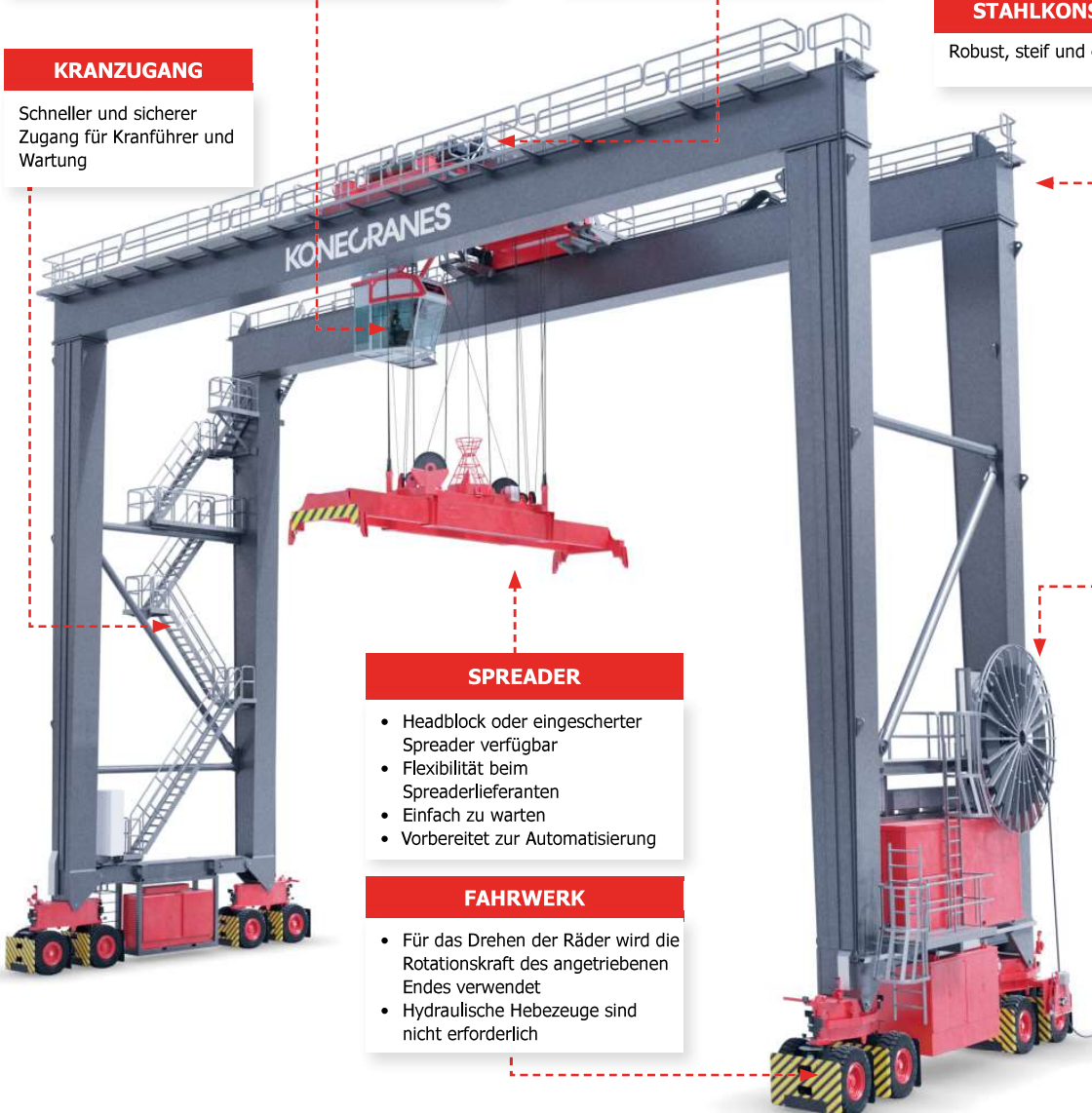


## SPREADER

- Headblock oder eingescherter Spreader verfügbar
- Flexibilität beim Spreaderlieferanten
- Einfach zu warten
- Vorbereitet zur Automatisierung

## FAHRWERK

- Für das Drehen der Räder wird die Rotationskraft des angetriebenen Endes verwendet
- Hydraulische Hebezeuge sind nicht erforderlich



**KONECRANES®**  
ecolifting™

## Konecranes-RTG

# Betriebskonzept

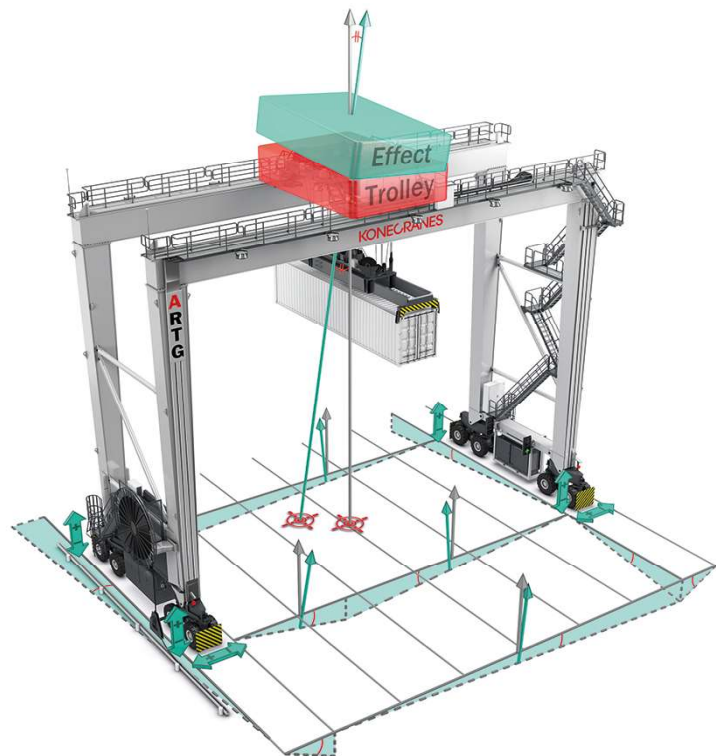


### „Smarter Cabin“ und Fernbedienung

Die „Smarter Cabin“ bietet dem Kranführer ausgezeichnete Sichtverhältnisse und Komfort. Das Bedienkonzept ist für Kabinenbetrieb und Fernbedienung einheitlich, mit einer Benutzeroberfläche, die in beiden Betriebsarten identisch funktioniert. Die Umstellung auf Fernbedienung ist denkbar einfach: Der Kranführer wechselt einfach in eine Büroumgebung.

## Bessere Toleranz für unebene Terminalflächen

- Fahrwerke mit Bolzenverbindungen
- Stahlkonstruktion mit Bolzendagonalen
- Laufkatze mit zwei Hubwerken
- Antrieb Vierradlaufkatze
- Toleriert sogar  $\pm 1$  ft (=30 cm) Unterschied in EINER Ecke im statischen Zustand
- Mit aktiver Lastkontrolle, einer Voraussetzung für den erfolgreichen Automatikbetrieb



# Konecranes-RTG Laufkatze

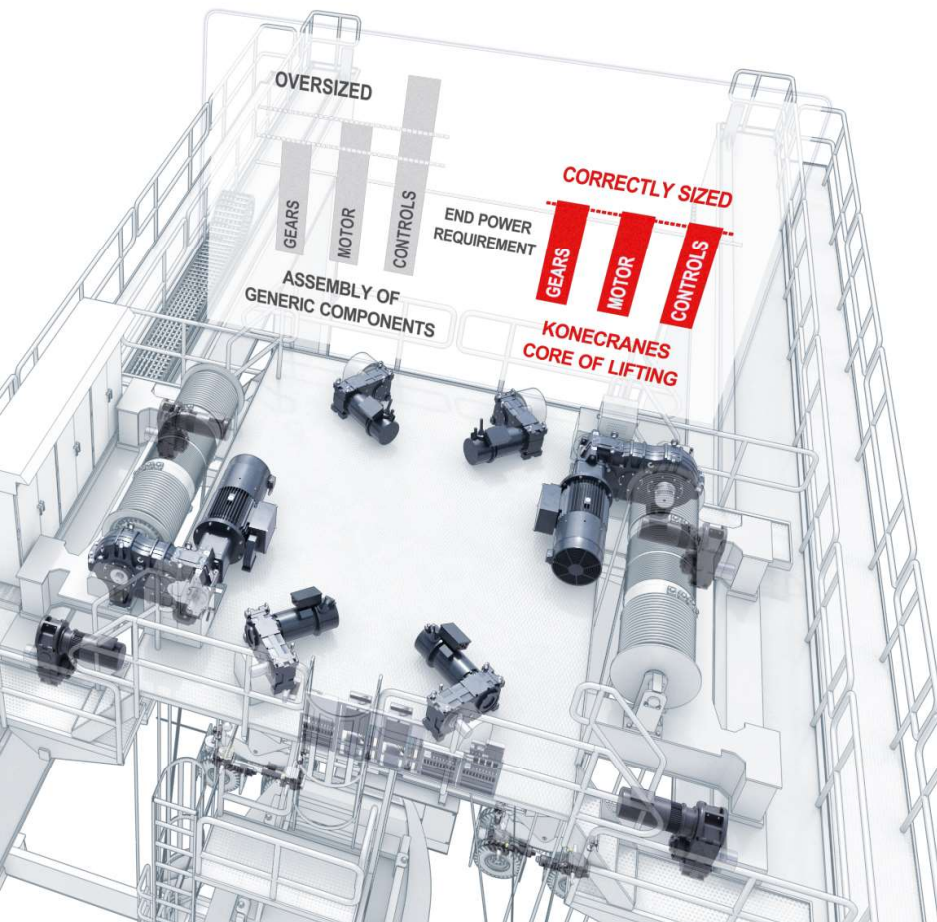
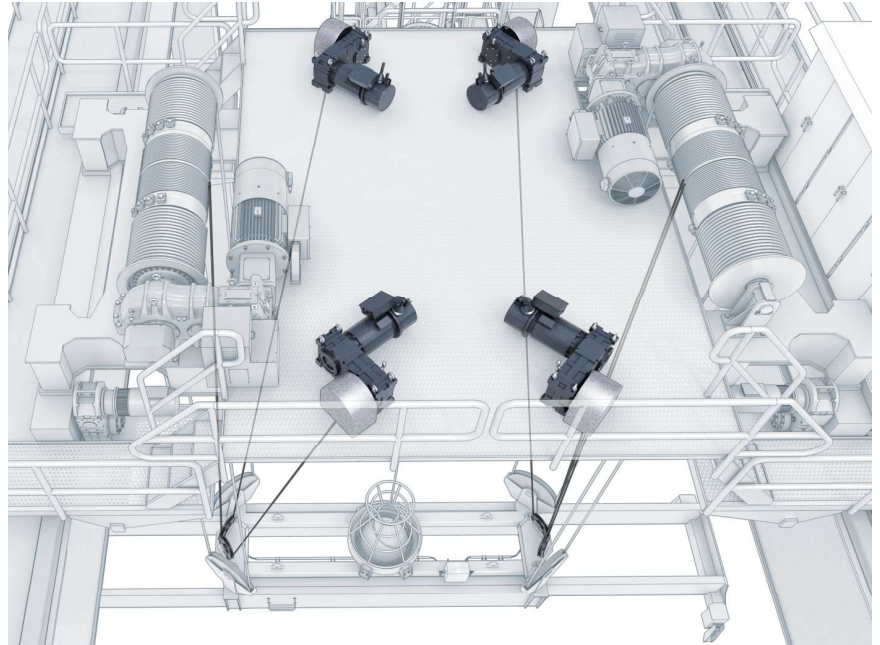
## AKTIVE LASTKONTROLLE (ALC) Integrierter Pendelschutz und Feinpositionierungssystem

### Der Container:

- Pendelt nicht
- Kann in alle Richtungen ohne Bewegung von Kran oder Laufkatze feinpositioniert werden
- Wird während des gesamten Arbeitszyklus vollständig kontrolliert

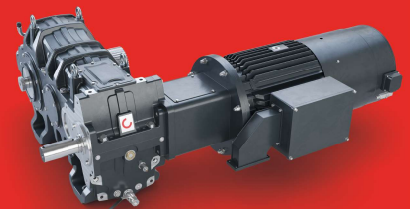
### Ihre Vorteile:

- Schnellere und sicherere Arbeitszyklen
- Reduzierter Energieverbrauch
- Reduzierter Kranverschleiß



## Herzstück der Hebertechnik / Core of Lifting

- Integriertes Getriebe-, Motor- und Steuerungspaket, das speziell für Krane und Hubbewegungen inhouse entwickelt und hergestellt wurde
- Eingesetzt im ganzen RTG-Kran: Fahrwerke, E-Haus, Laufkatze
- Fertigung und Auslieferung von über 1.000.000 Getrieben seit 1933
- Fertigung und Auslieferung von über 2.000.000 Motoren seit 1933



**NEU!**  
Geräuscharme Komponenten für  
geräuscharmes Heben

## Konecranes-RTG

## Technische Daten

## Hauptparameter

Tragfähigkeit	40LT, 50LT
Leistung	Bis zu 40+ Container pro Stunde
Hauptabmessungen, vertikal	1 über 3 bis 1 über 6
Hauptabmessungen, horizontal	5+ Lkw-Gassen bis 8+ Lkw-Gassen
Gleichzeitige Bewegungen	2 oder 3 Bewegungen

## Geschwindigkeiten

## Aktive Lastkontrolle (ALC)

## Elektrischer Pendelschutz

Hebegeschwindigkeit bei Volllast	Bis zu 31 m/min.	26 m/Min.
Hebegeschwindigkeit ohne Last	62 m/Min.	52 m/Min.
Fahrgeschwindigkeit der Laufkatze mit und ohne Last	Bis zu 82 m/min.	70 m/Min.
Fahrgeschwindigkeit des Krans	Bis zu 135 m/min.	Bis zu 130 m/min.

## Pendelschutzsystem

## Aktive Lastkontrolle (ALC)

## Elektrischer Pendelschutz

Leistung	40+ Container pro Stunde	30+ Container pro Stunde
Automatikbereitschaft	Vollständig	Teilweise
Feinpositionierung	± 250 mm (4 Richtungen)	Optionaler Spreader-Seitenschieber
Verkleidung	±5°	±5°
Gleichlauf	±5°	±5°

## FAHRWERKE

## 16 Räder

## 8 Räder

Reifengröße / Druck, bar	14,00 x 24 / 10	18,00 x 25 / 10
Radlasten, Tonnen, mit 1 über 5 und 6+ Lkw-Gassen, max. Last, kein Wind	18,0	31,5
Kranbahnbreite	Mindestempfehlung 1,8 m	Mindestempfehlung 1,8 m
Angetriebene Räder	50% (8 Räder)	50% (4 Räder)

## Hauptoptionen

DGPS Automatiksteuerung	Doppelantennentechnologie für akkurate Echtzeitinformationen und schnelle Signalverwertung <b>HINWEIS: Voraussetzung für viele der Smart Features</b>
System zur Dieselmotoreinsparung	Zweistufige oder variable Geschwindigkeitsanwendung

## Konecranes-RTG

# Smart Features, Komponenten, Leistungsoptionen

### Häufigste Smart-Funktionen

Automatiksteuerung	Hält das RTG auf einem vorprogrammierten, geraden Weg und erzeugt „Virtuelle Schienen“ +/- 100mm
Autopositionierung	Automatisches Anhalten des Portals und der Laufkatze über dem nächsten Containerzielplatz auf der Grundlage des „Hold to run“-Ansatzes (erfordert Automatiklenkung)
Automatische Lkw-Führung	Führt den LKW automatisch in eine Position unter dem RTG in einer Linie mit dem Arbeitsbereich, wie bei der Einfahrt in eine Autowaschanlage
Vermeidung von Stapelkollisionen	Hilft dem Kranführer (oder dem ferngesteuerten Bediener), Kollisionen mit Containern und Umstürze zu vermeiden, wenn ein Container in Richtung des Container Stapel bewegt wird
Vermeidung von Lkw-Anheben	Stoppt automatisch die Hubbewegung, wenn Lkw-Anheben erkannt wird
Optimierung des Automatikpfads	Erhöht die Effizienz des Containerhandlings im Stapel
Auto-TOS-Berichterstattung	Ermöglicht eine genaue Terminalbestandsaufnahme

### Kern der Hebekomponenten\* 16 Räder und 8 Räder

Motoren*	Konecranes
Reduziergetriebe*	Konecranes
Antriebssystem*	Konecranes/Danfoss-Antriebe
Speicherprogrammierbare Steuerung (SPS)	Siemens

\*Erweiterte 5-Jahres-Garantie verfügbar

### Optionen für Stromversorgung

#### Primäre Stromquelle

#### Sekundäre Stromquelle

Dieselmotor	X	X
Kabeltrommel 3-phasig, 50/60 Hz, 1-10kV	X	
Sammelschiene, 460 - 500 V	X	
Hybrid	X	
Batteriesatz		X
Hilfsaggregat		X

## Konecranes-RTG

## Gewichte (kg)

RTG-Größe	Stahlkonstruktion	Laufstege	Kabelführungen	Gesamtmasse [kg]
1 über 5, 5+ Gasse	58.000	6800	1240	64.800
1 über 5, 6+ Gasse	61.500	7000	1400	68.500
1 über 5, 7+ Gasse	64.000	7200	1560	71.200
1 über 6, 5+ Gasse	66.500	6800	1240	73.300
1 über 6, 6+ Gasse	70.000	7000	1400	78.400
1 über 6, 7+ Gasse	73.500	7200	1560	82.260
16 W Fahrwerke				22.000
8 W Fahrwerke				25.000
Aktive Lastkontrolle (ALC) Laufkatze				22.500
Laufkatze (Dynapilot)				20.500
Spreader				8000
Headblock				2000
Dieseldieselgenerator				6000
E-Raum				5000



## Konecranes-RTG

# Mit Dieselstromerzeugung

Hybrid (Anwendung - 0,1 Tonnen)  
 Sammelschiene (Anwendung - 0,6 Tonnen)  
 Kabeltrommel (Anwendung + 0,6 Tonnen)

RTG 16W aktive Lastkontrolle		Radlasten [t]					
Last [t]	Windstärke [m/s]	1 über 5			1 über 6		
		5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse	5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse
0		10,5	10,8	11,0	11,0	11,3	11,6
26	0	13,4	13,7	14,0	13,9	14,2	14,6
40,6	0	15,0	15,4	15,6	15,5	15,9	16,2
50,8		16,1	16,5	16,8	16,7	17,0	17,4
0		12,6	13,0	13,4	13,5	14,0	14,4
26	25	15,5	16,0	16,4	16,4	16,9	17,4
40,6	25	17,1	17,6	18,0	18,0	18,6	19,1
50,8	25	18,2	18,8	19,2	19,2	19,7	20,2

RTG 16W Elektrischer Pendelschutz		Radlasten [t]					
Last [t]	Windstärke [m/s]	1 über 5			1 über 6		
		5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse	5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse
0		10,3	10,6	10,8	10,8	11,1	11,4
26	0	13,2	13,5	13,7	13,7	14,0	14,3
40,6	0	14,8	15,1	15,4	15,3	15,7	16,0
50,8		15,9	16,3	16,6	16,4	16,8	17,2
0		12,5	13,0	13,4	13,5	14,0	14,4
26	25	15,4	15,9	16,3	16,4	16,9	17,4
40,6	25	17,1	17,6	18,0	18,0	18,5	19,1
50,8	25	18,2	18,7	19,2	19,2	19,7	20,2

RTG 8W Elektrischer Pendelschutz		Radlasten [t]					
Last [t]	Windstärke [m/s]	1 über 5			1 über 6		
		5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse	5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse
0		20,9	21,5	21,9	22,0	22,5	23,1
26	0	26,7	27,3	27,9	27,7	28,4	29,0
40,6	0	29,9	30,6	31,2	31,0	31,7	32,4
50,8		32,2	32,9	33,5	33,2	34,0	34,7
0		25,5	26,4	27,1	27,4	28,3	29,2
26	25	31,2	32,2	33,0	33,2	34,2	35,2
40,6	25	34,5	35,5	36,3	36,4	37,5	38,5
50,8	25	36,7	37,8	38,7	38,7	39,8	40,8

RTG 8W aktive Lastkontrolle		Radlasten [t]					
Last [t]	Windstärke [m/s]	1 über 5			1 über 6		
		5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse	5+ Gasse	6+ Gasse	7+ Gasse
0		21,3	21,9	22,4	22,4	23,0	23,6
26	0	27,1	27,8	28,3	28,2	28,9	29,5
40,6	0	30,4	31,1	31,6	31,4	32,2	32,8
50,8		32,6	33,4	34,0	33,7	34,5	35,2
0		25,6	26,5	27,2	27,5	28,4	29,3
26	25	31,4	32,3	33,1	33,2	34,2	35,2
40,6	25	34,6	35,6	36,4	36,5	37,5	38,5
50,8	25	36,9	37,9	38,8	38,7	39,8	40,8



**Konecranes ist eine weltweit führende Gruppe von Lifting Businesses™ für eine Vielzahl von Kunden, einschließlich Fertigungs- und Verfahrensindustrie, Werften, Häfen und Terminals. Neben produktivitätssteigernden Hebelösungen bietet Konecranes auch maßgeschneiderte Dienstleistungen rund um das ganze Spektrum der Hebetechnik. 2019 belief sich der Umsatz der Gruppe auf insgesamt 3,33 Milliarden Euro. Einschließlich MHE-Demag beschäftigt die Gruppe rund 18.000 Mitarbeiter in 50 Ländern. Konecranes-Aktien der Klasse A sind an der Wertpapierbörse Helsinki (Kürzel: KCR) notiert.**

© 2021 Konecranes. Alle Rechte vorbehalten. „Konecranes“, „Lifting Businesses“ und  sind entweder eingetragene Marken oder Marken von Konecranes Plc.

Diese Veröffentlichung dient nur der allgemeinen Information. Konecranes behält sich jederzeit das Recht vor, die hierin aufgeführten Produkte und/oder Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu verändern oder auslaufen zu lassen bzw. für ungültig zu erklären.

Diese Veröffentlichung stellt keine ausdrückliche oder konkludente Gewährleistung oder Garantie seitens Konecranes oder Zusicherung eines Produkts oder seiner Eignung für eine gewöhnliche oder besondere Verwendung dar.